

ЛЕКЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ «СТРАНОВЕДЕНИЕ»

Введение. Предмет, задачи и методы страноведения

Страноведение – это: 1) наука, изучающая конкретные территории; 2) наука, изучающая полный комплекс географических явлений на определенной территории в рамках физической и общественной географии; 3) организационная форма объединения различной информации об определенной стране и районе.

Главные принципы, заложенные в страноведении: экологический (учитывается связь социально-экономических объектов с окружающей средой), гуманистический (акцентирует внимание на развитие человека как цели). На основе учета гуманистического принципа появились такие направления в географии, как география обслуживания, рекреационная география.

Главные задачи страноведения:

- показать образ жизни и процесс воспроизводства человека;
- охарактеризовать природную среду как источник ресурсов и как среду трудовой, рекреационной и повседневной бытовой деятельности человека;
- оценить развитие производства как средства, обеспечивающего высокий уровень и качество жизни.

Страноведение участвует наряду с другими науками в создании географической картины мира, вырабатывая «визитные карточки» стран и районов. Другая функция страноведения – информационная – сбор, обработка, хранение информации о географии страны и районов. Комплексные характеристики стран могут использоваться: в территориальных проектах, в управлении социально-экономическим развитием, в осуществлении региональной политики, внешних экономических связей, в том числе и туристских. Особенно актуально создание сети ГИС, как комплекса разнообразных, но взаимосвязанных источников информации о природных, экономических, социальных, политических и культурологических явлениях и процессах как по стране в целом, так и по отдельным его районам.

Рекреационное страноведение содействует внутреннему и международному туризму, выступая в качестве основы научного обоснования туристско-рекреационного освоения районов страны, создания путеводителей, оптимизации туристских маршрутов. На западе доминирует примерно пять компаний в области рекреационного страноведения. Одной из самых известных является компания «Одинокая планета», выпустившая с 70 –х годов прошлого столетия более ста путеводителей по странам и регионам мира. Издания своевременно обновляются.

Комплексное географическое страноведение обогащает и негеографические науки – экономику, социологию, культурологию, этнографию и др.

Майкл Портер (идеолог кластера) считает, что «экономический прогресс – это история преодоления страной неблагоприятных условий хозяйствования».

Страноведение связано с такими науками, как общественная география, физическая география, географическая картография, биогеография, геоинформатика.

Объектом исследования в страноведении является страна. Страны входят в отдельные цивилизации как крупные территориальные образования. Цивилизации пространственно охватывают крупные культурные суперсистемы. Для страноведения особенно важно то, что многие особенности стран можно познать только в контексте их принадлежности к определенному цивилизационному полю, частью которого они являются.

Что такое «цивилизация»? Латинское слово *civilis* – «житель города» - гражданин. Видимо бралось во внимание, что ключевым звеном социально-территориального пространства цивилизации является город.

Цивилизация – это наиболее охватывающий уровень самоопределения, с которым человек может отождествлять эмоционально. В основе выделения цивилизации

лежат культурные характеристики (религия, язык, история, обычаи, общественные институты, субъективные самоопределения личности). Цивилизации могут исчезнуть, перестроившись - вновь возникнуть, возникают новые цивилизации. Количество цивилизации по разным мнениям различно (от 8 до 33 и более).

Однако почти все ученые выделяют следующие цивилизации:

Исчезнувшие – месопотамская, египетская, критская, греко-римская, византийская, андская.

Существующие – китайская, японская, индуистская, исламская, западная.

Потенциальными называют латино-американскую и африканскую.

Характеристику любой стране следует давать по следующей схеме:

1. Территория площадь, особенности географического положения, определенные типы ландшафта, суша, территориальные воды, конфигурация территории, степень освоенности людьми.

2. Границы – физические (природные рубежи), политические.

3. Природные условия и ресурсы.

4. История развития страны.

5. Политический строй и административно-территориальное устройство.

6. Население и расселение.

7. Структура и характеристика хозяйства в целом и его отдельных отраслей.

8. Транспорт. Внешние связи.

9. Внутренние различия.

Модуль №1 – Страны Европы

ФРАНЦИЯ

Площадь – 544 тыс. км², население – 63.468 млн чел. (2012)

Франция – шестая страна мира по экономической мощи с социально ориентированной рыночной экономикой. Она располагается на площади 551 тыс. км². Она занимает западную, сильно суженную часть Европы, своей конфигурацией напоминает шестиугольник и имеет границы с Бельгией, Люксембургом, Германией, Швейцарией, Италией, Испанией и Андоррой. По проливам Ла-Манш (под которым в настоящее время проложен туннель) и Па-де-Кале проходит граница с Великобританией. На юге страны находится карликовое государство (княжество) Монако. Франции принадлежит остров Корсика в Средиземном море, а также 4 заморских департамента – Мартиника, Гваделупа, Реюньон, Французская Гвиана, заморские территории – Французская Полинезия, Новая Каледония, Сен-Пьер, и Микелон и ряд архипелагов в Тихом океане. Общая площадь заморских территорий – 135 тыс. кв. км, а население – 1, 9 млн чел.

Природные условия и ресурсы. В целом природные условия и ресурсы благоприятны для развития хозяйства и жизни людей. Они более разнообразны, чем в других странах Европы. На территории Франции выделяются молодые горы альпийской складчатости – высокие Альпы (Монблан – 4807) и Пиренеи, средневысокая Юра. Центральные, северо-западные и северо-восточные районы заняты сильно разрушенными, сглаженными средневысотными горами и возвышенностями – Центральный массив, Вогезы, Арденны, Армориканский массив. Равнинные и низменные территории занимают больше половины (2/3) территории страны, они преобладают на севере и западе, где находятся обширные низменности – Северо-Французская, Средиземноморская и Аквитанская. Рельеф территории страны не создает особых неудобств для развития хозяйства и расселения населения, для внутренних и внешних путей сообщений.

Минеральными ресурсами Франция небогата: небольшие запасы каменного угля – в Лотарингии, нефти (в Аквитании, Парижском бассейне) и природного газа (единственный район добычи – юго-запад страны – месторождение Лак). Более важную роль в экономике страны имеют запасы урановых руд в Центральном массиве и энергия рек, особенно Роны и ее притоков в Альпах. Общие запасы урановых руд оцениваются в

70 тыс. т – 3 % мировых запасов. Богаты геотермальные ресурсы, энергия морских приливов и отливов, солнечная энергия,

В Лотарингии много железных руд, однако содержание железа в них незначительно. На юге, в Провансе и Лангедоке, добываются бокситы, в Эльзасе и Лотарингии добываются калийные и каменные соли. Страна богата строительными материалами.

Климат Франции определяется влиянием прохладного Атлантического океана в северных областях и теплого Средиземного моря на юге страны. Естественным барьером, разделяющим эти две климатические зоны, служат невысокие горы Севенны. Средняя температура января составляет +1...8°, июля - +17...24° С. Осадков выпадает 600-1000 мм в год, в горах местами до 2000 мм. В северной части преобладает мягкий и влажный морской климат. Юг страны относится к средиземноморской климатической зоне с более высокими среднегодовыми температурами и более низким количеством осадков. Крупнейшие реки Франции – Луара, Сена, Гаронна, Рона и Рейн. Они в большинстве своем равнинные, судоходные.

Франция располагает богатыми сельскохозяйственными ресурсами. В стране много плодородных типов почв – самые лучшие из них в Парижском бассейне. По площади, занятой лесами Франция занимает третье место в Зарубежной Европе, после Швеции и Финляндии. Главный лесной массив Ланды находится на юго-западе страны (приморская сосна), Орлеанский лес, лес Фонтенбло, леса Рамбуйе. Леса во Франции на 75 % - частные, 15 % - коммунальные, 10 % - государственные.

Природа Франции сильно окультурена человеком: 33% площади занимает пашня, 21 % - пастбища и сенокосы, 2,5 – виноградники, сады и огороды, 27 – леса (в основном сажены), около 17 % - застроенные и неиспользуемые земли.

Мягкий климат, тысячи километров песчаных пляжей, живописность природы, множество минеральных источников, большие возможности для развития туризма, альпинизма и зимних видов спорта в горах, богатство исторических и культурных достопримечательностей, высокоразвитая инфраструктура, прекрасная французская кухня и национальные традиции делают Францию классической страной туризма.

Историко-географические особенности страны. В древности территорию страны населяли галлы (кельты), отсюда ее древнее название Галлия. В 1 веке до н. э. Галлия была завоевана Римом. С конца 5 в. она была частью Франкского государства. В 10 в. страна стала называться Францией. В 1302 сложилась сословная монархия. Столетняя война (13-14 в.в.) с Англией сильно затормозила развитие страны. Французская революция конца 18 в. уничтожила феодально-абсолютистскую систему. В 1792 году была учреждена 1-я республика. Но затем Наполеон установил военную диктатуру, затем наступил период Реставрации конституционной монархии. В 1875 г. принята конституция 3-й республики. К концу 19 в. завершилось образование Французской колониальной империи. Франция участвовала в 1-й и 2-й мировых войнах.

- Формирование территории Франции сопровождалось присоединением различных областей со своими этнолингвистическими особенностями – Эльзас – немецкоязычный, область Артуа – валлоны, Русильон – каталонцы, италиязычная Корсика и т.д. Французский язык возник приблизительно в 12 в. на основе северофранцузского языка.

Государственный строй и политико-административное деление страны. В настоящее время во Франции действует 5-я республика - это президентско-парламентская республика. Действует конституция, принятая в 1958 году. Парламент состоит из двух палат – Национальной ассамблеи и сената. Франция делится на 96 департаментов (автор математик и революционер Кондорсе). Группа департаментов образуют административно-планировочный район или иначе регион (границы и названия округов имеют историческое происхождение), которых во Франции 22.

Франция является членом ООН, ЕС, НАТО, Большой «восьмерки». Это ядерная и космическая держава. В Париже размещена главная резиденция ЮНЕСКО и многих других международных организаций.

Население. Общая численность населения составляет около 63,5 млн чел. Для страны характерно суженое воспроизводство населения. Старение нации – важная проблема французского общества. О малочисленности молодого населения свидетельствует то, что доля лиц моложе 15 лет в возрастной структуре составляет всего 18,2 %, а доля старых возрастов (старше 65 лет) повышена – 15,6 %.

Рождаемость составляет 12,6 чел. на 1000 жителей и многие годы было характерно ее уменьшение. Смертность составляет 9,2 чел. на 1000 жителей, таким образом, в целом естественный прирост положительный – 3,4 ‰, но во многих южных департаментах уже наблюдается депопуляция. Государство стимулирует рождаемость, на это расходуется около 4 % национального дохода (больше, чем в других странах Европы).

Средняя продолжительность жизни имеет тенденцию к росту. Она составляет для мужчин 74,6 года, а для женщин – 82,2 (самая высокая в Европе).

Плотность населения – 106 чел./ кв. км. В горных областях и на малопродуктивных землях плотность менее 20 человек, а в районах Парижа, Севера, Лиона – более 300 чел./кв. км. **Этнический состав** довольно пестрый – 93 % - французы, в том числе бретонцы, корсиканцы, эльзасцы, валлоны и др., которые наряду с французским говорят и на своем языке, что указывает на существование самостоятельных этносов. Проживают также немцы, баски, итальянцы и т.д. Во Франции зарегистрировано 5 млн. иностранцев. Существуют серьезные проблемы в отношениях между французами и иммигрантами.

Религиозный состав населения: католики – 81,4 %, протестанты – 1,9, остальные мусульмане, иудаисты.

Доля городского населения – 75,2 %. Городские поселения в основном сосредоточены на побережье морей, в долинах крупных рек и районах с мощной сырьевой базой. Половина городского населения проживает в индивидуальных домах. Главная форма городского расселения – это агломерации, количество которых составляет – 50. Франция – страна с давними и многочисленными культурными традициями: многие из 90 университетов страны пользуются мировой славой. Затраты на обучение составляют 6 % ВВП (около 28 % бюджета страны), на здравоохранение – 7,1 % (затраты на оборону – 2,8 %)

Научно-техническая революция сопровождается созданием технополисов, например, технополис София-Антиполис возле Канн сосредотачивает до 160 предприятий. Моблан около Гренобля – 140 и др.

Социальная структура населения: чиновники, интеллигенция и служащие – 37 %, рабочие – 14, 7, сельхозпроизводители – 1,7 пенсионеры – 21, неактивное население (военные, безработные, студенты) – 25,6.

Для французского общества характерен высокий уровень жизни - на социальную защиту населения тратится почти треть ВВП. Это первая страна мира по качеству жизни. Но в стране сохраняется высокий уровень безработицы.

Общая характеристика хозяйства. По экономическому потенциалу Франция – вторая держава в Европе после ФРГ. Это индустриальная страна, в которой большое значение имеют сельское хозяйство и отрасли непродуцированной сферы. В ВВП на долю непродуцированной сферы приходится – 69 %, на промышленность – 28, сельское хозяйство – 3 %.

Приоритетными среди отраслей экономики являются авиакосмический и военно-промышленный комплекс, автомобилестроение, парфюмерия, пищевой комплекс и телекоммуникации. На НИИОКР тратится 2,24 % ВВП. Доля Франции на мировом рынке наукоемких товаров составляет 8% и увеличивается до 105 на рынке продукции с использованием биотехнологий.

Главную роль в экономике страны играют несколько десятков промышленных монополий и банков: концерн «Рено» – автостроение, «Рон-Пулек» – химическая промышленность, «Эльф-Акитен» имеет годовой оборот в 210 млрд франков.

Вместе с тем в таких секторах, как сельское хозяйство, легкая, пищевая промышленность, высока доля мелкого производства. Во Франции сильно развито банковское дело. Среди 25 первых банков мира четыре французских, крупнейшие из них – Креди-Агриколь и Парижско-Нидерландский банк. Крупнейшим банковским центром является Париж (5 место в мире).

В экспорте на долю промышленной продукции приходится 80% стоимости экспорта. Высокодоходными отраслями непроемкой сферы являются, помимо банковской деятельности, туризм, транспорт, научно-техническое сотрудничество. Мировой авторитет имеет национальная культура, язык (200 млн. чел.), образование (более 100 тыс. иностранных студентов).

Активно занимается исследованием космоса (3 место после США и России по вкладу в исследование космоса).

Промышленность. На долю Франции приходится около 4% мирового промышленного производства. Главными отраслями промышленности являются энергетика, машиностроение, химическая и пищевая. По производительности труда промышленность Франции уступает индустрии США, Японии и ФРГ.

Топливо-энергетический комплекс. Энергетический баланс Франции выглядит следующим образом: уголь – 6,4%, газ – 13,7, нефть – 39,7, электроэнергия – 35,5%, новые виды энергии – 4,7%. Франция крупнейший экспортер электроэнергии – около 38% в Европе. Тенденции в энергетике – сокращение импорта энергоносителей (нефти), развитие атомной энергетики, использование энергии солнца, ветра, морских приливов.

Самообеспеченность страны собственными энергоносителями составляет около 49 %. Старой отраслью остается угольная. Добыча угля ведется в Лотарингском и Центральном-Южном бассейнах. Ввозится до 15 млн т, собственная добыча – около 7 млн т.

Нефти добывается всего лишь 1,7 млн т, а импортируется более 90 млн т. Основной импорт идет из стран Ближнего Востока (Саудовская Аравия и Иран) и стран, добывающих нефть в Северном море. Французские компании ведут добычу нефти в Габоне, Нигерии, ОАЭ, Алжире, Конго, в Северном море совместно с Великобританией и Норвегией. Нефтепереработка размещена в окрестностях городов Марселя и Гавра.

Газ добывается в Лаке, а также поступает из Нидерландов, Великобритании, Норвегии и Алжира.

Франция производит почти полтриллиона кВт.час электроэнергии, 75% из них на АЭС (лидер в мире). Первым комиссаром по атомной энергетике был ученый физик Ф. Жолио-Кюри. Атомные станции есть почти во всех регионах страны. Геотермальная энергия используется для обогрева жилья в Иль-де-Франс и Аквитании, солнечная энергия также используется для обогрева жилищ.

Черная металлургия Основными металлургическими заводами традиционно считаются Север (Дюнкерк) и Лотарингия (Тьонвиль), где имелось удачное сочетание – северный и лотарингский кокс и лотарингская руда. Другими металлургическими районами являются Нормандия (Кан) и Лазурный берег (Фос – вблизи Марселя). В настоящее время производится 13,6 млн т чугуна и 20,2 млн т стали. В настоящее время строятся мини-заводы при крупных машиностроительных заводах, равномерно размещенных по стране. Основная металлургическая компания – «Юзинор-Сасилор».

В цветной металлургии главное место занимает выплавка алюминия (870 тыс т в год). Предприятия размещены в Пиренеях и Альпах: дешевая электроэнергия и бокситы Прованса. Заводы цветной металлургии размещены также в Исуаре (Центральный массив). Основная алюминиевая компания – «Пешинэ-Южен-Кюльман».

Машиностроение занимает ведущее место во Французской индустрии. В последние годы быстро росло производство электротехнических изделий, электроники, но резко сократился выпуск металлорежущих станков, тоннаж спускаемых судов. Машиностроительными районами являются Парижский район, регион Рона – Альпы и провинция Франш-Конте.

Аэрокосмический комплекс является приоритетным: страна производит самолеты, вертолеты, спутники. Налажена широкая кооперация с другими странами по производству аэрокосмической техники. Франция на 60% финансирует производство космических ракет «Ариан», используемых странами ЕС для запуска спутников. Другими компаниями в сфере аэрокосмической промышленности являются «Дассо Авиасьон», «Сектант Авиньоник».

Франция имеет крупный военно-промышленный комплекс. По экспорту вооружения она входит в первую пятерку стран в мире. Известны истребители «Мираж». Крупные военные заводы размещены в Парижской агломерации, Сент-Этьене, Тарбе, Роанне. Главный центр по производству компьютеров – Монпелье.

Автомобильная индустрия – одна из главных в промышленности Франции. Производится около 4 млн. автомобилей в год, свыше половины из них идет на экспорт. Крупные фирмы – «Рено», «Пежо-Ситроен», «Фиат-Франс», «Форд-Франс». Главный завод «Рено» находится в парижском пригороде, другие ее заводы – в Лионском районе и Нормандии. Компания производит, помимо легковых автомашин, автобусы и грузовики. Заводы «Пежо» размещены в пригороде Монбельяра-Сошо (провинция Франш-Конте – восток Франции), в парижской агломерации, в Лотарингии, на севере страны. Главный завод «Ситроена» в Шартре-де-Бретань.

Судостроение, когда-то очень мощное, в настоящее время испытывает жесткую конкуренцию со стороны Японии, Ю.Кореи, производство резко сократилось. Главные судостроительные центры – Гавр, Нант, Сент-Назер и др.

Развито атомное машиностроение. В стране проводятся большие научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки в этой области. Выпускаются атомные реакторы. Центры атомной промышленности – Пьерлат, Маркуль, которые расположены в долине Роны.

Ведущими направлениями химической промышленности являются парфюмерия, фармацевтика, химия органического синтеза. В фармацевтике и парфюмерии выделяются фирмы – «Ореаль», «Руссель», УКЛАФ, «Ив Роше», «Сандоз». Главный центр химической промышленности – Клермон-Ферран (резиновые изделия), Лотарингия (сода, углекислота), Эльзас (калийные удобрения), Ланды (лесохимия), Парижский район (фармацевтика и парфюмерия). Нефтехимия размещена в пригородах Марселя, Гавра и Бордо.

Текстильная промышленность - одна из старых отраслей промышленности, которая в настоящее время испытывает кризис, вызванный конкуренцией со стороны стран Юго-Восточной Азии и Африки, США и ФРГ. Лучше всего выдерживают конкуренцию предприятия швейной промышленности и знаменитое производство изделий высокой моды.

Сельское хозяйство Франции занимает 5-е место в мире, на его долю приходится 3,1% мирового производства и 1-е место в Европе. По производству зерновых, говядины, сахарной свеклы, масличных культур она первая в ЕС, по вину, и сахарной свекле – вторая в мире, по молоку – вторая в Европе.

Существенная масса сельскохозяйственной продукции идет на экспорт – более 2/3 производимых ячменя, пшеницы, половина кукурузы. Франция отличается большой долей самообеспеченности – производство пшеницы, сахара, вина, сливочного масла, говядины и птицы намного превышает потребности страны.

Структура сельскохозяйственного производства характеризуется широким разнообразием отраслей растениеводства и животноводства. По технической

оснащенности сельского хозяйства Франция в Европе уступает только Германии. Высокая «сверхпродуктивность» сельского хозяйства вызывает определенные проблемы в отношении со странами ЕС (нарушение квот). Структура сельхозугодий: сенокосы – 40%, кормовые культуры – 19, зерновые – 28, виноградники – 6, масличные культуры – 3, овощи – 2, пары – 2%. Выращивают все виды зерновых культур (пшеницы – около 40 млн т, кукурузы – более 15 млн т), урожайность пшеницы составляет более 75 ц/га уступает только Нидерландам. Посевы пшеницы распространены повсеместно, кроме горных районов и средиземноморской зоны, но главными районами являются Северо-Французская низменность и Фландрия. Рожь выращивают в Центральном массиве, ячмень – больше всего в Эльзасе, Фландрии и других северных районах Франции. Районы возделывания кукурузы – юго-запад страны – предгорья Пиреней. Рис произрастает в дельте Роны.

В Северо-Французской низменности размещены основные посевы сахарной свеклы, главным образом в Пикардии. Из масличных культур выращивают рапс (Парижский район), оливы Средиземноморье).

В Северном и Парижском районе произрастает лен, в Эльзасе и Фландрии – хмель, в Эльзасе и юго-западных склонах Центрального массива – табак. Картофель и овощи выращивают повсеместно. Характерна быстрая доставка овощей потребителям.

Широко развито садоводство: яблони преобладают в Бретани и Нормандии, где делают знаменитый «сидр»; вишни – в Эльзасе и Лотарингии, орехи абрикосы – в Лимани. Много садов в Средиземноморье. В Провансе развито товарное цветоводство.

Франция – крупный производитель винограда и вина. В год производится 55 млн гекалитров вина. Северная граница виноградарства проходит в 150-200 км от побережья Ла-Манша. Главный район виноградарства – Лангедок (юг Франции) – 40% виноградников страны, затем юго-запад – 25%. Виноград возделывается в нижних течениях Гаронны, Дордони, Шаранты, где изготавливают самые высококачественные вина, в т.ч. знаменитое бордо. В Шаранте находится город Коньяк, где находятся офисы коньячных фирм, а сам напиток получают из винограда выращенного в долине Шаранты.

Другие специализированные винодельческие районы – Шампань (северо-восток страны), где производится знаменитое шампанское, Бургундия (центр), долины Роны и Луары. К северу от Лиона в долине Соны изготавливается знаменитое божоле.

Молочное животноводство развито в Бретани, Нормандии (природные условия и близость крупного рынка – Парижа) и землях по Луаре. Доля молочной продукции в агропромышленном комплексе составляет 19%, мясной – 21, зерна – 18, алкогольных напитков – 24%. Мясное животноводство развито в Центральном массиве (пастбища, кормовые культуры), в Бретани и Лимузене.

Западные районы страны специализируются на производстве животного масла, восточные и центр – на сыре. Свиноводство развито в пригородных районах и Бретани. поголовье КРС – 24,4 млн голов, свиней – около 16, овец – около 10 млн голов. Очень развито птицеводство: Центральная Аквитания поставляет гусей, Вандея – уток, Бресс – кур. По производству мяса птиц (более 2 млн т) Франция занимает 1-е место в Европе. Рыболовство подразделяется на океаническое и прибрежное. В северных морях вылавливается сельдь, треска, у берегов Франции – сардины, анчоус, мерлан. Крупные рыболовецкие порты – Конкарно, Гильвинек. Марен и Аркашон известны своими устрицами. Во многих реках искусственно разводят форель.

Транспорт. Транспортная сеть Франции имеет радиальную конфигурацию, ее центром является Париж, связанный автомобильными и железными дорогами с периферийными пунктами страны. Во внутренних пассажирских перевозках преобладают автомобили. Это основной вид транспорта, особенно в малых городах и сельской местности, где слабо развит общественный транспорт. Вторую позицию в пассажирских перевозках занимают железные дороги, а третью – автобусы. В грузовых перевозках

первенствуют грузовики, далее идут железнодорожный и автомобильный транспорт. Значение речного транспорта падает.

Длина железных дорог составляет около 32 тыс. км, из них более 14 тыс. км – электрифицировано, по ним осуществляется 90 % всех железнодорожных перевозок. По объему пассажироперевозок по железным дорогам Франция занимает первое место в Европе, по грузопотокам по ним – 2-е. Наиболее грузонапряженной линией является железная дорога Валансьенн – Тьонвиль, который связывает промышленный Север и Лотарингию.

Самый большой пассажиропоток на железной дороге Париж – Лион – Марсель, оснащенный сверхскоростными поездами. Такие же сверхскоростные дороги проложены от Парижа в другие районы, средняя скорость на них около 200 км/час, а максимальная – 515 км/час. «Евростар» – по дну Ла-Манша.

На автотранспорт приходится 74 % перевозок грузов и пассажиров. Парк автомобилей составляет 27,5 млн. Прокладываются четырехполосные автострады между периферийными центрами: Бордо-Марсель, Тулуза - Байонна, Лион - Мюлуз.

Французы покупают в основном отечественные автомобили: «рено» – 29,2 % внутреннего рынка, «пежо» – 17,7, «ситроен» – 12,5%. Иномарки составляют 40,6% рынка новых автомобилей. Наиболее популярны «форд», «фиат», «фольксваген», на японские автомобили приходится всего лишь 3,2% рынка.

Франция располагает разветвленной сетью рек и внутренних каналов, которые судоходны на протяжении 8,5 тыс. км, но на них приходится только 3% перевозок. Самый ухоженный канал Сена – Сона. Главные речные порты – Париж, Страсбург, Руан, Бордо, Гавр, Дюнкерк и Мец.

Длина трубопроводов – 36 тыс. км. Главный нефтепровод Фос – Страсбург – Карлсруэ (ФРГ). На его нитку нанизаны несколько НПЗ. Из Гавра нефтепровод тянется в Париж. По газопроводам поступает алжирский газ от портов, а от бельгийской границы – голландский и североморский газ, со стороны ФРГ – российский газ, с месторождений Лак – собственный.

Морской транспорт обеспечивает треть оборота французских портов. Флот страны из 210 судов перевозит в год более 80 млн т грузов.

Крупные универсальные порты: Марсель (грузооборот 91 млн т, из них более 62 млн т нефтепродукты), Гавр, Дюнкерк, Нант, Руан, Бордо. Имеются и узко специализированные порты: нефтяной – Антифер, угольная и сахарная – Булонь, Брест-экспорт домашней птицы, Кале – металл и уголь и т.д.

Крупнейшие пассажирские порты – это Кале и Булонь. Военно-морскими базами являются Брест и Тулон.

Авиационный транспорт наиболее динамичный из всех видов. По воздушным перевозкам Франция занимает 5-е место в мире. Им пользуются ежегодно около 100 млн пассажиров, перевозится 1,4 млрд т грузов. Основная авиационная компания «Эйр Франс» – третья в Европе после «Бритиш Эйр Уэйс» и «Люфтганзы». В 2003 году «Эйр Франс» и голландский «КЛМ» объединились и стали самой крупной компанией в Европе. Главные пассажирские аэропорты – Орли и Руасси Шарль-де-Голль – обеспечивают 2/3 пассажиропотока всех французских аэропортов. Другие крупные аэропорты – Ницца, Марсель, Лион, Тулуза и Бордо.

Туризм. Франция – первая страна мира по развитию туризма и рекреации – за год ее посещают 79.5 млн. иностранных туристов (2012). Туристская деятельность дает 900 тыс. рабочих мест, а прибыль этого сектора – 5,7 млрд. франков в год.

Страна обладает огромными рекреационными ресурсами – насчитывается 13,9 тыс. памятников скульптуры и архитектуры, 1200 музеев, 6 национальных и 25 региональных парков, 94 заповедника. Туристские районы имеют свою специализацию: земли по Луаре специализируются на познавательном туризме, Бургундия – средоточие замечательных архитектуры и гастрономии, Внутренний Прованс – место проведения

музыкальных и театральных фестивалей. Каждая категория туристов имеет свое излюбленное место отдыха. Так, жители французского севера, а также бельгийцы и британцы облюбовали Опаловый берег (на Ла-Манше), парижане - нормандские курорты в уикенд, жители Бордо – Аркашон. Англичане часто отдыхают на северном побережье Бретани, а юг этого полуострова известен как место семейного туризма.

Париж со своими уникальными достопримечательностями стал туристской Меккой мира, принимает до 25 млн туристов в год. Крупными туристскими центрами являются Руан, Дижон, Ним (познавательный туризм), Лурд – религиозный центр.

Наиболее популярными курортными районами являются Французская Ривьера или Лазурный берег, он известен своими такими курортами, как Ницца, Канны, Туке (до 10 млн туристов в год), район Лангедок, наиболее крупный курорт здесь – Эгд.

Другие приморские туристские центры – Корсика (1 млн туристов в год – в 5 раз больше, чем население острова), Биариц, расположенный в стране Басков, развивается приморский туризм и в заморских владениях Франции, особенно на Гваделупе и Мартинике.

Знаменита Франция и своими горными курортами, многие из них стали классическими. Развиваются климатические и термальные курорты, центры зимнего спорта. Наиболее известными альпийскими курортами являются Шамони, Ля Клюса.

Благодаря туризму оживают небольшие рыболовецкие порты, деревни. Но вместе с тем он приводит к формированию «анархической» урбанизации и серьезным экологическим проблемам – эрозии горных почв, загрязнению прибрежных вод.

Дорогие курорты и шикарные отели на Лазурном берегу (Ницца, Канн, Сен-Троpez). Юго-запад Атл. Побережья, берег Северного моря, Прованс, Французские Альпы. Париж – практически не пострадал в результате двух мировых войн, с великол. бульварами, изящными особняками времен Наполеона. Лувр и Версаль, триумф. Арка и Вандомская площадь, сад Тюильри, Эйфелева башня, собор Парижской богородицы. Много исторических мест, богемные кафе, дворцы королей, арист. особняки, ультрасовр. здания и т.п. В городе 200 музеев, 2000 исторических монументов. Главные достоприм. находятся в центре ближе к Сене. Лувр – величайший музей мира, в саду Тюильри – музей импрессионизма. Рядом с Елисейскими полями находятся два здания – Гран-пале и Пти-пале, в первом – сезонные выставки, во втором – городской музей изящных искусств. Справа от Лувра находится центр Помпиду с картинами и скульптурами 20 в. самые крупные музеи – на левом берегу Сены. Много великолепных соборов, архитектурных ансамблей – город музеев. Собор Парижской богородицы – произведение ранней готики – 1163-1345 (уникальные витражи, башня – 69м, галерея с химерами, необычные порталы собора).

Сезонные показы коллекций домов «высокой моды», модных аксессуаров и бижутерии. Известные модельеры: Ив Сен-Лоран, Коко Шанель, К. Диор, Пьер Карден. Ювелирные мастерские Ван Клифа, Картье, Бушерона и др. представляют мощную индустрию «люкса». Весной и осенью проходят выставки-ярмарки коллекций одежды и аксессуаров.

Развита индустрия развлечения. 100 театров и кафе-шантанов, 400 кинотеатров, множество открытых концертных площадок, залов, кабаре, танцевальных баров и ночных клубов. Они сосредоточены в основном в Монпарнасе, Сен-Жермен де Пре (левый берег Сены) Монмартре (правый берег Сены). Очень много ресторанов, кафе. Кабаре «Мулен Руж» на бульваре Клиши и др.

Пригород Парижа не менее интересен. Версальский дворец, построенный для Людовика 14, архитектурный комплекс Рамбуйе – резиденция президента, Венсенский замок, собор Сен-Дени – резиденция епископа и место захоронения французских королей 12-16 вв. Авиационно-космический музей в Ле-Бурже на территории аэропорта (техника с 1897 г. до наших дней).

Евро-Диснейленд в пригороде Парижа принимает туристов в два раза больше, чем Лувр или Эйфелева башня.

Долина Луары – средневековые замки: Шенонсо, Анже, Амбуаз, Шамбор, Блуа, Шинон и др. – самого разного архитектурного стили и эпох, печать таинственности и романтизма, богатые невероятными событиями и фактами, у каждого из них своя история.

Лазурный берег – солнечные пляжи, тенистые парки и бульвары, музеи и красочные рынки, тихие деревянные деревни на отвесных скалах и фешенебельные отели, уютные кафе. Прекрасный пейзаж и красивейшие ландшафты. Площадь региона 4300 кв. км, 120 км береговой линии, 80% территории горы, 175 тыс га лесов и 1000 км бурных рек. Хорошо развитая инфраструктура. Международный аэропорт Ницца обслуживает 8,6 млн пассажиров в год, 80 международных маршрутов. Отели класса «люкс», гостиничные резиденции, 9 дворцов-конгрессов для деловых переговоров и встреч. 19 лыжных курортов.

В Лазурном берегу проводится всемирно известные культурные мероприятия: кинофестиваль в Каннах (май), карнавал в Ницце (февраль), праздник лимонов в Ментоне (февраль).

Княжество Монако 195 га у подножий Альп.

Монте-Карло – европейская столица рулетки. Казино построено в 1863 г.

Горнолыжные курорты Французских Альп.

Внешиэкономические связи. Франция имеет высокую степень интеграции в мировую экономику. Внешняя торговля составляет 22% ВВП. Экспорт превышает импорт, в Экспорте на долю готовой продукции приходится 79%, в том числе около 40% - машины, сельскохозяйственные товары – более 16%. В импорте также доля готовых изделий высока – 76%, продовольствие – 11%, энергоносители – около 8%. Страна экспортирует товары авиационного сектора, ВПК, одежды, космической промышленности, продовольствия.

Основные поставщики импорта – страны ЕС (64%) – ФРГ, Италия, страны Бенилюкса, Великобритания – и США, из азиатских – Япония, из африканских – Марокко. Основные страны приложения французского капитала – это США, Нидерланды, Великобритания, Испания, Бельгия, Люксембург. Наибольшие инвестиции во французскую экономику имеют Нидерланды, США, Великобритания и ФРГ.

Федеративная Республика Германия

Площадь – 357 тыс. кв. км Городское население – 87,1%

Население – 82 млн чел. (2012)

ФРГ – четвертая страна мира по экономической мощи (после США, КНР и Японии). Лишь этим трем странам уступает она по объему ВВП, занимает 2-е место в мире по экспорту продукции, в Европе лидирует по всем показателям.

Немецкие капиталовложения за рубежом достигли гигантской суммы, филиалы крупнейших немецких концернов обосновались во многих регионах мира, даже в развитых странах. Заработная плата в «старых землях» на 20-25 % выше, чем в США. ФРГ вкладывает в НИОКР огромные средства (2,6 % от ВВП), больше вкладывают только США и Япония. Все это проявляется в высоком техническом уровне страны. ФРГ имеет широкие международные связи. Она поддерживает дипломатические отношения почти со всеми странами мира, состоит в ряде международных организаций – НАТО, ЕС, ООН, «Большая семерка» и др.

Географическое положение. Государство расположено в Центральной Европе, на юге граничит с Австрией и Швейцарией, на западе с Нидерландами, Францией, Бельгией и Люксембургом, на востоке – с Польшей и Чехией, на севере – с Данией и омывается Северным и Балтийским морями. Очень важное значение для страны имеют два речных пути от внутренних районов ФРГ к морю – Рейн и Эльба, вдоль которых создана разнообразная транспортная инфраструктура.

Центральное положение ФРГ в Европе проявляется в том, что здесь перекрещиваются важнейшие транспортные магистрали широтного и меридионального направления. Линия Москва – Минск – Варшава – Берлин – Париж («столичная ось») связывает восток и запад Европы. Выделяются также «балтийская ось» – Северная Германия – Гданьск – Калининград – Вильнюс – Санкт-Петербург и «промышленная ось» – Лейпциг – Дрезден – Вроцлав – Краков – Львов.

Центральное положение Германии многократно сказывалась на ее истории. Быть хорошим соседом очень трудно, когда соседей так много. Только за один XX век соседи оказывались жертвами германской агрессии.

Геоэкологическое положение ФРГ определяется тем, что для своих соседей эта страна является поставщиком загрязнений на востоке в трансграничном переносе, а для стран Западной Европы – одним из основных загрязнителей Северного моря. По количеству выбросов CO² она лидирует в Европе за счет использования как топлива – бурого угля в восточных землях и гигантского автопарка страны.

Государственный строй. Административно-территориальное деление. Германия – республика, имеющая федеративное устройство. В стране действует конституция, принятая в 1949 году. Земли, входящие в состав республики, имеют свою конституцию, парламент и правительство. Национальный праздник 3 октября – день немецкого единства (с 1990 г.). Во главе государства – Федеральный президент, который избирается сроком на 5 лет только один раз. Законодательную власть осуществляет парламент, состоящий из двух палат – Бундестаг и Бундесрат. Исполнительная власть принадлежит Федеральному правительству.

Административно-территориальное устройство: традиционно сложилось разделение ФРГ на протестантские земли (в стране преобладают протестанты) и католические земли юга и юго-запада. ФРГ состоит из 16 земель, имеющих значительные полномочия и собственные конституции. Земли имеют и свои законы в области образования.

Объединение Германии произошло на следующих условиях:

- отмена ответственности четырех держав, т.е. полный суверенитет объединенной страны;
- объединенная Германия является членом НАТО;
- вооруженные силы сокращаются до 370 тыс. чел. (бундесвер имел 495 тыс. чел.);
- объединенная Германия отказывается от производства, владения и распоряжения ядерным, химическим и биологическим оружием;
- объединенная Германия признает послевоенные границы в Европе.

Объединение двух Германий, конечно, имело свои сложности: в области экономики, общественных отношений и др. В восточных землях была проведена приватизация, многие предприятия превратились в дочерние предприятия или филиалы западногерманских концернов. Некоторые были ликвидированы как не перспективные. Были потеряны тысячи рабочих мест. Началась миграция «восток-запад». Для подъема экономики восточных земель были вложены огромные средства, что привело к некоторому сокращению разрыва в доходах восточных и западных немцев. Безработица остается высокой.

Природные условия и ресурсы. Страна вытянута с севера на юг на 876 км, а с запада на восток – 640 км. По мере продвижения с севера на юг можно проследить все многообразие природных и культурных ландшафтов. Причем, вы как бы поднимаетесь вверх от низинных районов на Ютландском полуострове до высшей точки страны – горы **Цугшпитце** (2963 м) в Альпах или на востоке – до Рудных гор, на границе с Чехией. Путь на юг – это как бы «три ступени вверх»: весь север занят Северо-Германской низменностью, южнее вторая ступень – пояс Среднегерманских гор с небольшими

низменностями, вклинивающимися с севера, и широкими долинами рек, и наконец, – Альпийский пояс на крайнем юге, отделяющий Германию от Швейцарии и Австрии.

Мягкий климат с достаточным количеством осадков создает хорошие предпосылки для сельского хозяйства. Зимние температуры колеблются от +1° С на низменности до -6°С в горах, а июльские температуры от +18°С на низменности до +20°С - в защищенных горных долинах юга. Среднее количество осадков около 600-650 мм, больше всего его в горном массиве Шварцвальд (юго-запад) – до 2000 мм – и в Баварских Альпах. Сочетание довольно плодородных окультуренных почв и мягкого климата весьма благоприятно для разнообразного высокопродуктивного сельского хозяйства.

Почти половина всей площади ФРГ занята сельскохозяйственными угодьями, около 30 % лесом. Площадь, занятая населенными пунктами и транспортными коммуникациями, с каждым годом растет и сейчас она составляет 12%, соответственно уменьшается площадь естественных ландшафтов. Поэтому правительство поставило задачу сделать 10-15 % территории страны природоохранными зонами. В настоящее время площадь национальных заповедников составляет 2 %.

Изрезанность рельефа создает определенную пестроту почвенно-климатических условий. Равнинный и низменный север с его мягким климатом имеет прекрасные условия для луговодства и животноводства. Север - это плодородные наносные марши на побережье Северного моря, холмистое плато с пустошами и торфяными болотами чуть южнее. Между Северным морем и Балтикой раскинулась **Гольштейнская Швейцария** – низменная холмистая местность с живописными маленькими городами. Луга и пастбища занимают до 70-80 % в маршах, а низменные участки, вклинивающиеся в пояс Среднегерманских гор, выделяются особенно плодородными черноземовидными почвами. Среднегерманские горы – следующий «широтный пояс» ФРГ, почвы здесь менее плодородны, выше среднее количество осадков. Совершенно уникальными почвенно-климатическими условиями выделяется рейнская долина, защищенная горами с запада и востока, но открытая для проникновения теплых воздушных масс со Средиземноморья через долину Роны. Землю **Рейнланд-Пфальц** называют виноградной. Южнее пояса гор – важный сельскохозяйственный район – долина Дуная с богатыми почвами на лессе. Степень распаханности сельскохозяйственных земель достигает здесь до 80 %. Южнее, в Альпах, типичный ландшафт – хвойные леса и еще выше – альпийские луга. Южные предальпийские и альпийские районы –средоточие зимних видов отдыха, туризма и спорта.

Юг «новых земель» – тоже горные массивы – Тюрингенский лес с самыми красивыми лесными ландшафтами – и Рудные горы, отделяющие ФРГ от Чехии. Бедность природных условий этих мест издавна сделала этот район очагом ремесленного производства, формирования квалифицированных кадров для саксонской и тюрингской индустрии.

Почти 1/3 территории страны покрыта лесом. Когда-то в стране преобладали дубово-грабовые леса, теперь они вырублены, или заменены хвойными. ФРГ обеспечивает потребности в древесине собственным лесом на 70 %.

Реки Германии, текущие в основном с юга и юго-востока на север и северо-запад – Рейн, Везер, Эльба, - не только источники воды, но и водные пути, связывающие внутренние районы с морем. Реки соединены каналами. Снабжение населения питьевой водой обеспечивается на 9/10 из месторождений подземных вод.

В стране, особенно в зоне Среднегерманских гор, много источников лечебных минеральных вод, на базе которых возникли курорты. Один из крупнейших – Баден-Баден в Шварцвальде, известный также своими казино и наибольшим числом миллионеров на тысячу жителей.

Минерально-сырьевые ресурсы ФРГ в настоящее время не играют значительной роли в экономике страны. Импортное сырье и топливо стало дешевле собственного. Поэтому многие предприятия добывающей промышленности закрылись.

Наибольшую роль в экономике страны играл каменный уголь, достоверные запасы которого составляют около 70 млрд т – Рурский бассейн и Саар, которые стали базой развития энергетики, металлургии и химии Рейнско-Вестфальского района. Велики и запасы бурого угля – 44 млрд т – Кельнский бассейн (левобережье Рейна), где добыча ведется открытым способом, мощность пластов до 20-30 м, Лаузицкий бассейн и бассейн Галле-Лейпциг. Относительная дешевизна позволяет удерживать годовую добычу на уровне 190 млн т (1 место в мире).

В стране ведется добыча важнейшего химического сырья – калийной соли в районе Ганновера и в долине реки Верра (юго-запад «новых земель»). Кроме того, имеются месторождения каолина, отсюда знаменитая фарфоровая промышленность Мейссена – саксонский фарфор. Медные руды залегают около Мансфельда, мел – на острове Рюген, каменная соль – в Северо-Германской низменности, имеются разнообразные виды сырья для производства строительных материалов. Хозяйственное значение имеют месторождения свинцово-цинковых руд в западном Гарце.

Историко-географический очерк

Первые сведения о Германии относятся к 4 в. до н.э. Уже тогда страна была населена германцами. Племенные союзы алеманнов, баваров, тюрингов, саксов и др. были включены в 6-8 веках во Франкское государство. В 10 веке сформировалось раннефеодальное государство Германия. В 962 году германским королем Оттоном I были завоеваны Северная и Средняя Италия и образована Священная Римская Империя. В 10-15 веках была присоединена часть земель славян и прибалтийских народов. Предпринятая в 16 веке Мартином Лютером реформа церкви привела к расколу страны по религиозному признаку. Религиозные конфликты переросли в Тридцатилетнюю войну, в результате которой Германия фактически распалась на отдельные княжества. В 1867 г. создан Северогерманский союз, в 1871 г. провозглашена Германская империя. В 1914 г. Германия развязала 1-ю Мировую войну, в 1939 г. – 2-ю Мировую войну. Принципы послевоенного устройства Германии определены Потсдамской конференцией 1945 года. В 1949 году были созданы государства ФРГ и ГДР, которые объединились в 1990 г.

Население. ФРГ – первая по численности населения (82 млн чел., включая 15,4 млн чел. населения восточных земель) и одна из самых плотно населенных (229 чел./ кв. км) европейских государств. В течение 20 лет (1972 – 1990 гг.) динамика населения отличалась отрицательным приростом. Затем в «старых землях» вновь наблюдается небольшой естественный прирост населения – 0,5%. Половозрастная пирамида отличается «провалами» – следствие Второй мировой войны.

ФРГ – высоко урбанизированная страна, в городах живет 87 % населения. Высокая занятость женщин – 55% их работает в хозяйстве – не способствует увеличению семей. Низкая рождаемость не обеспечивает даже простого воспроизводства и является источником демографических проблем.

Высокая доля пенсионеров (старше 60 лет – 20 % населения) создает дополнительную «нагрузку» на каждого работающего. При этом Германия держит рекордные показатели средней продолжительности жизни – 73 года для мужчин, 79,5 – для женщин. Доля молодых до 20 лет – немногим более 20 %. ФРГ – страна с высоким жизненным уровнем. ВВП на душу населения составляет 28 тыс. долл. – больше, чем во многих странах Европы.

Свыше 56 млн человек считают себя приверженцами какой-либо христианской конфессии – евангелисты и католики и др. христианские общины, очень много неверующих, особенно в «новых землях» (более 67 %).

В Германии 94 % населения составляют немцы, проживает 40 тыс. евреев. В настоящее время в стране более 7 млн иностранцев.

Структура занятого населения: в промышленности и строительстве – 37 %, в сельском хозяйстве – 3 %, в сфере услуг – 60 %. Число безработных достигло 5 млн чел.!

В Германии расходы на социальную сферу составляют треть валового социального продукта: обязательное медицинское страхование, образование бесплатное – обязательное обучение в основном 9 лет. Каждый 12 –й занятый в хозяйстве страны имеет высшее образование. На самые престижные факультеты вузов (медицинский, стоматологический, ветеринарный) существует особая централизованная система отбора абитуриентов. Всего в стране 61 университет.

Для расселения городского населения характерна полицентричность – следствие долгой феодальной раздробленности, играющая в настоящее время положительную роль. Так, выросла группа «частичных столиц» – в финансовой сфере, торговле, науке, культуре, образовании (Гамбург, Берлин, Кельн, Франкфурт, Мюнхен) и региональные центры – Эссен, Нюрнберг и др.

Характеристика хозяйства. По экономическому развитию ФРГ занимает третье место в мире после США и Японии. На ее долю приходится примерно четверть ВВП Европейского союза. Главной отраслью экономики Германии является промышленность, где занято около 7 млн человек (6,4 % мирового промышленного производства).

Быстрое развитие промышленного производства в послевоенные годы связаны:

- экономической помощью по «плану Маршалла» – деньгами, оборудованием, сырьем, продовольствием, чтобы удержать в стране капиталистический строй;
- с экономической политикой, проводимой правительством страны, на создание социального рыночного хозяйства;
- с большим притоком переселенцев из восточных районов Германии, отошедших после войны к Польше и СССР, что обеспечило хозяйство рабочей силой;
- создание в 1957 г. Общего рынка позволило Германии развивать экспорт без таможенных пошлин в большинство стран Европы.

В структуре промышленности была проведена коренная ее ломка. Появились новые отрасли: автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, нефтепереработка, атомная энергетика, электроника, которые развивались очень быстрыми темпами. В то же время старые традиционные отрасли переживали упадок: угледобывающая, текстильная, железорудная. Ориентация - на импортное сырье и материалы.

В новых отраслях сложились такие крупные монополии, как «Даймлер–Крайслер» (авиакосмическая и военная промышленность, автостроение), «Фолькswagenверке» (автостроение), «Сименс» (электротехника, электроника), ФЕБА (энергетика, горнодобывающая промышленность), «Хехст» (химия), БАСФ (химия), «Байер» (химия), «Тиссен – Крупп» (металлургия, машиностроение), БМВ (автостроение), «Опель» (автостроение), АУДИ (автостроение). Все эти концерны транснациональные.

Промышленность. Топливо-энергетический комплекс. Немецкая экономика традиционно опиралась на уголь. Рурский район стал главным промышленным районом страны. Здесь большое развитие получили электроэнергетика, металлургия и химия. После войны нефть обходилась уже дешевле, чем уголь. Начался массовый импорт нефти, свертывание угольной отрасли. Затяжной кризис охватил Рур и Саар.

Крупные нефтепроводы были построены от портовых городов Роттердам, Марсель, Генуя и Триест во внутренние районы Германии. Возникли нефтеперерабатывающие заводы на юго-западе, в Рейнско-Рурском районе, в Баварии (Ингольштадте). В итоге из угольной страны ФРГ превратилась в нефтяную. Одновременно росло использование естественного газа из Нидерландов и СССР. Доля природного газа из Сибири в газоснабжении страны достигла 30 %. Добыча угля со 142 млн т в 1960 г. упала до 72 млн т в 1995 г.

Однако бурно развивалась и атомная энергетика – 19 АЭС. Построено множество ветряных электростанций на побережье Северного моря. В настоящее время энергетический баланс представлен следующим образом: нефть – 40%, каменный уголь – 15%, бурый уголь – 12 %, природный газ – 20 %, атомная энергия – 10 %.

Черная металлургия развивалась на основе двух факторов: наличия богатых месторождений коксующегося угля и близко расположенных к ним железорудных месторождений. Так, в 19 веке возникла мощная металлургия Рура и Саара, которая снабжалась импортной железной рудой из Лотарингии и Швеции, а также использовались небогатые железные руды Зальцгиттера в самой Германии. В послевоенные годы металлургические заводы переключились на дешевую импортную руду из развивающихся стран (дешевый морской транспорт) – Бразилия, Либерия и из Австралии.

Для металлургии ФРГ характерен высокий технический уровень, экологически чистая технология.

Крупнейшими производителями стали и проката остаются концерны «Тиссен-Крупп» и «Маннесман» (трубопрокат). В настоящее время чисто металлургических концернов нет, дополнительно занимаются машиностроением, электроникой, военной промышленностью.

Ведущее место в промышленности принадлежит машиностроительной отрасли, которая производит 46 % машиностроительной продукции ЕС в целом. Германия занимает третье место в мире по автостроению и судостроению. Она производит около 40 % полиграфического оборудования, оборудования для обработки древесины, 33 % двигателей различного назначения, 30 % станков, 22 % турбин всего мирового производства.

Основные предприятия машиностроения находятся на юго-западе страны, прежде всего в Баден-Вюртемберге, а также в Рейнско-Рурском районе. Здесь размещены предприятия тяжелого машиностроения компаний «Тиссен –Крупп», «Маннесман» и др.

На верфях Бремена, Киля и Гамбурга, Ростока и Висмара производились всемирно известные суда всех типов. Производятся в настоящее время в основном узкоспециализированные суда – военные, контейнеровозы, пассажирские.

Автомобилестроение – одна из главных отраслей по всем показателям. Здесь работает более 650 тыс. человек и производится 4,8 млн автомашин в год (3 место). Выпускается более 100 моделей и вариантов, а место в мировом рынке обеспечено высоким качеством продукции – более 45 % идет на экспорт.

Автомобильные концерны, которые находятся в «таблице лидеров» в мире – это «Фольксвагенверке», «Опель», «Фордверке», БМВ (Байерише Моторенверке), особое место занимает «Даймлер-Крайслер», который производит одну из самых престижных в мире машин – «Мерседес», этот концерн имеет заводы в 34 странах и представительства в 200, доли в японской «Мицубиси» (34 %) и южнокорейской «Хьундай» (10 %).

Суперконцерн «Даймлер-Крайслер» контролирует 8 % внутреннего рынка. Это многопрофильный гигант, который занимает ведущие позиции в авиакосмической, моторостроительной, танковой промышленности. Он вышел на 1 место среди военно-промышленных комплексов страны, производит сейчас гражданские и военные самолеты, ракеты и спутники, радарные и передающие системы, автомашины (500 тыс. в год) и др.

Электротехническая и электронная промышленность по занятости населения превосходит автостроение – более 1 млн чел. Она производит ЭВМ, робототехнику, информационную технику, бытовую электронику, реакторы для АЭС, энергетическое оборудование. На долю отрасли приходится 20 % мирового рынка электротехники (2 место), по производству ЭВМ уступает только США и Японии. Ведущие компании – это «Сименс», «Бош», их предприятия размещены в городах - Франкфурт-на-Майне, Мюнхен, Нюрнберг и Штутгарт.

Химическая промышленность – одна из традиционно важных отраслей германской индустрии. В ней занято около 800 тыс. чел. ФРГ – первый в мире экспортер химикатов, а три немецких концерна занимают 3-5 места в таблице лидеров этой отрасли – «Байер», «Хехст» и БАСФ. Предприятия этих компаний сосредоточены вдоль Рейна – г. Леверкузен (возле Кельна), г. Хехст (около Франкфурта-на-Майне). Головные предприятия БАСФ располагаются в Людвигсхафене.

Сельское хозяйство. В сельском хозяйстве используется 49 % ее территории. Характерно уменьшение доли сельскохозяйственных земель и увеличение лесопокрытой территории. Вклад сельского хозяйства в ВВП – 2 %, около 70 % товарной продукции (80 % всей продукции) дает животноводство, нуждам которого подчинено растениеводство: площади под кормовыми культурами превышают площадей под продовольственными культурами. Значительное количество фуража импортируется.

Германия – крупнейший (после США) импортер сельскохозяйственной продукции в мире, одновременно и крупный экспортер. В ЕС ФРГ – крупный поставщик молочной и мясной продукции, по производству зерна уступает только Франции. Один занятый в аграрном секторе кормит 70 чел. Урожайность зерновых составляет в «старых землях» – 50-52 ц/га, в «новых землях» – 44-45 ц/га; картофеля – соответственно 330-340 ц/га и 230 ц/га; надой с одной коровы – около 5000 л.

Страна более, чем обеспечена продовольственным зерном, молоком, маслом, картофелем.

Животноводство. поголовье КРС составляет 16 млн и уступает в Зарубежной Европе только Франции, а по поголовью свиней (24 млн) ФРГ лидирует.

Молочное направление доминирует на севере страны и в предгорьях Альп, мясное – в южных и горных районах, свиноводство – практически везде.

Растениеводство подчинено животноводству - повсеместно возделываются рожь, овес, картофель, кормовые культуры, кроме того луга и пастбища занимают 40 % сельскохозяйственной площади. Из зерновых культур основной является пшеница, главные районы ее возделывания на севере – от востока Ютландского полуострова до Кельнской бухты на Рейне и в зоне черноземовидных почв (Ганновер – Магдебург), а также на юге – в долине Дуная. В этих же районах возделывается сахарная свекла. Специфически «немецкие» культуры – ячмень и хмель (1 место в мире). В пригородных зонах преобладает овощеводство и садоводство, в долинах Рейна, Мозеля, Неккар – виноградарство, садоводство.

Транспорт. В Германии развиты все виды транспорта. По густоте транспортных путей страна занимает одно из первых мест в мире. В связи с центральным положением в Европе и большой интенсивностью связей с соседними странами, велика доля трансграничных перевозок (43 %, в т.ч. транзитных – 11 %).

В суммарном грузообороте доминирует *автомобильный транспорт* – 54 %, за которым следуют железнодорожный транспорт – 25 %, внутренний водный – 21 %, трубопроводный. Автомобильный транспорт осуществляет основной объем и пассажирских перевозок – 80 %. Автомобильный парк насчитывает 40 млн легковых автомашин (1 место в Европе). По скоростям на железных дорогах Германия уступает только Франции (поезда «Интерсети» ходят со скоростью 200 км/час).

Судоходны реки Рейн, Эльба, Среднегерманский канал, канал Майн – Дунай, рурские каналы, которые соединяют Рурский промышленный район с Рейном. Главные речные порты – Дуйсбург (грузооборот 50 млн т), Карлсруэ и Кельн.

Внешние связи обеспечиваются и *морским транспортом*. Германские морские суда плавают не только под собственным флагом, но под «дешевыми» флагами таких стран, как Кипр, Панама, Либерия. Морские порты – Гамбург с грузооборотом более 55 млн т, нефтяной порт Вильгельмсхафен – 16 млн т, Бремен, Росток, Любек.

Авиационный транспорт ФРГ имеет большое международное значение. «Дойче Люфтганза» – одна из крупнейших авиакомпаний мира - имеет авиалинии во все регионы мира. Крупнейшие аэропорты – Франкфурт (40 млн чел.), Мюнхен, Дюссельдорф, аэропорт Шенефельд в Берлине, Гамбург.

По автомобильному парку (37 млн легковых автомашин) ФРГ – первая страна Европы, по скоростям на железных дорогах - поезда «Интерсити».

Крупнейший аэропорт расположен во Франкфурте-на-Майне. Он является и одним из важнейших в Европе (в 2001 г. через него прошли 48,56 млн. пассажиров и 1,49

млн. тонн грузов). В германских аэропортах приземляются самолеты более 120 иностранных авиакомпаний. Прямые воздушные трассы соединяют Германию с примерно 300 городами в более чем 100 странах.

Deutsche Lufthansa является одной из ведущих международных авиакомпаний. В 2002 г. она перевезла около 44 млн. пассажиров. Ее флот насчитывает около 300 современных лайнеров.

Протяженность автодорог вне населенных пунктов превысила в 2002 г. 230.000 км, из них 12.000 км приходилось на автобаны. Таким образом Германия располагает самой длинной сетью автобанов в мире после США, Китая и Канады. На большинстве дорог существуют ограничения скорости.

В 2002 г. в Германии, ориентированной на импорт и экспорт, в судоходных компаниях было зарегистрировано 2.200 морских судов. Этот флот - один из самых современных и надежных в мире. Германские морские порты (такие, как Гамбург, Бремен/Бремерхафен, Вильгельмсхафен, Любек и Росток), имеющие грузооборот более 240 млн. тонн в год.

Сеть железных дорог пригодна для использования поездов, движущихся со скоростью до 280 км/час. В 2008 г. железнодорожный транспорт перевез почти 2 млн. пассажиров. Протяженность путей в целом превышает 44.000 км.

Средства размещения: В Германии много отелей от одной до пяти звезд, есть возможность арендовать комнату или квартиру или поселиться в кемпинге. Средства размещения гостиничного типа делятся на четыре категории: Hotel, Gasthof, Pension, Hotel Garni.

Внешние экономические связи.

По общему объему внешней торговли Германия занимает второе место в мире после США. Страна имеет активный торговый баланс. На первом месте в *экспорте* стоят транспортные средства, прежде всего автомобили, затем разнообразная продукция машиностроения, химикаты и пластмассы, изделия электроники и электротехники. Наряду с этим ФРГ экспортирует продовольствие и табачные изделия (это дает больше валюты, чем экспорт стали).

В *импорте* преобладают не сырье и топливо, а разнообразная продукция машиностроения, что говорит о высокой специализации в ЕС.

Главным торговым партнером Германии является Франция, дальше идут США и Великобритания, причем в торговле с ними значительный перевес имеет экспорт. В целом на европейские государства приходится 65-70 % объема внешней торговли ФРГ, на азиатские – 10 %, 8 % на США и Канаду.

Туризм в Германии

Туристско-рекреационный потенциал

1). Социально-экономические ресурсы:

Берлин - Бранденбургские ворота (1788-1791), собор Св. Хедвига (1747-1773), Берлинский собор, Музей им. Боде, музей Пергамон, Культурфорум, Немецкий исторический музей, Новая Национальная Галерея, Картинная Галерея в Далеме и Египетский Музей, Музейный остров на р. Шпрее, Музеи фонда прусских замков, Немецкая государственная опера и др.

Дрезден - жемчужина Саксонии с множеством памятников и знаменитой Земперской Оперой, церкви Хофкирхе (1739-1751) и готическая Креицкирхе(XV век).

Кельн - всемирно известен готическим Кельнским собором, романско-германский музей (с мозаикой Дионисоса), музей Людвига (современное искусство) и музей Воллраф-Ричард.

Лейпциг - Цитадель XIII века, Башня битвы народов (XIX в), всемирно известная Картинная галерея, зоопарк. Бонн - дом, в котором родился Людвиг ван Бетховен, романский собор(XI-XIII вв).

Майнц - римский муниципий и столица провинции(III в), Центральный Романско-Германский музей, музей Гутенберга, Кафедральный собор, римская базилика с двумя хорами, остатки ранне-германских зданий, средневековое феодальное поместье, дворец (1627-78 и 1687-1752 гг [46])

Кёнигсвинтер - популярный туристический центр: Классическая церковь, здания в стиле классицизма и барокко, музей "Семи холмов", виноградники, канатная дорога к развалинам замка Драхенфелс(1147 г), руины монастыря Хайстенбах (Цесариус фон Хайстенбах, 1202-1237 гг.),

Инфраструктура туризма

Hotel. Отели в Германии отвечают единым высоким стандартам, даже в недорогих обеспечен минимальный комфорт. Особенно популярны гостиницы в старых замках, монастырях и дворцах. От общего числа объектов размещения Германии отели составляют около 30%.

Gasthof. Переводится как "гостинный (постоялый) двор". Небольшая гостиница, чаще в сельской местности. Уютный, тихий домик с небольшим холлом, как правило, с особой, семейной атмосферой.

Pension. В пансионе может быть всего 3—4 номера. Здесь обслуживают только своих постояльцев. Душ и туалет, как правило, на этаже. От общего числа объектов размещения Германии пансионы составляют около 15%.

Hotel Garni. Их количество в Германии составляет около $\frac{1}{3}$ всех объектов размещения. Размещение только с завтраком. Хостелы и частные квартиры. Дешевле всего в Германии можно остановиться на частных квартирах и в молодежных хостелах. Проживание на частных квартирах.

Туризм

Туризм в Германии обеспечивает 8 процентов внутреннего валового продукта страны. Непосредственно в туристической сфере почти 3 миллиона рабочих мест. Наряду с торговлей это - самый крупный сектор в сфере услуг. Здесь действуют в основном предприятия малого и среднего бизнеса, что открывает широкие возможности для начинающих предпринимателей.

Ежегодно Германию посещают около 18 млн. туристов, каждый из которых проводит в гостинице не менее двух ночей. Наиболее активно отдыхают в Германии голландцы, американцы и англичане. Самыми популярными среди зарубежных туристов немецкие города - Берлин, Мюнхен, Гамбург и Баден-Баден. Отрасль туризма занимает второе место после автомобилестроения.

Следует отметить, что Германия становится все более популярным туристским направлением.

Можно выделить следующие основные факторы, которые привлекают туристов в страну:

1. Высокая концентрация исторических и культурных достопримечательностей;
2. Упрощенный визовый режим (возможность широкого спектра комплексных туров);
3. Высокий уровень сервиса.

Концепция развития национальной туристической отрасли базируется на 4-х «китах»: «Культурный туризм», «Агротуризм», «Событийный туризм», «Интернет-технологии».

В Германии импульс развитию массового туризма дал, как ни странно, национал-социализм. Осуществляя идею "единства нации", руководство страны стимулировало массовый организованный туризм с целью отдыха, причем эту деятельность направляла специальная организация национал социализма "Сила через радость" (Kraft durch Freude). В 1933г. был основан имперский комитет по туризму, который подчинялся министру просвещения и пропаганды. Общую идеологическую установку в этой области сформулировал лично А.Гитлер: "Я хочу, чтобы рабочему был обеспечен достаточный

отпуск и чтобы этот отпуск, а также свободное время в целом стали настоящим отдыхом для него. Я желаю этого, потому что я хочу иметь народ с сильными нервами, так как только с таким народом можно делать большую политику." История уже вынесла обвинительный вердикт "большой политике" Гитлера, а для нас в данном случае интересен тот факт, что нацистский режим уделял столь большое внимание организации массового отдыха трудящихся и вовлекал в туризм все новые слои населения, расширяя тем самым его социальную базу. Германское государство оказывало содействие в организации групповых поездок на отдых - круизов, железнодорожных туров, туристических походов. Умеренные цены способствовали первому "туристическому буму" в Германии: число туристических поездок возросло с 2,3 млн. в 1934г. до 5 млн. в 1935г., 9,6 млн. - в 1937г. 10,3 млн. - в 1938г.

Бурное развитие туризма в Германии началось после Второй мировой войны. Вся существующая на сегодняшний день система была создана фактически из ничего в течение нескольких десятилетий, и в настоящий момент находится на высоком современном уровне и продолжает прогрессировать. На сегодняшний день все маленькие фирмы, которые существовали изначально, концентрируются вокруг нескольких мощных объединений.

В Германии не существует отдельного министерства или департамента по туризму, поскольку это не та страна, которая охотно посещается туристами, как Италия или Испания. В большей степени здесь развит транзитный и выездной туризм. Можно сказать, что она является одной из ведущих стран мира в области выездного туризма. Поэтому вся туристическая система принадлежит министерству экономики. В Германии существует Федеральный туристический союз, представители этого союза работают в парламенте, и есть Национальный совет по туризму, который входит в министерство экономики. Таким образом, существует достаточно рычагов, чтобы лоббировать интересы туризма на всех уровнях.

Весь немецкий выездной туризм – это частная собственность. Но государство выделяет определенные суммы для поддержания въездного туризма.

В последние сезоны немцы в основном посещают Испанию, Турцию, Таиланд. Существует интересная особенность немецкого менталитета: если так случается, что житель Германии два года подряд не проводит отпуск за границей, то на третий год он выезжает обязательно.

Другая важная особенность - это однодневные поездки, которые являются главным фактором путешествий в Германии. Институт изучения немецкой экономики при Мюнхенском университете вычислил, что в 2002 году было совершено 2,3 миллиарда однодневных поездок (без ночевки), которые были совершены немцами по делам или в частном порядке. Из этого количества 2,1 млрд. поездок было совершено внутри страны.

Самыми дешевыми поездками в Германии остаются путешествия внутри страны. Тот, кто зарабатывает немного, отдыхает на родине. Это касается, в частности, семей безработных, которых особенно много среди отдыхающих в Германии. Отпуск на крестьянском дворе или в кемпинге - дешевая альтернатива, которой охотно пользуются в первую очередь многодетные семьи, чьи доходы особенно ограничены.

Города Берлин, Гамбург, Бремен и Баден-Баден – участвуют в развитии городского туризма и могут похвастаться неплохими показателями. В городах отмечается рост числа, как деловых поездок, так и немецких и иностранных туристов, которых привлекают мюзиклы, культурные события типа крупных межрегиональных выставок или спортивные мероприятия. Отмечаемая повсеместно тенденция к коротким отпускам делает городской туризм еще более популярным.

Вопреки тенденции к расточительному расходованию денег немецкие граждане готовы в особых случаях на более высокие расходы. Тем не менее, во времена сокращения доходов населения многие граждане стремятся совершать более короткие поездки и тратить меньшее количество денег.

Основные виды туризма:

1. Пляжный – Балтийское побережье Германии.

Здоровый климат, живописные ландшафты, отличные пляжи и гостеприимство — главные составляющие успеха Балтийского побережья Германии у туристов.

Немцы со свойственным им педантизмом подходят к организации курортной жизни: состояние воды тщательно контролируется здравоохранительными ведомствами в начале и в течение купального сезона.

На побережье созданы все условия для занятий водными видами спорта, есть также и великолепные возможности для лечения и оздоровления. Помимо ставших уже «курортной классикой» талассотерапии и лечебных грязей здесь предлагают уникальные процедуры с использованием местных средств на основе минералов — меловых отложений острова Рюген. [29]

Ландшафт очень красив и весьма необычен. Вдоль побережья протянулся национальный парк Ваттенмер, а море у берега усеяно ваттами — прибрежными отмелями, оголяемыми во время отливов. В это время по дну ватты можно дойти босиком до ближайших островов. Отдых на Балтийском побережье Германии подойдёт тем, чей организм не одобряет смены климатических поясов и подвержен аллергическим реакциям: к этому располагают здоровый морской воздух, обилие солнечных дней и полное отсутствие промышленных загрязнений. Поэтому сюда любят ездить отдыхать семьи с маленькими детьми.

2. Сельский туризм.

Сельский туризм – это особый вид туризма, объединяющий формы организованного и неорганизованного отдыха туристов в сельской местности. Развитие сельского туризма в Зарубежной Европе следует рассматривать на государственном уровне в силу своеобразия культуры, истории, географии. И поэтому существует ряд национальных моделей сельского туризма в Западной Европе. Одной из них является Германская модель:

Германии присуща особая организация размещения туристов в сельской местности. В целом туристы предпочитают жить и питаться непосредственно в хозяйских домах, а строительство новых коттеджей в сельских районах не очень практикуется. В Германии распространён фермерский туризм.

Многие туристы, особенно уроженцы южных федеральных земель, имеют многолетний опыт отдыха на фермах. Для немцев типичны следующие формы организации досуга: помощь хозяевам по хозяйству;

уход за животными; проведение пикников; рыбалка. В стране высокий уровень развития сельского туризма не повсеместен и характерен преимущественно для западных и южных земель (Северный Рейн – Вестфалия, Баден – Вюртемберг, Бавария и др.). В целом закономерность такова, что сельский туризм представлен в наиболее развитых и богатых районах. Федеральные земли, входившие ранее в состав ГДР, в настоящее время только начинают постепенно перенимать опыт организации сельского туризма, осознавая острую необходимость подъёма экономики депрессивных аграрных районов.

Сельский туризм очень тесно связан с событийным туризмом. Так, в Германии существует множество народных праздников и фольклорных фестивалей, регулярно проводятся сельские ярмарки.

Германия входит в число стран, которые первыми в Европе начали продвигать данное направление туризма. [1]

3. Событийный.

Событийный туризм – направление сравнительно молодое и чрезвычайно интересное. Уникальные туры, сочетающие в себе традиционный отдых и участие в самых зрелищных мероприятиях планеты, среди которых, например, гонки Формула-1 и футбол, чемпионаты по различным видам спорта и Олимпиады. Яркие шоу и концерты звёзд с

мировым именем, красочные карнавалы и фестивали, конкурсы красоты и показы мод, художественные и деловые выставки – всё это относится к событийному туризму. [13]

Наиболее заметные события Германии:

- Бременский карнавал (январь, ежегодно).
- Международный кинофестиваль в Берлине (Февраль, ежегодно).
- Праздник Музыки в Берлине (июнь, ежегодно).

4. Деловой туризм.

Деловой туризм – самый доходный и динамично развивающийся сегмент мирового туристского рынка.

На европейском рынке делового туризма лидирует Германия. Она занимает первое место по числу проводимых деловых мероприятий, количеству прибытий иностранных бизнес - туристов и участию немцев в деловых поездках за рубеж.

Каждый третий деловой турист в Западной Европе – немец.

На их долю приходится около 20% всех расходов на деловые путешествия в регионе.

В структуре рынка делового туризма в Германии выделяют два основных сегмента: индивидуальные поездки и посещение выставок и ярмарок (рис12).

Главные направления индивидуальных бизнес - поездок в Германии – Берлин, Мюнхен, Гамбург, Франкфурт-на-Майне, Кельн и Ганновер. Индивидуальные деловые туристы останавливаются в среднем на две ночевки. Германия лидирует в мире по числу выставок и торговых ярмарок, а так же количеству их участников. Германия занимает четвертое место в мире по числу проводимых конгрессов и конференций.

5. Отдых на озерах

Многочисленные озера Германии – ее истинное украшение. Большие и маленькие озера сливаются в целые регионы, а неповторимые водные пейзажи открывают для туристов невиданные ранее красоты.

Далеко за пределами Германии известно такое название как Боденское озеро с общей площадью 538 кв. км. Большая часть этого огромного и красивейшего озера принадлежит Германии, остальную часть делят между собой Австрия и Швейцария. [47]

Ни в одном другом регионе Германии не найдется такое количество барочных архитектурных памятников, церквей, монастырей, замков как на Боденском озере. Прекрасная инфраструктура, ухоженные пляжи и достопримечательности привлекают сюда все больше и больше туристов.

6. Лечебно-оздоровительный вид туризма в большей степени представлен известными на весь мир бальнеологическими курортами.

- Ахен
- Бад-Вильдунген (Кассель)
- Бад-Киссинген (Вюрцбург)
- Бад-Кройцнах (Франкфурт на Майне)
- Бад-Райхенхалль (Зальцбург)
- Бад-Хомбург (Франкфурт на майне)
- Бад-Фюссинг (Мюнхен).
- Бад-Эльстер (Химниц).
- Бад-Эмс (Франкфурт на Майне).
- Висбаден (Франкфурт на Майне).
- Баден-Баден. [29]

Среди климатических курортов преобладают горные и лесные (Кведлинбург, Оберхоф, Фюсен), а так же приморские (Вангероге, Даме, Травемюнде, Хайлигенхафен, Фленсбург). Ежегодно курорты Германии принимают свыше 1 млн. человек. Профилактические и реабилитационные программы, предлагаемые немецкими

климатическими и бальнеологическими центрами, пользуются спросом у жителей Франции, Бельгии, Люксембурга, США, Канады и России.

7. Горнолыжные курорты.

Германия – это не только замки, дворцы и средневековые города, выставочные центры и термальные источники, но и великолепные горнолыжные курорты в Немецких Альпах. Лучшее время для поездок в Германию, а особенно, в горную часть страны – это, конечно же, время празднования Рождества и Нового года, так как оно здесь проходит очень весело, колоритно и просто незабываемо. Сезон горнолыжного отдыха начинается в Германии примерно с декабря и длится в среднем до начала апреля.

Для любителей активного отдыха здесь представлены прекрасно подготовленные горнолыжные трассы с различной категорией сложности – от безопасных спусков, прекрасно подходящих для тех, кто впервые решил встать на горные лыжи, до сумасшедших трас, которые способны увлечь самых заядлых экстремальщиков и изощренных профессионалов.

В Германии насчитывается несколько сотен курортных мест и лыжных центров, где можно отдохнуть и покататься на горных лыжах. Но к наиболее популярным горнолыжным курортам, безусловно, относятся Гармиш-Партенкирхен, Берхтесгаден и Оберstdорф. Каждый из этих горнолыжных курортов характеризуется значительными перепадами высот, высококлассными трассами международного уровня и безупречной сервисной инфраструктурой. Высокий уровень сервиса и ухоженность – отличительная черта немецких курортов.

Немецкие горнолыжные курорты идеально подходят для зимнего семейного отдыха, для начинающих и уже опытных горнолыжников, а также для тех, кто в отдыхе ценит комфорт и разнообразие впечатлений.

8. Речные круизы

Путешествия по Германии хороши и на автобусе, и на поездах, самолетом, на автомобиле, но куда романтичнее наблюдать за изменениями ландшафта с палубы комфортабельного теплохода.

Речные круизы по Германии - это замечательная возможность не только взглянуть по-новому на уже знакомые большие города, но и открыть для себя многочисленные маленькие деревушки и старинные замки Германии.

Круизные суда в комфортности нисколько не уступают хорошим отелям, предлагая богатую и разнообразную кухню и интересные развлекательные программы и, не смотря на то, что путешествия организуются на кораблях различного класса - сервис на них одинаково надежен. Увлекательные путешествия по Рейну, Мозелю, Эльбе и Майну - потрясающие виды, интересные экскурсии, которые позволят Вам приобщиться к ценнейшим сокровищам немецкой и европейской истории и культуры. [26]

9. Шоп - туры

Исключительной возможностью является совмещение отдыха в Германии с недорогим **шоппингом**. Консалтинговая фирма Kemper's составила рейтинг самых популярных торговых улиц в 156 городах Германии. Итак, десятка самых популярных мест для шоппинга Германии включает: Schildergasse (Кельн), Kaufingerstrasse (Мюнхен), Zeil (Франкфурт-на-Майне), Königstrasse (Штутгарт), Mönckebergstrasse (Гамбург), Bahnhofstrasse (Ганновер), Planken (Мангейм), Tauentzien (Берлин), Karolinenstrasse (Нюрнберг) и Westenhellweg (Дортмунд). [37]

Распродажи одежды и обуви от всемирно известных производителей (по практически оптовым ценам) собраны в торговых центрах города Метцингена. Все торговые центры предлагают туристам из разных стран возможность покупки качественной одежды и аксессуаров, например: Esprit, Escada, Levis, Hugo Boss (родина Hugo Boss находится в 25 километрах от Штутгарта), а также спортивной одежды Nike, Puma, Reebok и т.д. по ценам в несколько раз дешевле московских, плюс два раза в год

существуют скидки на вещи уходящего сезона. Сроки зимней распродажи: конец января — начало февраля, летней: конец июля — начало августа.

10. Религиозный туризм

Существенное влияние на туристские потоки оказывает религиозная мотивация. С точки зрения географии христианского паломничества специальный интерес представляют чудотворные «черные» иконы и скульптуры Мадонны (Черная Мадонна), притягивающие широкие потоки пилигримов. На некоторых иконах лицо и руки Мадонны со временем потемнели от копоти свечей или химической реакции в краске. Какие то статуи Девы Марии изначально были выполнены из темных пород дерева. Одна из таких известных черных изображений Мадонны находится в Германии. [2]

Можно сделать вывод, что Германия становится все более популярным туристским направлением. В ней развит: деловой, религиозный, сельский, событийный туризм, отдых на озерах, лечебно-оздоровительный (бальнеологический и климатический), горнолыжный вид туризма, речные круизы и шоп - туры.

Отпуск немцы предпочитают проводить в странах Западной и Южной Европы: Испании, Италии, Австрии, Франции, Греции, Нидерландах, Швейцарии.

В последнее время популярным туристским направлением стала Центральная и Восточная Европа: Польша, Чехия, Венгрия и Россия. Одно из самых главных преимуществ этих стран как туристских направлений состоит в относительной их дешевизне

Великобритания

Площадь – 244,1 тыс. кв. км

Население – 63 млн чел.(2012) Гор. население – 89,4 %

Великобритания – седьмая страна мира по экономической мощи (после США, Китая, Японии, ФРГ, Индии и Франции). Страна, которая первая вступила на капиталистический путь развития. Великобритания до сих остается государством, имеющим значительные колониальные и заморские территории (14) с населением более 6 млн чел. Кроме того, в 1931 г. было образовано Содружество наций, в состав которого входят 53 бывших доминиона и колоний Великобритании, где она продолжает сохранять важные позиции.

Великобритания долгое время лидировала по экономическому потенциалу: в 1820 г. – 50%, 1900 – 25, 1937 – 14, 1990 – 6,4, 1996 г. – 6 % мирового промышленного производства.

Страна затрачивает огромные средства на НИОКР, находится на втором месте по количеству (74) полученных Нобелевских премий после США. Она известна миру высоким уровнем образования, ей принадлежат лучшие университеты мира – Оксфордский (основан в 1167 г.) и Кембриджский (1209 г.). По развитию сферы услуг, доля которой в ВВП – 70%, Великобритания превосходит большинство европейских государств и приближается к США.

Великобритания долгое время оставалась лидером по производству атомной энергии, именно здесь в 1956 г. была построена первая в мире АЭС «Колдер-Холл», но после открытия нефтяных месторождений в Северном море эта отрасль практически перестала развиваться, и сейчас действуют 14 АЭС, которые производят 27 % всей электроэнергии страны.

Великобритания выделяется самым высокопроизводительным сельским хозяйством, доля занятых в котором составляет всего 2 %.

Страна характеризуется самым высоким уровнем урбанизации. Уже к середине 19 века более половины населения страны проживало в городах, в настоящее время наблюдается отток населения из крупнейших городов.

Географическое положение. Великобритания - островное государство, расположенное на северо-западе Европы. Ее территория состоит из острова

Великобритания, северо-восточной части острова Ирландия и прилегающих к ним островов – Шетландских, Оркнейских, Нормандских, Гебридских и др. Всего стране принадлежит более 5 тыс. островов. От материка она отделена проливами Ла-Манш и Паде-Кале, по которым проходят важнейшие линии судоходства и мировой торговли. Островное положение сыграло свою роль в развитии страны, в превращении ее в свое время в крупнейшую колониальную державу.

В 1994 г. было введено в действие «евротуннель» от Кале до Дувра, который сильно «приблизил» Великобританию к Европе.

Великобритания омывается незамерзающими морями, что является благоприятным фактором для внешнеэкономических связей. Береговая линия сильно изрезана, множество удобных бухт и заливов, где сформировались крупнейшие портовые комплексы. Море влияет на развитие всех отраслей хозяйства страны.

В геоэкологическом отношении Великобритания остается крупнейшим загрязнителем Европы, ее вклад в загрязнение окружающей среды составляет 16 % (второе место после ФРГ -26%), такие явления как смог, кислотные дожди стали главными причинами деградации естественных ландшафтов, истощения биоресурсов морей. У берегов Великобритании очень часты катастрофы супертанкеров и других морских судов. Страна принимает множество действенных мер по охране окружающей среды.

Природные условия и ресурсы. Для рельефа страны характерно сочетание низменностей и холмистых равнин, имеются и невысокие горы: в центре страны – Пенинский горный массив, на севере – Грампианские горы с высшей точкой Великобритании – г.Бен-Невис (1343 м). В целом рельеф благоприятен для расселения населения и развития хозяйства.

Климат морской, умеренно континентальный. Благодаря теплоту Северо-Атлантическому течению зима очень мягкая (средняя температура января - +3...+6°C), а лето нежаркое (средняя температура июля - +12...+17°C). Юго-западные ветры приносят много осадков – от 1600 мм на севере до 800 мм на востоке. Число дождливых дней в году 204, и страну не случайно называют «туманным Альбионом».

В стране много полноводных, но коротких рек: Северн, Темза, Трент, Мерси, Клайд. Много озер, самое крупное из них – Лох-Ней. Реки судоходны. ГЭС строятся только в горных районах севера страны. Наблюдается дефицит пресной воды в промышленно развитых юго-восточных районах страны.

На территории страны распространены подзолистые и бурые лесные малопродуктивные почвы, много каменистых и заболоченных мест. Лесистость составляет около 9%. Древесина промышленного назначения импортируется.

Минеральные ресурсы разнообразны, но эксплуатация в течение длительного времени привела к истощению запасов многих из них.

В настоящее время главными топливными ресурсами страны являются месторождения нефти и газа в Северном море. Изученные запасы нефти оцениваются в 2,9 млрд т, потенциальные – 7 млрд т. Промышленное освоение ведется с 1975 г. на 62 месторождениях, крупными из которых являются Фортис, Брент, Ниниан, Пайпер, Берилл и др.

Доказанные запасы газа составляют около 2 трлн куб. м, а потенциальные - в два раза больше. Основные месторождения газа – это Леман, Хеветт, Индефатигэбл и др. До 1960 –х годов газ вырабатывался из угля.

Великобритания располагала значительными запасами угля, но в настоящее время они значительно выработаны. В 1913 г. страна добывала до 300 млн т угля, в угольной промышленности было занято более млн человек. Доказанные запасы составляют около 45 млрд т, потенциальные – 190 млрд т. Крупные угольные бассейны – это Йоркширский, Нортумберлендский и Южно-Уэльский.

Имеются крупные железорудные месторождения (в Нортгемпшире), но руды в основном бедные. Из руд цветных металлов промышленное значение имеют запасы олова на полуострове Корнуэлл, свинцово-цинковые (удовлетворяют 50% потребностей страны) и медные в центральной части страны. В целом сырьевая база металлургической промышленности страны бедна и не обеспечивает потребности.

Существенное значение для хозяйства страны имеют запасы каолинов, каменной и калийной соли, сырье для производства стройматериалов.

В целом экономика Великобритании сильно зависит от импорта сырья.

Государственный строй. Соединенное королевство Великобритании и Северной Ирландии - парламентская монархия, при этом деятельность монарха весьма ограничена. Главой государства с 1952 года является королева Елизавета. Законодательная власть принадлежит двухпалатному парламенту – палате лордов (1200 наследственных и пожизненных лордов и пэров, 2 архиепископа и 24 епископа) и палате общин. Британская конституция – конституция неписаная.

Исполнительная власть сосредоточена в руках кабинета министров, премьер-министром является лидер партии большинства в палате общин. Самые крупные партии – это лейбористская и консервативная.

В административном отношении Великобритания состоит из четырех историко-географических областей: Англия (39 графств, 6 метрополитенских графств и особая административная единица Большой Лондон), Уэльс (8 графств), Северная Ирландия (26 округов) и Шотландия (9 районов и островная территория). Остров Мэн и Нормандские острова находятся на особом положении и имеют большую автономию.

Колониальные владения Великобритании в основном представлены островами, важнейшими из которых являются: Ангилья, Бермудские, Британские Виргинские, Каймановы, Монтсеррат, Фолклендские (война с Аргентиной в 1982 г., главная причина – обнаруженные запасы нефти на северном шельфе островов), Питкертн, Святой Елены и др. Ей принадлежит также Гибралтар, в 1997 г. владение Гонконг было передано Китаю.

Великобритания – постоянный член Совета Безопасности ООН, член ЕС, входит в НАТО, «Большой восьмерки» и других международных организаций.

Политические проблемы: конфликт между протестантами и католиками Северной Ирландии, требования Шотландии по ослаблению центральной власти и за создание собственного регионального парламента в Эдинбурге.

Население. По численности населения Великобритания уступает в Европе лишь ФРГ и сравнима с Францией и Италией. По историческим областям страны население распределено следующим образом: Англия – 83 %, Уэльс – 5, Северная Ирландия – 3, Шотландия – 9 %. Характерно снижение рождаемости и отсюда естественного прироста населения: рождаемость составляет 13 ‰, смертность – 11, а естественный прирост – 2 ‰. Растет доля людей старших возрастов (16 %) и уменьшается доля детских возрастов (19 ‰). Процесс старения нации сопровождается увеличением средней продолжительности жизни: мужчин – 74 года, женщин – 79. Младенческая смертность одна из самых низких в Европе - 6‰.

Миграции ныне не оказывают значительного влияния на динамику населения, но в прошлом выходцы из этой страны сыграли огромную роль в формировании населения многих регионов и стран мира. Например, за 100 лет (1836-1936) Великобританию покинуло 11 млн. человек – ремесленники, торговцы, разорившиеся крестьяне и др. После войны наблюдалась «утечка мозгов». С середины прошлого века дефицит рабочей силы в стране вызвал массовую иммиграцию из бывших колоний. Въезжают в основном низкоквалифицированные кадры из Индии, Пакистана, Нигерии, Бангладеш, Ганы и др. Существуют и внутренние миграции – из Уэльса и Ольстера в Англию, из крупнейших городов в города – спутники.

С 1991 г. в национально-этническом отношении ценз выделяет белое население (94,5 %) и другие этнические группы: негры, индийцы, пакистанцы и др. (5,5 %).

Национальный состав коренного населения выглядит следующим образом: англичане – 80 %, шотландцы – 10, ирландцы – 2,5, валлийцы – 2,5 %.

Средняя плотность населения составляет около 241 чел. на кв. км (средний показатель по ЕС – 153). Самая высокая плотность населения наблюдается в Англии (в полтора раза выше, чем по стране), наименьшая в Шотландии. Великобритания – наиболее урбанизированная страна Европы и мира. Городское население сконцентрировано в 8 агломерациях (конурбациях): Большой Лондон, Западный Мидленд (Бирмингем), Большой Манчестер, Западный Йоркшир (Лидс), Клайдсайд (Глазго), Мерсейсайд (Ливерпуль), Южный Йоркшир (Шеффилд), Майнсайд (Ньюкасл-апон-Тайн). Процесс деконцентрации начался с оттока населения из центральных районов городов. Например, население района Сити в Лондоне составляет всего 5 тыс. человек, тогда как в 1851 г. здесь проживало 128 тыс. чел.

В настоящее время наблюдается рост не городского населения, курортов, новых городов, сельских поселений. Это явление получило название «контурбанизация».

В социальной структуре большую часть составляют лица наемного труда (более 90 %). Практически исчезли такие промежуточные классы, как ремесленники, торговцы, крестьяне и т.д. Элите общества (крупной буржуазии, лендлордам, высшему духовенству, составляющим всего 1 % населения) принадлежит более 50 % национальных богатств страны. Доля занятых в сфере материального производства составляет менее 30 %, в сфере услуг – 70 %.

Английский язык является одним из самых распространенных языков мира, на нем говорят более 400 млн. чел. В Уэльсе говорят на валлийском языке, в Шотландии – на шотландском.

Господствующей религией является англиканство, распространены также пресвитерианство и католицизм. В стране около 1 млн. мусульман.

Столица – город Лондон с населением 7,3 млн. чел. первоначально был кельтским поселением, а с 1 века стал римским военным лагерем, с 7 века – центром англосаксонского королевства, с 1707 – столица Великобритании.

Общая характеристика хозяйства.

В Великобритании интенсивнее, чем в других странах, шел процесс первоначального накопления капитала в течение длительного времени. Страна активно участвовала в мировой торговле, имея крупнейший в мире флот, создала в 17-19 веках самую мощную колониальную империю.

Колонии были источниками сырья и продовольствия, рынками сбыта промышленной продукции, объектами вывоза капитала. В середине 19 века страна превратилась в мирового банкира, доля ее в мировой промышленной продукции превысила ½. Но постоянный рынок сбыта не стимулировал техническое перевооружение, в итоге страна в техническом отношении отстала от США и Германии. Распад колониальной империи, участие во второй мировой войне, экономические кризисы 30-х и 70-х годов резко снизили темпы прироста экономики страны.

К началу 1970-х гг. доля Великобритании в промышленном производстве и экспорте стран Запада упала до 7 % против 12% в 1960 г. Значительных изменений не принесла и начавшаяся добыча нефти в Северном море. По уровню жизни страна «съехала» на одно из средних мест в Европе. Сильно возросла безработица, в 1979 г. промышленное производство упало на 17%, что сравнимо с великой депрессией 1930-х годов. Коренные изменения начались с 1979 года, когда к власти пришли консерваторы. Прекратилась поддержка нерентабельных предприятий, сократились налоги для предприятий приоритетных отраслей, были приватизированы почти все отрасли, национализированные после Второй мировой войны. Большое внимание уделялось поддержанию на высоком технологическом уровне сельского хозяйства, в итоге собственное сельское хозяйство обеспечивает 80% потребности страны. Предпринятые

меры дали ощутимый результат – страна вышла на лидирующие позиции по развитию наукоемких отраслей.

Государство выделяет огромные средства на развитие НИОКР. Страна занимает 2-е место в мире по расходам на исследование в военных целях. «Бритиш Аэроспейс» занимает 3-е место среди ВПК мира.

Приоритетными отраслями, куда направляются основные финансовые средства являются: электронная (33% средств), химические технологии (20-24%), аэрокосмическая промышленность (16%), транспортное машиностроение (8%), но значительная часть научных разработок остается невостребованной и продается в виде лицензий. По экспорту лицензий Великобритания уступает только США. Объясняется это тем, что располагая сильным научным потенциалом, в стране не хватает специалистов среднего звена. Выпуск дипломированных специалистов в 1,5-2 раза ниже потребностей производства. Поэтому страна взяла курс на привлечение иностранных инвесторов, которые усиливают конкуренцию, заставляют активизироваться отечественных бизнесменов.

До 1998 года среднегодовые темпы роста составляли 2,8%, в настоящее время – чуть ниже. Безработица снизилась до 5%. Великобритания типично постиндустриальное государство, в котором доля занятых в сфере услуг растет, а в промышленности и сельском хозяйстве падает.

Промышленность.

В структуре ВВП на долю промышленности приходится чуть более 30% (в сельском и лесном хозяйстве – менее 2%, в сфере услуг и обращения – около 70%). Темпы роста промышленности ниже, чем хозяйства в целом. Быстрее всего развивается нефтегазовая промышленность, но резко падает добыча угля.

Для промышленности страны характерно наличие значительного сектора среднего и мелкого производства, на долю которых приходится более 20% товарооборота и 36% рабочей силы страны. Однако по степени монополизации Великобритания не уступает ведущим странам мира, например, «Империал кемикл индастриз» выпускает половину химической продукции страны, в автомобильной промышленности господствует «Бритиш лейланд».

Топливо-энергетический комплекс. В энергопотреблении Великобритании доля угля составляет 30% (в 1950 – 88%), нефти и газа – 62, атомной и гидроэнергии – 8%.

Угольная промышленность сокращается, если в 1913 году в стране добывалось 292 млн т угля, то ныне добыча составляет всего лишь около 48 млн т. Причем собственный уголь дороже привозного, поэтому все большую часть его импортируют.

Наиболее крупные угольные бассейны – Йоркширский (энергетические угли), Нортумберленд-Даремский (в районе Пеннинских гор, коксующиеся угли) и Южно-Уэльский бассейн (антрацит) на склоне Уэльских гор.

Нефтяная промышленность до 1975 года развивалась за счет импортного сырья, с 1975 года началась добыча нефти со дна Северного моря и Великобритания превратилась в одну из крупнейших нефтедобывающих государств мира (более 130 млн т в год). Крупными нефтяными концернами являются «Роял Датч Шелл» (совместно с Голландией) и «Шелл». Экспорт нефти превышает 80 млн т, в основном в страны ЕС и в США.

В британском секторе Северного моря запасы нефти оцениваются в 45 млрд т или 2% мировых. Добыча ведется в полусотне месторождений, из которых наиболее крупные Брент (эталон) и Фортис. Сохраняется импорт нефти в объеме 50 млн т других сортов в основном из стран Ближнего Востока.

Мощности НПЗ составляют около 100 млн т, работает в стране 16 НПЗ. На привозной нефти работают старые центры: Милфорд-Хейвен, Пембрук (юго-западное побережье), Стэнлоу (на Манчестерском канале), Тиспорт (в устье реки Тис) Шелл-Хейвен (в устье Темзы). Американской компании «Эксон» принадлежит НПЗ, расположенный в Фоли близ Саутгемптона. Новыми центрами, работающими на

собственной нефти, являются Грейнджмут (в Шотландии), Иммингем (залив Хамбер), Салом-Во (Шетландские острова) – нефтяная столица Великобритании. Нефть доставляется по морским трубопроводам, протяженность которых составляет более 2,5 тыс. км.

Газовая промышленность. Добыча газа на шельфе Северного моря началась с середины 1960-х годов, сейчас эксплуатируется до 37 месторождений, наиболее крупные из них – Леман-Бенк, Brent, Моркэм. Страна занимает 4 место по добыче газа (96 млрд куб. м), но собственные потребности не обеспечивает. Поэтому дополнительно газ, в объеме 3 млрд куб.м, импортируется из Норвегии по морским трубопроводам к магистральному газопроводу Лондон – Ланкашир и некоторым другим центрам, в том числе к Бэкстону – «газовой столице страны. Газ также в сжиженном виде импортируется из Алжира, Катара.

Электроэнергетика. В конце 1990-х годов Великобритания производила 359 млрд кВт час электроэнергии. На ТЭС (большинство работает на угле) вырабатывается более 70 %, на АЭС – около 28, на ГЭС – 2 % электроэнергии.

ГЭС в основном размещены в Шотландии и Северной Ирландии. Станции маломощные. Крупные энергетические комплексы сложились в пределах Йоркширского каменноугольного бассейна вдоль реки Трент, в Большом Лондоне (на угле и на нефти), в Южном Уэльсе. Функционирует единая энергосистема «Супергрид», под Ла-Маншем проложен кабель, соединяющий энергосистемы Великобритании и Франции. Великобритания была первой страной капиталистического мира, построившая АЭС (1956 г.), до 1970 была мировым лидером по производству атомной энергии. Но в связи с освоением месторождений нефти и газа в Северном море, роль атомной энергии резко уменьшилось. Сейчас действует 11 АЭС. Уран ввозится из Канады. Станции построены на побережье в слабозаселенных местах, в районах с дефицитом источников топлива.

Черная металлургия – одна из старейших отраслей промышленности Великобритании. В начале 20 века страна входила в первую пятерку стран – производителей черных металлов. Крупнейшим концерном является «Бритиш Стил Корпорейшн». Выплавка стали составляет около 17 млн т, около половины из них идет на экспорт, в основном в страны ЕС, отсюда же ввозит прокат. В качестве топлива используется собственный кокс, 80% необходимой железной руды импортируется из Канады, Бразилии, Швеции. Страна полностью зависит от импорта легирующих металлов.

Родиной черной металлургии является Мидленд, где были построены первые металлургические заводы в Бирмингеме, Вулвергемптоне, Корби, Сканторпе. Шеффилд долгое время считался столицей черной металлургии. С переходом на импортное сырье были созданы крупнейшие предприятия в портовых городах: в Мидлсборо и Ньюкасле на северо-востоке страны, Порт-Толботе в Южном Уэльсе, в районе Глазго в Шотландии. В настоящее время многие старые заводы закрыты (Нортгемптоне, Корби и др), другие технически перевооружены. В настоящее время главных металлургических районов 5, из которых лишь один находится в центре страны (Шеффилд-Ротерем), остальные находятся на побережье в портовых районах: в Южном Уэльсе (Порт-Толбот, Лланверн), в Хамберсайде (Сканторп), в Тайнсайде (Редкар).

Цветная металлургия работает в основном на импортном сырье и больше ориентирована на выплавку вторичных металлов. Эта отрасль развивается только лишь в силу потребительского фактора при полном отсутствии собственной природной сырьевой базы. Основные центры цветной металлургии – портово-промышленные комплексы: Суонси (Южный Уэльс), Мерсейдсайд, Большой Лондон, Западно-Мидлендская конурбация, алюминий выплавляется на заводах у ГЭС в Шотландии, Холихеде, Линмуте.

Машиностроение – ведущая отрасль промышленности, его доля в стоимости промышленной продукции – 42%, оно обеспечивает 45% экспорта страны, на отрасль приходится 40% занятых. По уровню производства страна находится на 5 месте в мире после США, Японии, Германии и Франции, а по сложности отраслевой структуры

уступает в Европе только ФРГ. Великобритания специализируется на выпуске нестандартной, дорогой и качественной наукоемкой продукции, что обеспечивается наличием высококвалифицированных кадров и научно-техническим обслуживанием.

Электроника и электротехника вышла на первое место в структуре машиностроения по стоимости продукции. Великобритания специализируется на выпуске турбин и электродвигателей, ЭВМ (за счет американского капитала). Страна лидирует в Европе по насыщенности экономики электроникой, имеет треть от общего количества парка персональных компьютеров стран Европы, огромен парк промышленных роботов. Значительное внимание уделяется выпуску радиоэлектронного оборудования (радары, радиопередатчики) и средств связи. Развитие новых технологий шло вместе с созданием ряда научно-технологических парков, одним из ведущих является НТП на базе Кембриджского университета.

Одной из ведущих отраслей является *общее машиностроение*, которое специализируется на производстве дорожной техники, сельскохозяйственной техники, медицинского оборудования и т.д. Великобритания – одна из ведущих стран мира по тракторостроению. Все большее развитие получает станкостроение, особенно производство станков с числовым программным управлением.

Транспортное машиностроение долгое время было лидирующей отраслью промышленности, но значение его в последние десятилетия снизилось. Ведущей отраслью здесь остается автомобилестроение, где как ни в какой стране сильны позиции иностранного капитала, особенно японского. Созданы филиалы крупнейших автомобильных корпораций мира: «Ровер» (филиал БМВ), «Форд», включая Ягуар», «Воксхолл» (филиал «Дженерал моторс»), «Талбот» (Франция), «Хонда», «Нисан» и «Тойота» (Япония). Среди английских автокомпаний ведущее положение занимают «Роллс Ройс» и «Бритиш Лейланд», деятельность их поддерживается государством. Компании специализируются на выпуске нестандартных автомобилей повышенной комфортности, а также малолитражных автомобилей. В год производится около 1,8 млн автомобилей., причем более половины – иностранными компаниями. По выпуску автомобилей Великобритания занимает 4 место в Европе (после ФРГ, Франции и Испании). На экспорт поступает около 600 тыс. английских автомашин. Основные заводы располагаются в крупнейших агломерациях – Б.Лондон, (Лутон), Бирмингем, Ковентри, Дерби, Бристоль, Ливерпуль, Оксфорд. И др.

Судостроение – старейшая отрасль страны, Великобритания оставалась мировым лидером по производству судов до 1965 г., а сейчас она находится во второй десятке стран – производителей судов. Развитие нефтяной промышленности несколько оживило судостроение, начали строиться специализированные суда, буровые платформы и т.д. Крупные судостроительные центры – это в Клайдсайде (Дамбартон и Гринок), где выпускаются пассажирские суда, в Тайнсайде (Сандерленд и Саут-Шилдс) – грузовые суда, другими крупными судостроительными центрами являются Портсмут, Плимут, Белфаст, Барроу, Беркенхед.

Великобритания занимает в мире сильные позиции по развитию *аэрокосмической промышленности*. Из 20 крупнейших компаний мира по производству продукции военно-промышленного комплекса три английские: «Бритиш аэропейс», «Дженерал электрик» и «Роллс-Ройс». Они специализируются на производстве авиационных двигателей, самолетов, авиаракетной и военной техники.

Химическая промышленность – одна из динамично развивающихся отраслей промышленности, она занимает 2 место после электроники по объему НИОКР. В настоящее время главными видами сырья являются продукты нефтепереработки, а не коксохимии как прежде. По уровню развития данной отрасли страна занимает 3 место в Европе. В отраслей структуре преобладает химия органического синтеза. Главной химической корпорацией в стране является «Империэл кемикл индастриз», занимающая 6 место среди ведущих химических корпораций мира и дающая половину химической

продукции страны Великобритании. Для отрасли характерна высокая экспортная ориентация. Страна производит химические волокна, пластмассы, новые виды красителей, фармацевтическую продукцию. Основная химия также остается важной отраслью, она ориентирована на производство минеральных удобрений из импортного сырья. Новые отрасли химии сосредоточены в основном в портовых городах с развитой нефтепереработкой. Крупнейшими центрами химической промышленности являются в Англии - это Большой Лондон (отрасли тонкой химии, особенно фармацевтики), Фоли (химия органического синтеза), Стэнлоу и Каррингтон (основная химия и нефтехимия), Биллингем, Уилтон, Гиспорт (нефтехимия), Грейджмут в Шотландии и др.

Текстильная промышленность сыграла выдающуюся роль в промышленном развитии Великобритании, это одна из самых старых отраслей промышленности. До 1920 г. она занимала лидирующее положение в экономике страны и была вне конкуренции в мире. Англия в этот период давала 2/3 мирового экспорта хлопчатобумажных тканей, 4/5 мощностей работала на внешний рынок. Ослабление связей с колониями, появление конкурентов с дешевой рабочей силой привело к свертыванию отрасли в метрополии. В настоящее время на долю текстильной промышленности приходится 10% занятых в обрабатывающей промышленности, страна сохраняет свою специализацию на данной отрасли. География размещения отрасли практически не изменилась. Главными районами являются северо-западная Англия (Ланкашир – 23% всего производства, главным образом шерстяная промышленность), Западный Йоркшир (главным образом шерстяная промышленность), Восточный Мидленд (трикотажное производство), Шотландия и Северная Ирландия. Современной особенностью отрасли является все большее использование химических волокон по сравнению с хлопчатобумажными и шерстяными. Английская шерсть пользуется мировой славой, Глазго является «ковровой» столицей страны, льняное производство распространено в Северной Ирландии.

Сельское хозяйство Великобритании одна из самых продуктивных и механизированных в мире. Великобритания преодолела свое «иждивенчество» на продовольствии из колоний. Неуклонно растет обеспечение страны за счет местных ресурсов. В настоящее время страна на 80% обеспечивается продуктами питания собственного производства, а полная самообеспеченность достигнута по таким продуктам, как молоко, яйца, мясо птицы, свинина, говядина, пшеница, овес, ячмень, овощи. Ввозится баранина, масло, сахар, яблоки, сыры и др. Страна вынуждена ввозить более дорогостоящие продукты из стран ЕС в связи с принятыми соглашениями, хотя продукты из бывших колоний обошлись бы дешевле.

Своеобразие аграрных отношений заключается в наличии крупных землевладельцев (лендлордов), которые сдают свои земли в аренду. Однако число собственников ферм постоянно растет, их доля среди фермеров составляет уже 2/3. Средние размеры ферм выше, чем в других странах Европы – 63 га. Наиболее крупные фермы – на юго-востоке страны – в главном земледельческом районе, там, на землях типа польдеров, размеры ферм достигают 2-3 тыс. га.

Площадь сельхозугодий составляет 18,5 млн га, из них на долю пашни и окультуренных лугов приходится 63%, естественных пастбищ – 32 %. В настоящее время один сельскохозяйственный работник кормит 95 человек (!) – 2 место в мире после Японии.

Сельское хозяйство характеризуется резким преобладанием *животноводства* (80% стоимости всей продукции), благодаря мягкому климату пастбища и сенокосы можно использовать круглый год. Однако квоты, введенные для стран ЕС, несколько снижают долю отрасли в сельскохозяйственном производстве. Главная отрасль животноводства – скотоводство молочного и мясомолочного направления. Поголовье КРС – 12 млн. Другой важной отраслью является овцеводство мясного и шерстного направления – 43 млн голов. Развито свиноводство (беконный откорм, около 8 млн голов).

Главными районами овцеводства и скотоводства являются Шотландия, Северная Ирландия, Уэльс, северная и северо-западная Англия.

В растениеводстве ведущее положение занимает зерновое хозяйство, под посевами зерновых культур занято 1/3 пашни. Главные зерновые культуры – пшеница и ячмень. Урожайность зерновых – одна из самых высоких в мире – около 73 ц/га. Ежегодно экспортируется около 3 млн т. Страна ввозит кукурузу на фураж. Из других отраслей развито картофелеводство, свекловодство, производство овощей и фруктов. Основные районы растениеводства – восточное побережье, юго-восточная часть Англии, пригородные районы конурбаций.

Пищевкусовая промышленность за последние полвека стала одной из главных сфер концентрации британского капитала. Высокую конкурентоспособность на мировом рынке имеют пищевые концентраты, кондитерские изделия, напитки, в том числе шотландское виски и лондонский джин, табачные изделия. Размещение крупнейших предприятий ориентировано на рынки, в том числе внешние, например, производство чая.

Туризм Великобритании

Великобритания, страна зарождения туризма, всегда характеризовалась высоким уровнем его развития, прочно занимая пятое-шестое место в мире по основным показателям прибытий и доходов от туризма.

Значение туризма в экономике Великобритании очень велико. В индустрии туризма занято 2,2 млн. человек — 7,4% от общего числа занятых, что больше, чем, например, в строительстве или на транспорте (данные 2003 г.). Поступления от въездного туризма в 2012 г. составили 35,9 млрд. долл., а от внутреннего туризма раза в три больше.

С конца 1980-х гг. жители страны стали тратить больше на отдых за рубежом, чем дома – 50,6 млрд долларов в год.

Наблюдается рост прибытий иностранных туристов – 29.2 млн в 2012 году.

Подавляющее большинство иностранных туристов традиционно посещают Лондон и его окрестности, центральную и южную Англию, иногда добираясь до городов западных и северных районов страны. Такое распределение туристских потоков связано, в частности, с тем, что половина иностранных туристов прибывают в страну самолетами в лондонские аэропорты «Хитроу», «Станстед» и «Гатуик», а почти 11% — по Евротоннелю поездами на вокзал «Ватерлоо». В 2005 г. в Лондоне было зарегистрировано 13,9 млн. посещений иностранных туристов (46,4% от общего по стране). Кроме Лондона, наиболее посещаемыми иностранными туристами городами являются район Эдинбурга — 1,2 млн. прибытий, Западный Мидленд (район Бирмингема) — 1,0 млн., Манчестер — 1,1 млн., район Кента и Глазго — до 800 тыс. прибытий (2005 г.). Знаменитые университетские города Оксфорд и Кембридж посещают, соответственно, 390 и 280 тыс. иностранных туристов в год. Что касается английских морских курортов, то ежегодно их посещают не более 200 тыс. иностранных туристов, что на порядок меньше числа их посещений британцами.

Важнейшее значение в географии туризма имеют цели посещения иностранными туристами Великобритании.

Поездки с деловыми целями, включающие посещение конференций, выставок, ярмарок и прочие мероприятия, составляют значительную часть прибытий иностранных туристов в Великобританию. Лондон стал одним из крупнейших центров делового туризма в мире. Однако не только Лондон привлекает эту категорию туристов. Современные специализированные выставочные и конгресс-центры, помимо Лондона, построены также в Бирмингеме, Кардиффе, Эдинбурге, Глазго, Абердине, а также в некоторых приморских курортных городах (Брайтон, Борнмут, Торкуэй и др.). Ежегодно в стране проходит более 800 выставочных мероприятий, которые посещают около 10 млн. человек. Деловой туризм стал отраслью специализации туризма во всей Великобритании.

Если рассматривать регионы, из которых приезжают туристы, то 72% из них приходится на европейские страны, около 14% туристов приезжают из Северной Америки, а остальные 14% -из других регионов мира (2005 г.). Основными странами — поставщиками туристов для Великобритании являются: США, Франция, Германия, Ирландия, Испания, Нидерланды, Италия, Бельгия, Польша, Австралия.

Кухня. В Великобритании практически невозможно встретить такое привычное блюдо как суп, в моде тут бульоны и пюре. Зато традиционными блюдами Великобритании считаются ростбиф или бифштекс с кровью, пудинги (как сладкие к чаю, так и овощные в виде гарнира), рыба и шафрановые булочки. Традиционным напитком является чай, англичане пьют его по шесть раз в день, эль, его в невероятных количествах потребляют по пятницам в конце трудовой недели, и виски.

В Лондоне, признанной гастрономической столице мира, работают более 14 тысяч ресторанов, в которых представлены все национальные кухни мира.

Великобритания — страна многонациональная и традиции Великобритании сильно разнятся в зависимости от региона.

В шотландском городе Лервике в конце января празднуется Апхелио. Шотландцы вспоминают своё славное викингское прошлое, строят огромный корабль, облачаются в костюмы и в свете факелов тащат свежестроенную ладью через весь город к морю.

1 и 17 марта отмечают День Святого Дэвида (покровителя Уэльса) и День Святого Патрика (покровителя Ирландии).

А во второе воскресенье июля отмечает официальный День рождения королевы — один из главных праздников Великобритании. Королева в этот день принимает парад, инспектирует войска и даёт большой бал в своей королевской резиденции в Уайтхолле, церемония проходит в июле уже пять веков подряд.

В конце августа в Лондоне проходит Ноттинг Хилл Карнавал, в котором участвуют около миллиона празднично наряженных горожан и туристов.

В Ливерпуле в самом конце августа обязательно проходит Международная неделя «Биттлз», в ходе которой весь город поёт песни знаменитой ливерпульской четвёрки, проходят фестивали, ярмарки и конкурсы двойников коллектива.

Перечислять **достопримечательности** Великобритании можно, наверное, бесконечно. Обзорная экскурсия по Лондону, без которой не обходится ни одно путешествие в Англию, обязательно включает в себя экскурсии в Букингемский дворец, Тауэр, Вестминстерское аббатство, Собор Святого Павла и Британский музей. Помимо этого, стоит зайти на Бейкер стрит в музей Шерлока Холмса, где собрана огромная коллекция, посвящённая этому выдуманному персонажу. Если отъехать от Лондона на 10 километров к югу, то вы попадёте в Гринвич, то самое место, через которое проходит нулевой меридиан. Сегодня тут находится Королевский морской музей и богатая коллекция астрономических приборов. Самый загадочный памятник Великобритании — Стоунхендж — находится тоже совсем недалеко от столицы.

Йорк, город который до сих пор сохранил романтический дух средневековья.

Туристско-рекреационные ресурсы

Культурно-исторические

Туристские ресурсы	Вид туризма
<i>Памятники археологии</i>	
Стоунхэндж Уфингтонская белая лошадь (самое древнее крупномасштабное изображение лошади на меловом холме Южной Англии) Мэйденский замок (поразительная	Экскурсионно-познавательный

<p>крепость эпохи железного века в Дорсете) Пентр-Ифан (впечатляющая усыпальница эпохи неолита) Брохи железного века (круглые башни с толстыми каменными стенами, обнаруженные только в Шотландии) Коллекция многочисленных памятников археологии в Британском музее</p>	
<p><i>Памятники архитектуры</i></p>	
<p>Северная Ирландия: здание муниципалитета, протестантский собор Св. Анны Шотландия: замок XII в., остатки форта IV в., собор Св. Мунго (1136–середина XV в.), ботанический сад, зоопарк, Эдинбургский замок, церковь Св. Маргариты (XI в.), замок Касл-Рок, королевская резиденция в Шотландии – дворец Холирод, церковь Св. Жилия (XV в.), здание шотландского парламента (1639 г.) Уэльс: замок Кардиф (XI в.), собор Лландаф, церковь Св. Иоанна Крестителя (XV в.), национальный музей Уэльса. Англия: дом-музей Шекспира, Королевский Шекспировский театр, Университеты в Оксфорде и Кембридже (одни из старейших в Европе) с большим количеством памятников архитектуры с XII в. по наши дни, собор Св. Павла (XVII–XVIII вв.), Лондонский Тауэр, Вестминстерский дворец (здание парламента), Биг Бен, Букингемский дворец</p>	<p>Экскурсионно-познавательный</p>
<p><i>Музеи</i></p>	
<p>Шотландия: национальная галерея Шотландии, национальная портретная галерея Шотландии, Королевский музей, Музей современной истории, музей истории Шотландии Англия: дом-музей Шекспира, Британский музей, Музей восковых фигур мадам Тюссо, музей Виктории и Альберта, музей естественной истории, музей истории Лондона, галерея Тейт, национальная галерея</p>	<p>Экскурсионно-познавательный</p>
<p><i>Объекты ЮНЕСКО</i></p>	
<p>Замки и крепости короля Эдуарда I в древнем княжестве Гуинедд Побережье «Мостовая гиганта» Вал Адриана Лондонский Тауэр Ущелье Айронбридж Острова Сент-Килда Стадли и Аббатство Фаунтис Бленхеймский дворец Город Бат Стоунхендж</p>	<p>Экскурсионно-познавательный</p>

<p>Лондонский Тауэр Вестминстерский дворец, Вестминстерское аббатство и церковь Святой Маргариты Кентерберийский собор, Аббатство Святого Августина и Церковь Святого Мартина в Кентербери Остров Хендерсон Острова Гоф и Непрístupный Старый город и Новый город в Эдинбурге «Приморский Гринвич» Памятники неолита на Оркнейских островах Горнопромышленный ландшафт Блэнавона Исторический город Сент-Джордж и его укрепления Фабрики в долине реки Дервент Юрское побережье Дорсета и Восточного Девона Фабричный посёлок Нью-Ланарк Фабричный посёлок Солтейр Королевский ботанический сад в Кью Ливерпуль — приморский торговый город Горнопромышленный ландшафт Корнуолла и Западного Девона Акведук Понткисиллте</p>	
<p><i>Праздники и фестивали</i></p>	
<p>Фестиваль цветов в Челси в мае Самый грандиозный и торжественный праздник страны - День рождения Королевы, проходит в Лондоне в середине июня В Эдинбурге каждое лето (в августе) проходит Международный фестиваль музыки и драмы «Fringe» («На грани») Феерический музыкальный фестиваль Гластонберри проходит среди валлийских холмов в июне Грандиозный «Карибский карнавал» (самый большой карнавал карибской музыки за пределами региона) в Ноттинг-Хилл (Лондон) проводится в конце августа Ежегодный Фестиваль международной музыки проводится в июле в городке Лланголлен (Уэльс) По всей стране каждый день обязательно да проходят какие-нибудь соревнования по самым разнообразным видам спорта: Традиционная «Гонка Лодок» университетов Оксфорда и Кембриджа проходит в Лондоне на р. Темза в конце марта Большой Национальный кубок по стипл-</p>	<p>Событийный, развлекательный</p>

чезу (самые старые и почетные конные соревнования в мире) проходит в Эйнтри в первую субботу апреля

Национальный чемпионат по футболу достигает своего кульминационного момента на лондонском стадионе «Уэмбли» (до 2001 г.) в мае

Самые престижные теннисные соревнования планеты проходят в Уимблдоне в конце июня

Королевская Регата стартует в Хейнли-он-Темз также в июне

В конце июля проводится настоящая феерия яхтенного спорта – Неделя Каус-Уик на острове Айл-оф-Уайт.

Модуль №2 – Страны Азии Япония

Территория – 372 тыс. кв.км,
Население – 127,6 млн человек (2012)

Япония (по-японски Нихон, или Ниппон) – крупное государство, расположенное почти на 7 тыс. островов в западной части Тихого океана. Основная часть территории страны приходится на острова собственно Японского архипелага – Хонсю (231 тыс. кв.км), Хоккайдо (78 тыс.кв.км), Кюсю (42 тыс. кв.км), Сикоку (19 тыс. кв.км) и др. Японии принадлежат также остров Рюкю и небольшие острова Тихого океана – Нампо, Маркус и др. Острова образуют дугу протяженностью около 3000 км. Япония отделена от материка Восточно-Китайским, Японским и Охотским морями. Наименьшая удаленность от материка через Корейский пролив составляет 220 км, от Хоккайдо до Сахалина – 43 км. Между островами Хонсю, Сикоку и Кюсю расположено Внутреннее Японское море.

Островной характер территории, близость материка, значительная протяженность в меридиональном направлении, сложность рельефа и климатические различия между отдельными частями страны образовали уникальный природно-географический комплекс, оказавший огромное влияние на историю освоения и развитие Японии.

Природные условия и ресурсы. Главная особенность природы Японии – сочетание ее приморского положения с преобладанием горных ландшафтов. Около $\frac{3}{4}$ территории страны – это горы и возвышенности сильно расчлененные, не очень высокие (в среднем 1600-1700 м), но отличаются большой крутизной. Высшая точка страны – гора Фудзияма -3776 м. Равнины и низменности располагаются узкими полосами вдоль морских побережий и речных долин во внутренних районах. Крупнейшие из них находятся на тихоокеанском побережье – Канто (13 тыс. кв. км), окаймляющие Токийский залив, Ноби, Кинай (у Осацкого залива). Береговая линия - сильно изрезанная, протяженностью почти 30 тыс.км. Дефицит территории заставляет японцев все более активно наступать на море, отвоевывая все новые площади. Например, самый крупный в мире металлургический комбинат «Фукуяма», а также новый международный аэропорт Кансай построены на насыпных площадках. В целом же около трети берегов страны стали насыпными или намытыми. На хозяйственное освоение территории страны оказывают сильное влияние вулканизм и высокая сейсмичность (1.5 тыс. землетрясений в год). Самый сейсмоопасный район – это побережье Токийского залива, где проживает четверть населения страны. В Японии находится 80 из 800 «живых» вулканов мира, из них 15

действующих. Моретрясение вызывает цунами, которые наиболее часты на северо-востоке Хонсю и Хоккайдо.

Япония бедна полезными ископаемыми. Имеются относительно крупные запасы самородной серы, известняков. На острове Кюсю ведется в небольшом объеме добыча каменного угля, имеются небольшие месторождения свинцовых, цинковых и медных руд, нефти и некоторых других полезных ископаемых, но запасы их незначительны, условия разработки сложны, поэтому объемы добычи сокращаются. В настоящее время внедряются в практику нетрадиционные способы добычи полезных ископаемых (особенно редких металлов), а также использование морских ресурсов (добыча марганцевых конкреций с морского дна, извлечение урана из морской воды).

Климатические условия в целом благоприятны. Хоккайдо и север Хонсю расположены в умеренной климатической зоне, юг Хонсю, Кюсю, Сикоку – в субтропической, Рюкю – тропической зоне. Для Японии характерна муссонная циркуляция атмосферы, обуславливающая выпадение большого количества осадков. Горные цепи являются естественным барьером, поэтому зимой на западном побережье холоднее, чем на восточном. Смягчает климат западной Японии теплое течение Куроисио. Японские острова часто подвержены вторжению тайфунов.

Реки Японии многочисленны, но коротки, самая длинная из них – р. Синано имеет длину 367 км. Большинство рек – это бурные горные потоки. Много пресных озер.

В стране распространены слабоподзолистые и торфяные почвы (на севере страны), бурые лесные (на востоке Хонсю), красноземы - на юге страны. Примерно 2/3 территории страны занимают леса. Хозяйственное значение имеют хвойные леса Хоккайдо.

Население. С 1920 г. в Японии проводится систематический учет населения, перепись населения – каждые 5 лет. В настоящее время Япония занимает 8 место в мире по численности населения. Рождаемость составляет менее 10‰, а смертность – около 8‰ (2000 г). По прогнозам после 2007 года численность населения страны начнет сокращаться. В 2002 г. доля лиц старше 65 лет составила 18%, к 2020 г. каждый четвертый японец будет старше 65 лет. Продолжительность жизни в Японии наивысшая в мире – 78,1 для мужчин и 84,9 года для женщин (2002 г.). Этнический состав исключительно однороден – более 99% - японцы. Из других этносов проживают айны – около 20 тыс. человек, рюкюсцы – около 1 млн, корейцы – около 700 тыс. человек.

Главные японские религии – буддизм и синтоизм. В стране нет конфликтов на религиозной почве. Численность занятых в экономике составляет половину населения страны, из них 60% приходится на мужчин. Характерен постиндустриальный тип занятости: 60% - в сфере услуг, 20% в обрабатывающей промышленности, 4,5% - в сельском хозяйстве.

Среднедушевой доход японцев – один из самых высоких в мире – 30 тыс. долл. 90% японцев относят себя к среднему классу, разница в уровне доходов между самыми бедными и самыми богатыми людьми в Японии в два раза меньше, чем в США. Контраста между городом и деревней по условиям жизни практически нет.

Население размещено по территории страны неравномерно. Средняя плотность – 348 чел. на кв. км, наиболее плотно заселены равнины тихоокеанского побережья. 78% населения живет в городах; 13 городов-миллионеров, 4 крупнейших городских агломераций: 1) Кейхин, занимающая территорию свыше 7 тыс. кв.км, включающая в свой состав 150 населенных пунктов с населением более 31 млн чел. В ее состав входят Токио с населением 8 млн чел. в пределах городской черты, Иокогама (3,3 млн), Кавасаки (1,2 млн) и др., 2) агломерация Хансин, сформировавшаяся вокруг Осака (2,5 млн) на площади свыше 4,5 тыс. кв.км с общим населением 17,6 млн чел. В агломерацию входят Кобэ (1,4), Киото (1,4) и около 100 др. населенных пунктов; 3) Тюке с ядром в Нагоя (2,1 млн) с населением в 9 млн чел.; 4) Китакюсю-Фукуока на севере о-ва Кюсю с общим

населением 4 млн чел. Первые три агломерации образуют Японский мегалополис. Для страны характерно явление субурбанизации.

Японский дом

Традиционный японский дом так непохож на наши привычные жилища. Он не имеет каменного основания и не отягощает себя чрезмерностью материального имущества. Его основа – деревянные колонны и крыша.

Подлинными причинами такой конструкции очевидны и согласуются с природными условиями: жарким летом и обилием зимних дождей, возможными землетрясениями. Крыша служит защитой от палящего солнца, а простота сооружения позволяет легко восстановить его после землетрясения. Стены японского жилища – всего лишь перегородки между несущими колоннами. Как правило, одна из стен постоянная, другие представляют собой передвижные панели, выполняющие роль дверей, окон и стен. Никаких привычных стеклянных окон в рамах нет! Вместо внешних стен вы увидите сёдзи – панели из тонких реек дерева или бамбука, скрепленные подобно решетке. Просветы в панели закрывались листом рисовой бумаги, иногда обшивались деревом. Внутренние стены являют собой деревянные рамки, оклеенные с обеих сторон толстой бумагой. Также помещения отделяются занавесями или ширмами. Такая легкость позволяет обитателям дома изменять планировку по своим потребностям.

В жилище даже нет общего ложа для мужа и жены. Пол традиционного жилища – деревянным настилом, поднятый над землей на высоте не менее полуметра. Обстановка – аскетична.

Японские традиционные блюда

В отличие от многих других сфер жизни, японская кухня практически не поддается изменениям на протяжении веков технического прогресса. В национальной японской кухне большой популярностью пользуются морепродукты, из которых готовится множество традиционных блюд. По традиции морепродукты в Японии подаются лишь слегка обжаренными или приготовленными на пару, а то и вовсе сырыми. Кроме того, некоторые «морепродукты» здесь принято употреблять в пищу живыми, без предварительного умерщвления. Этот обычай часто служит предметом непонимания для европейцев, решившихся отведать экзотических блюд японской кухни.

Источником энергии и долголетия у японцев, как и у многих других народов Востока, традиционно считается рис. Его в Японии не только активно употребляют в пищу, но и готовят на основе риса любимый алкогольный напиток сакэ. Рис используется для приготовления многих национальных блюд, в том числе в сочетании с морепродуктами. Подается он и просто в качестве риса под самыми разными соусами, которыми так славится японская кухня.

Соусы готовятся с применением бобовых, таких как фасоль и соя. Кроме того, из них делают и местный мягкий сыр. Также в японской кулинарии используется широкий ассортимент овощей: капуста, морковь, огурцы, лук, хрен. А вот молочные и мясные продукты не нашли широкого применения в традиционной кухне Японии. Те блюда, что готовятся из мяса, в основном имеют китайское происхождение, а не являются исконно японскими.

Особое отношение в Японии не только к приготовлению национальных блюд, но и к приёму пищи. Сервировка японского стола – это особый вид искусства, обучаются которому чуть ли не с младенчества. Здесь принято подавать пищу непривычно мизерными для европейцев порциями, однако в Японии вряд ли можно выйти из-за стола голодным: за один приём пищи здесь можно отведать до двух десятков блюд. И все они оказываются изысканно оформленными.

Государственное устройство. Япония – конституционная монархия. Главой государства считается император. Законодательная власть принадлежит парламенту, высший исполнительный орган власти – кабинет министров.

Япония – унитарное государство, однако система местного управления широко развита.

В административном отношении вся территория страны делится на 47 префектур, административными единицами в них являются города, поселки и деревни.

Общая характеристика хозяйства. Япония занимает второе место в мире по ВВП. ВВП страны составляет 4,8 трлн долл., или около 1/5 общемирового показателя. Золотовалютные резервы (400 млрд долл.) – самые крупные в мире. Японские корпорации имеют огромную сеть филиалов и дочерних предприятий по всему миру. Японские капиталы инвестируют целые отрасли в зарубежных странах. В стране действует национальная концепция – использовать новейшие достижения науки и техники. Высокая конкурентоспособность японской экономики достигалась в результате ее постоянного структурного совершенствования, особенно в промышленности. Опережающими темпами развивались отрасли непроемственной сферы: НИИ, финансовой, сервис. Таким образом страна вступила на путь постиндустриального развития. Начиная с 70 – х годов Япония активно развивает вывоз капитала.

Промышленность. По стоимости промышленной продукции Япония уступает только США.

В структуре японской промышленности преобладают наукоемкие, высокотехнологичные производства. Она лидирует по производству роботов, станков с ЧПУ, продукции «чистой керамики», сверхбольших интегральных схем, отдельных видов микропроцессоров, а также по практическому применению прогрессивных видов оборудования. Япония занимает также ведущие позиции в мировом автостроении, производстве электроники и электротехники, выплавке стали, производстве химической продукции. В промышленности сложились многоотраслевые концерны, такие как «Мицубиси», «Тоета», «Мацусита», представляющие интересы ведущих финансово-промышленных групп.

Отличительной чертой японской промышленности является в то же время большая роль мелких и средних предприятий, на которые приходится 50% стоимости произведенной продукции и 74% занятых в промышленности.

В связи с нефтяными кризисами приоритетными направлениями развития энергетики страны стала ориентация на собственные ресурсы – развитие атомной энергетики, освоение солнечной, геотермальной, энергии ветра, приливов и отливов, а также разработка и внедрение энергосберегающих технологий. В настоящее время энергетический баланс следующий: нефть -52%, атомная энергия – 13%, природный газ – 13%, 26% - др.источники энергии. Доля ТЭС в выработке электроэнергии уменьшается, на них приходится сейчас около 60% всего производства электроэнергии. По мощности АЭС Япония занимает третье место в мире после США и Франции. АЭС производят 30% электроэнергии страны. В стране построены каскады ГЭС, которые вырабатывают 10% всей электроэнергии. В стране 16 геотермальных станций, т.к. геотермальные источники находятся в основном в охраняемых территориях их расширение затруднено.

В структуре обрабатывающей промышленности преобладают отрасли высокой обработки – 46%, на материалоемкие отрасли – 35%. Промышленные предприятия размещены в основном в пределах тихоокеанского промышленного пояса, делается попытка рассредоточить промышленные предприятия.

Черная металлургия – это единственная энерго- и материалоемкая отрасль промышленности. По объему выплавки стали (90 млн т) Япония на третьем месте в мире после США и КНР. Ресурсоемкие и экологически вредные «этажи» металлургического производства вынесены в значительной степени за границу, более чистые и рентабельные остались в пределах страны. Доля Японии на мировом рынке черных металлов –

примерно 23%. Наиболее важные металлургические предприятия сосредоточены вблизи Осака и Токио, ориентированные на потребителя. Сохраняет свое значение самый старый металлургический район на севере Кюсю (г. Китакою), зародившийся на базе использования местных углей. Одним из старых является комбинат «Муроран» на Хоккайдо, построенный на базе местных железных руд еще в довоенный период. Крупнейший не только в Японии, но и в мире комбинат «Фукуяма» (16 млн т стали в год) компании «Ниппон кокан» расположен в одноименном городе на юго-восточном побережье Хонсю. Еще четыре комбината полного цикла (в Мидзусима, Кавасаки, Касима, Кимицу) имеют мощности по стали свыше 10 млн т каждый. Черная металлургия почти полностью работает на привозном сырье и топливе, поэтому большинство из них размещено вблизи крупных портов.

Цветная металлургия подверглась значительной реконструкции и реорганизации. Сильно сократилась первичная выплавка цветных металлов, многие производства выносятся в другие страны. Переплавочные заводы располагаются практически во всех ведущих центрах промышленного пояса, некоторые крупные предприятия размещаются в старинных центрах цветной металлургии, возникших на основе переработки местных руд – Ниихама (на Сикоку), Хитати и Асио (в северной части Хонсю).

Предприятия **химической и нефтеперерабатывающей промышленности** также тяготеют к основным центрам тихоокеанского промышленного пояса. Наиболее крупные центры этих производств – это Кавасаки, Тиба, Итихара, Иокогама. Многие нефтехимические комплексы в 60 – х годах создавались на периферии в составе промышленных комплексов вместе с металлургическими заводами и электростанциями. Например, в промышленном комплексе «Касима» на северо-востоке от Токио, комплекс «Химедзи» возник в районе Осака и т.д. Крупными центрами химической промышленности являются Йоккайти (в районе Нагоя), Убэ и Токуяма на юге Хонсю, Нобэока на Кюсю. В стране развито производства синтетических волокон, каучука, пластмассы. В последние годы значительное развитие получают «тонкая химия» и биохимия.

Машиностроение Японии – это массовое экспортно-ориентированное производство. В отраслях машиностроительного комплекса в настоящее время выпускается почти 46% всей промышленной продукции, в том числе 20% - в радиоэлектронной и электротехнической промышленности, 15 – в транспортном машиностроении, менее 10 - в общем машиностроении.

Судостроение пережило глубокий кризис и в настоящее время вместо прежних крупнотоннажных танкеров и сухогрузов производит самые разные суда. На долю страны приходится примерно 42% объема мирового судостроения. Судостроительные предприятия размещены по всей территории страны., главные центры судостроения – Иокогама, Кобэ, Нагасаки.

Предприятия **автомобильной промышленности** в последние годы несколько снижают выпуск машин: в 2001 г. – около 10 млн (второе место в мире), обеспечивая примерно 15% стоимости экспорта. При этом неуклонно растет число филиалов за рубежом, в том числе в США, Англии, Германии и др. Важнейшими центрами автостроения являются Тоета (район Нагоя), Хиросима, ряд городов в агломерации Кэйхин.

Развито в Японии общее машиностроение, выпускающую технику и оборудование не только на экспорт, но и для внутренних нужд. Основные предприятия отрасли размещены в промышленном поясе страны.

Размещение предприятий радиоэлектронной и электротехнической промышленности ориентировано на крупнейшие города Тихоокеанского побережья, которые обеспечивают удобства сбыта продукции, квалифицированную рабочую силу, транспортные условия и научно-техническое обслуживание. Главные центры размещения предприятий отрасли: Токио, Осака, Иокогама, Фукуока и др. города.

Сельское хозяйство. В сельской местности проживает 22% населения страны, однако лиц, для которых сельскохозяйственный труд является основным источником дохода, насчитывается только 2,9 млн человек, или 4,5% общего числа занятых. В сельском хозяйстве создается 1,1% ВВП.

Преобладает растениеводство. На обрабатываемые земли приходится менее 14% территории страны. Для японского сельского хозяйства характерна система мелкого землепользования фермерского типа, причем около 60% хозяйств имеют в своем распоряжении не более 1 га земли каждое. Сельское хозяйство имеет ярко выраженную продовольственную направленность, обеспечивая 90% потребления риса и 65 - 95% - овощей, фруктов, рыбы, морепродуктов и мясо-молочной продукции в стране. Подавляющая часть кормовых и особенно технических культур ввозится из-за рубежа. Развито пригородное сельское хозяйство (птицеводство, свиноводство, овощеводство) и специализированные периферийные с/х. районы (выращивание риса на северо-западе Хонсю, молочно-мясное пастбищное скотоводство на Хоккайдо, субтропическое земледелие на Кюсю и Сикоку, шелководство во внутренних долинах Центрального Хонсю) и некоторые другие.

Большое значение в жизни японцев имеет потребление рыбы и других морепродуктов. Страна занимает четвертое место по улову морепродуктов (6-7 млн т в год). Япония располагает мощным рыболовным флотом (более 400 тыс. судов), которые ведут промысел во всех районах Мирового океана. До ¼ улова обеспечивают прибрежные воды, 20% количества рыбы и моллюсков дает их разведение в лагунах и пресноводных водоемах.

Транспорт и связь. Япония имеет очень развитую в техническом отношении транспортную систему. По объему перевозки грузов и пассажиров на первом месте автотранспорт. Все города с населением свыше 500 тыс. жителей соединены сетью скоростных автомагистралей. По показателю плотности автодорожной сети (3 км на 1 кв.км) Япония на одной из первых мест в мире. Автомобильный парк составляет более 70 млн автомобилей (2 место в мире), из них почти 70% составляют легковые автомобили, грузовые – 30, автобусы – 1%.

Очень важную роль в развитии урбанизации страны сыграл ж/д. транспорт. На его долю приходится 27% пассажирских перевозок, но для перевозки грузов железные дороги используются мало (4,3% всех грузовых перевозок). Железные дороги отличаются высокой технической оснащенностью, 98% оснащены кондиционерами, управление автоматизированное.

В Японии действует уникальная железнодорожная система сверхскоростных суперэкспрессов *Синкансэн*. Протяженность – более 2 тыс. км, обслуживает 275 млн пассажиров в год. От Токио до Фукуока (1176 км) пассажиров доставляют менее чем за 5 часов. Суперэкспрессы развивают скорость до 300 км/час. На поездах Синкансэн никогда не было крупных аварий, в часы пик они отправляются через каждые 5-6 минут.

Все четыре главных острова соединены между собой непрерывными транспортными путями, через систему мостов и тоннелей. В 1988 г закончили строительство самого длинного тоннеля в мире (почти 54 км) между Хонсю и Хоккайдо. В том же году построен мост между Хонсю и Сикоку.

Второе место по объему грузоперевозок занимает морской каботаж (40%). Торговый флот Японии занимает второе место в мире по тоннажу, но 73% из этого тоннажа ходит под «удобными флагами». В стране несколько десятков крупных морских портов. Крупнейшие – Иокогама, Токио, Нагоя, Кобэ, Осака Тиба. Растет значение международных авиаперевозок, прежде всего за счет развития туризма. Наиболее крупные аэропорты – Нарита и Ханеда в Токио, Кансай в Осака, Саппоро, Фукуока, и Окинава.

Япония имеет все виды современных электронных коммуникаций – кабельное телевидение, факсимильная и мобильные телефоны, электронная почта и др.

Использование современных систем связи повышает производительность труда во всех сферах экономики.

Внешнеэкономические связи. Япония – одна из крупнейших торговых держав мира. По объему внешней торговли занимает третье место в мире, на ее долю приходится 6% мирового импорта и около 8% экспорта. Внешняя торговля играет большую роль в экономическом развитии страны. Важную роль внешние связи имеют в плане реализации промышленной продукции: ее экспортная квота составляет 10-12% ВВП, а доля импорта во внутреннем конечном потреблении – около 8%.

Отдельные отрасли промышленности имеют отчетливую экспортную ориентацию. При чем в структуре экспорта растет доля высокотехнологичных дорогих товаров. В настоящее время он на 75% состоит из продукции машиностроения, в том числе около 25% приходится на радиоэлектронные и электротехнические товары.

Если раньше в структуре японского импорта преобладало сырье и топливо (60-70%), то теперь их доля снизилась до 25%. Страна, тем не менее, зависима от импорта на 100% по железной, никелевой, медной руде, нефти и алюминиевых сплавов, на 93% свинцовой руде. Ведущее место в импорте принадлежит готовым товарам. Еще 15% японского импорта составляет продовольствие: мясо, рыба, пшеница, овощи и фрукты. Почти 50% внешнеторгового оборота приходится на развитые страны, кроме Австралии и Канады все они имеют отрицательный баланс в торговле с Японией. Это серьезно обостряет торговые отношения. Основным торговым партнером Японии являются США, на долю которых приходится 30% всего японского экспорта и почти 20% японского импорта. Другими торговыми партнерами являются Китай, Тайвань и Южная Корея. Главным поставщиком нефти в Японию остается Ближневосточный регион – ОАЭ и Саудовская Аравия.

Туризм. Количество туристских прибытий в 2012 г. составило 6.22 млн человек. Японцы тратят на выездной туризм 27.2 млрд долларов.

Китайская народная республика

Территория – 9561 тыс. кв.км.

Население – 1355 млн чел. (2012.)

ВВП – 3679 млрд долл. (1997 г.)

ВВП на душу населения – 2950 долл.

Территория, границы, географическое положение. «Чжунго», как называют китайцы свою страну, в переводе означает «Срединное государство». Себя китайцы называют «хань» со времен древней династии Хань. В русский язык слово «Китай» пришло от названия народа кидань, некогда обитавших в северо-западных районах страны. Китайская республика была образована в 1912 г. в результате Синьхайской революции, когда монархия была свергнута. В 1949 г. была провозглашена КНР.

С 1978 г. в КНР осуществляются реформы, строится «социализм с китайской спецификой», предполагающей формирование многоукладной хозяйственной системы.

Китай – одна из обширных стран мира, занимающая около 7% суши планеты. Протяженность страны с запада на восток – 5700 км, с севера на юг – 3650 км, более 21,5 тыс. км- сухопутные границы, около 15 тыс. км – морские.

Китай граничит по суше с КНДР, Россией, Монголией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Афганистаном, Индией, Непалом, Бутаном, Мьянмой, Лаосом и Вьетнамом. Российско-китайская граница – самая протяженная в мире сухопутная граница в мире, если не считать границы Казахстана с Россией. На юге Китая расположены два Особых административных района – Сянган (Гонконг), более 150 лет бывший владением Великобритании, и Аомынь (Макао), с 1557 г. бывший владением Португалии. Согласно заключенным с ними соглашениям, в течение 50 лет они будут

существовать как самостоятельные экономические образования в составе КНР по принципу «одна страна – две системы»

Остров Тайвань (36 тыс. кв.км, население – 22 млн чел.) – провинция Китая, отделенная от материка проливом 150 км. С 1949 г. Тайвань находится под контролем свергнутого на материке гоминьдановского режима. Фактически это «новая индустриальная страна», осуществляющая самостоятельную политику и имеющая развитую экономику. Через территорию Китая, Монголии и России проходят кратчайшие пути сообщения от берегов Тихого океана в Европу – железные дороги: Далянь – Харбин – Манчжурия (начало XX века), Пекин – Эрен-Хото (Эрлян) далее через Улан-Батор с выходом на Транссибирскую магистраль. Ту же цель имеет строительство самой длинной магистрали КНР от порта Ляньюнган через Ляньчжоу – Урумчи к границе Казахстана. На территории Казахстана во встречном направлении к границе проложена линия Актогай – Дружба. Эта трансасиатская магистраль – кратчайший железнодорожный путь из Восточной Азии в Россию и в страны Европы.

Чрезвычайно выгодно приморское положение Китая: протяженность береговой линии – свыше 18 тыс. км. Благодаря Янцзы, судоходной на протяжении 2,7 тыс км от устья, глубинные районы страны имеют выход к морю. Три практически незамерзающих моря – Желтое, Восточно-Китайское и Южно-Китайское – имеют исключительно большое хозяйственное значение (выгодное транспортно-географическое положение, промысловое, рекреационное значение и др.).

Государственное устройство. Согласно конституции КНР, высший орган государственной власти – Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП), избираемое на 5 лет. Оно выбирает постоянный комитет ВСНП, председателя КНР, утверждает состав государственного совет КНР – высшего исполнительного органа и его премьера. Руководящая политическая партия – Компартия Китая.

В административно-территориальном делении страны четыре ступени: первая – это 23 провинции (включая Тайвань), 5 автономных районов национальных меньшинств и четыре города центрального подчинения – Пекин, Шанхай, Тяньцзинь и Чунцин. Подавляющее большинство провинций сохраняют старые границы, автономные же районы образованы созданы при народной власти (Тибетский автономный район образован лишь в 1965 г.).

Вторая ступень административного деления – округа, их более 200, в том числе и 36 автономных национальных округов (вместе с 7 аймаками населенными монголами). В Синьцзян-Уйгурском автономном районе есть национальный округ казахов. Округа делятся на уезды (их свыше 2 тыс.) – это третья ступень. Низшее звено органов власти и управления – волость.

Природные условия и ресурсы. Обширная территория, ее вытянутость с запада на восток и с севера на юг обусловили разнообразие природных условий и ресурсов Китая. Сложен его рельеф, определяющий различия в обеспеченности земельными ресурсами. Около $\frac{3}{4}$ территории заняты горами, плоскогорьями и обширными межгорными котловинами. Важнейшие в сельскохозяйственном отношении равнины составляют 12% территории и сосредоточены на востоке.

Самая большая по площади Великая Китайская равнина в северной части сложена аллювием, отложенным р. Хуанхэ, в центральной и южных частях – отложениями р. Янцзы и ее притоков. На северо-востоке лежит равнина Сунляо, охватывающая бассейны рек Сунгари и Ляохэ. На юго-востоке страны рельеф сложен и мозаичен. Здесь интенсивно используется в земледелии р. Чжуцзян. К западу от Великой Китайской равнины находятся полупустынный Ордос и Лессовое плато, которые сильно расчленены оврагами, долинами Хуанхэ и ее притоков. Это район самой сильной в мире эрозии. Южнее расположен хребет Циньлин, отделяющий плато от Сычуаньской котловины. К югу Юньнань-Гуйчжоуское плато с малопродуктивными землями, где находится один из крупнейших в мире карстовых районов.

Всю юго-западную часть страны занимает Тибетское нагорье, большая часть которого лежит на высоте свыше 4000 м. С Севера нагорье окаймляет горная система Куньлунь, с юга и запада – Гималаи и Каракорум.

На северо-западе находятся разделенные Тань-Шанем котловины Джунгарская и Кашгарская (Таримская) с пустыней Такла-Макан. На севере страны расположено Монгольское плоскогорье с пустыней Гоби.

Сложное геологическое строение обусловили наличие крупных топливных, рудных и нерудных *полезных ископаемых*. КНР – одна из наиболее обеспеченных минеральным сырьем стран мира, занимает одно из первых мест по запасам каменного угля, железной и марганцевых руд, бокситов и цинка, олова, сурьмы, вольфрама (3/5 мировых) и молибдена, ртути, редкоземельных металлов, титановых руд, поваренной и других солей. Велики запасы урана, бериллия и золота. Западная часть еще слабо изучена в геологическом отношении.

По общим запасам каменного угля (1,5 трлн т) Китай уступает лишь США, а по разведанным (783 млрд т) занимает первое место в мире. Богаче всего углем индустриально развитые Северный и Северо-Восточный Китай. Главные угольные бассейны: Шаньсийский, Шэньсийский, Кайлуаньский, Фушуньский и Фусиньский. Перспективны запасы севера Внутренней Монголии.

По разведанным запасам нефти и газа Китай существенно уступает ведущим нефтяным странам мира, одна продолжается их интенсивный поиск. Основные нефтяные месторождения расположены на севере Китая – побережье Бохайского залива, Северо-Восточном Китае – Дацинское, а также в Джунгарской и Цайдамской котловинах, газа в Сычуаньской котловине. Открыты запасы нефтегазового топлива в шельфовой зоне Желтого и Южно-Китайского морей. Разрабатываются месторождения горючего сланца в Северо-Восточном и Южном Китае.

Широко распространены месторождения руд черных и цветных металлов. Железные руды (промышленные запасы – 5 млрд т, третье место в мире) в основном бедные. Крупнейшие месторождения – Аньшанский бассейн (северо-восток страны), Баян-Обо (Внутренняя Монголия), Дае, Мааньшань (Восточный Китай) и др.

Цветные металлы сосредоточены в основном в южных и центральных провинциях страны. Горно-химическое сырье весьма разнообразно и достаточно велико по запасам. Огромны запасы поваренной соли в Цайдамской котловине, во многих районах имеются месторождения фосфатов, серы, калийных солей, ресурсы йода, брома, бора и др.

Климатические условия Китая разнообразны. Страну пересекают тропический, субтропический и умеренный пояса. Климат восточной части муссонный, летние муссоны приносят осадки. Лето почти повсеместно жаркое, зима же на севере холодная, южнее – прохладная, лишь на самом юге зима значительно мягкая, теплая. На юго-востоке часты тайфуны.

На западе климат резко континентальный. Зимы суровые, очень холодные, малоснежные, лето теплое в котловинах, в горах прохладное. Вели суточные амплитуды температур. Осадков выпадает мало.

Водные ресурсы Китая Велики, но распределены по территории и по сезонам года крайне неравномерно. Юго-восток и восток богат водными ресурсами, а северо-запад очень беден. Крупнейшие реки Китая – Янцзы, Хуанхэ и Сицзян. Половодье в период летних муссонных дождей и таянья снега в горах.

Почвенные ресурсы Китая разнообразны: с севера на юг подзолистые почвы сменяются бурными, затем лесными, желтоземами и красноземами. На юге распространены латеритные почвы. На северо-западе преобладают пустынные почвы – сероземы, бурые и каштановые. Особую ценность представляют аллювиальные почвы Великой Китайской равнины., черноземовидные почвы равнины Сунляо, каштановые почвы Северо-Восточного Китая.

На территории севернее Янцзы прослеживается смена природных зон в широтном направлении: на востоке – листопадные широколиственные леса муссонного типа, на западе – степная растительность, переходящая в полупустынную. На Великой Китайской равнине ландшафты антропогенные. Субтропическая зона простирается южнее среднего и нижнего течения Янцзы. В тропической зоне первичный растительный покров мало уцелел. Сезонно-влажные тропические леса сохранились только на побережье Южно-Китайского моря, а постоянно влажные леса частично сохранились только в горах и нагорьях на границе с Мьянмой и на о-ве Хайнань.

Население. КНР – многонациональная страна, на ее территории проживает 56 различных народностей (не считая небольших племен). Однако 91% жителей составляют китайцы. Древнекитайский этнос сложился в начале 1 века до н.э. на Среднекитайской равнине. Китайцы – носители древней земледельческой культуры, главное их занятие – орошаемое рисосеяние.

Китайцы сконцентрированы в восточной части страны, в то же время как почти 2/3 ее территории к западу занимают представители не китайских национальностей. Проживают они в сельской местности в районах со сложными природными условиями. Среди многочисленных не китайских национальностей – чжуаны (проживают в Гуанси-Чжуанском автономном районе), хуэй (Нинся-Хуэйский автономный район), уйгуры (Синьцзян – Уйгурский автономный район), монголы (автономный район Внутренняя Монголия), тибетцы (Тибетский автономный район), однако в большинстве автономных районов преобладают ханьцы. На северо-востоке живут корейцы, маньчжуры, на юге – ицзу, мяо, яо и др.

Население Китая трудно назвать религиозным, но, несомненно, жизнь каждого китайца подчинена морально-этическим нормам, истоки которых лежат в трех главных религиях – конфуцианстве, даосизме и буддизме (главная форма – ламаизм). Послушание, вера в правоту старших, правителей, привычка к тому, что личное надо подавлять во имя общего, коллективного, сыграли свою роль в адаптации людей к изменениям, которая принесла экономическая реформа. В Китае также распространен ислам среди хуэй, уйгуров, казахов, киргизов и некоторых народов Памира.

Китай концентрирует более 1/5 жителей Земли. В начале XX века население Китая составляло около 430 млн человек, средняя продолжительность жизни составляла около 30 лет.

После образования КНР рождаемость, как и в прежние времена, оставалась высокой, в то же время смертность сокращалась, и население стало расти высокими темпами. Это потребовало сдерживающей демографической политики. С 80 – х годов стали осуществляться меры по поддержанию семей с одним ребенком (первоочередное получение жилья, бесплатное содержание ребенка в лучших детских садах, ежемесячные пособия, льготы при поступлении в вузы и на работу и т.д.). При рождении второго ребенка семья лишалась этих льгот, платили огромный штраф.

В целом демографическая политика Китая эффективна, особенно в городской местности, и привела к снижению рождаемости – 15,2 ‰ к концу XX века. При смертности в 6,5 ‰ естественный прирост составляет 8,7 ‰. Выше средней остается рождаемость в южных провинциях, где преобладает сельское население, и на западе, в районах проживания национальных меньшинств и низкой плотности населения.

В населении Китая преобладают мужчины (51%), что связано с более высоким социальным статусом мужчин и тяжелыми условиями жизни женщин.

Трудовые ресурсы составляют половину населения страны, 3/4 из которых заняты в сельском хозяйстве. Растет удельный вес занятых в промышленности и других сферах экономики страны. В государственном секторе занято лишь 15% всей рабочей силы, причем этот показатель постепенно сокращается. С 1986 г. прием рабочих проводится только по контракту на 3-5 лет, но 2/3 работающих трудятся на основе пожизненного найма.

Остро стоит проблема занятости, в условиях дефицита пахотных земель и повышения производительности труда в сельском хозяйстве формируется аграрное перенаселение. Решению этой проблемы способствует развитие сельской промышленности, где уже занято около 140 млн человек.

Безработица существует и в городах, где избыточная рабочая сила составляет уже 8 млн человек.

В последние десятилетия стала активно развиваться внутренняя и маятниковая миграция. Внешние миграции наивысшего подъема достигли во второй половине XX века. В настоящее время количество эмигрантов из Китая оценивается в 45 млн человек, причем подавляющая их часть проживает в странах Юго-Восточной Азии. Китай выступает как экспортер рабочей силы. Китайские ученые также выезжают на постоянное место жительства в США, Японию и др. страны. Растет поток легальных и нелегальных мигрантов из КНР в районы Сибири и Дальнего Востока РФ, где они организуют свой бизнес и сбыт своей продукции.

Быстрыми темпами идут в Китае процессы урбанизации. Если до середины XX в. Доля городского населения в стране не превышала 10%, то уже в середине 90 – х годов в городских поселениях проживало более половины населения страны. К наиболее урбанизированным районам Китая относятся развитые в промышленном отношении провинции Северо-Восточного Китая. Более 90% городов находятся в восточной части страны.

В структуре городского расселения высок удельный вес городов-миллионеров, в них сконцентрировано более 50% всех горожан, а их число превышает 40. Среди них – гиганты – Шанхай, Пекин, Тяньцзинь, Чунцин, Шэньян, Ухань, Гуанчжоу, Харбин. В стране проводится политика рационального развития малых и средних городов.

По территории страны население размещено крайне неравномерно, преобладающая часть населения сконцентрирована на приморских равнинах, в долинах главных китайских рек. Средняя плотность населения – 126 человек на кв. км, но она колеблется от 1,5 в Тибетском автономном районе до 400 – 650 человек на 1 кв.км на юге Великой Китайской равнины, в провинциях Цзянсу и Хэнань, а также в Сычуанской котловине. На западе страны встречаются густонаселенные ареалы оазисного земледелия.

Общая характеристика хозяйства. Спецификой современного китайского социализма является многоукладность экономики. Доля государственных, как правило убыточных, падает, в то же время растет доля предприятий коллективного сектора, а с конца 80 – х годов – индивидуальных и частных предприятий. Быстро увеличивается число совместных предприятий, особенно в приморских районах.

К основным чертам экономики КНР относится сочетание плана и рынка. В соответствии с системой планирования была проведена реформа ценообразования: введены три уровня цен, в том числе твердые государственные, подвижные договорные и свободные рыночные. Реформа была начата с сельского хозяйства. Возрождались чувства хозяина, когда крестьяне сами могли распорядиться результатами своего труда, что повысило производительность труда. Крестьяне получили землю в аренду на длительный срок. В итоге проблема голода была решена. С середины 80 – х годов получает распространение специализация сельскохозяйственных дворов, начала развиваться сельская промышленность. Параллельно началась активизация развития городской экономики.

Немалую роль в подъеме производства сыграла внешнеэкономическая политика Китая. С 1979 г. Китай переходит к политике «открытых дверей», т.е. к политике широкого всестороннего сотрудничества с зарубежными странами, привлечения иностранного капитала, создания свободных экономических зон.

Современный Китай – индустриально-аграрная страна, где переплетаются черты современного хозяйства и традиционной экономики. Идет быстрый рост современной инфраструктуры (по количеству телефонов КНР уступает только США), сооружаются

новые дороги, порты. В стране получило развитие космическая и атомная промышленность, нефтехимия и электроника. В то же время оборудование многих предприятий устарело на десятилетия, почти в половине деревень нет электричества, многие сельскохозяйственные работы выполняются вручную. Существуют резкие контрасты в размерах предприятий.

Важной отраслью китайской экономики является обслуживание иностранных туристов. Доходы по этой статье превышают 10 млрд долл. В год. Примерно такую же сумму составляет годовой объем контрактов на подрядное строительство за рубежом.

Китай обладает огромным экономическим потенциалом. По размерам ВВП, объемам капитального строительства, выпуску важнейших видов сельскохозяйственной и промышленной продукции он входит в число ведущих стран мира. Темпы прироста ВВП (около 9% в год) очень велики, они являются одними из самых высоких в мире. Но при высоких абсолютных показателях Китай с его более чем миллиардным населением по производству основных видов продукции, ВВП на душу населения попадает в число сравнительно бедных стран мира.

В КНР создана многоотраслевая **промышленность**. Наряду с традиционными отраслями (текстильной, угольной, черной металлургией) возникли и такие новые отрасли промышленности, как нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая, авиационная, космическая, электронная. По общему количеству предприятий и числу занятых в них КНР занимает первое место в мире. В настоящее время в тяжелой промышленности занято $\frac{3}{5}$ всех трудовых ресурсов, занятых в индустрии, вырабатывается половина промышленной продукции. Как и во всем мире, в Китае внедряются новые технологии, большое внимание уделяется энерго- и ресурсосбережению.

Энергетика Китая выделяется в мире масштабами развития: по производству основных энергоносителей страна занимает одно из ведущих мест в мире. Однако дефицит электроэнергии – один из главных тормозов экономического развития. КНР потребляет первичной энергии столько же, сколько лишенная своих ресурсов Япония.

В энергобалансе на уголь приходится $\frac{3}{4}$ энергии, на нефть - $\frac{1}{5}$, доля гидроресурсов и газа невелика. Около 80% первичной энергии расходуется на производственные нужды, остальная часть расходуется в быту, других отраслях и на экспорт (нефть и уголь).

Особенность энергетики Китая – использование в больших количествах неkomмерческих видов топлива (отходы сельского хозяйства, лесозаготовок, камыш и т.д.), которые крестьяне используют для обогрева жилищ и приготовление пищи.

С 90 – х годов активно развивается атомная энергетика.

Энергетика Китая в целом – **угольная**. По добыче угля Китай занимает первое место в мире (1 млрд т в 1999 г.). Месторождения угля обнаружены во всех провинциях и автономных районах страны, что обусловило широкую географию его добычи. В стране около 100 крупных центров добычи угля и более 11 тыс. мелких и мельчайших угольных шахт, которые дают около половины всего производства. Самые крупные центры – Кайлуань, Датун, Фушунь, Фусинь, Хуайнань, Хэган. Уголь добывается в основном шахтным способом (80%), но вводимые в производство месторождения Внутренней Монголии и севера провинции Шаньси разрабатываются открытым способом. Главным потребителем угля является промышленность, причем легкая и пищевая расходуют его больше, чем любая другая отрасль. Прямое сжигание угля вызывает сильное загрязнение окружающей среды.

Китай – крупный производитель **нефти**; ее добыча составляет 160 млн т (шестое место в мире в 1997 г.). Отрасль развивается быстрыми темпами. В стране разрабатывается свыше 125 месторождений. Перспективны месторождения на шельфе, хотя объемы добычи там невелики (Бохайский, Ляодунский заливы, Восточно-Китайское и Южно-Китайское моря). Производственная концентрация нефтедобычи выше, чем

угледобычи. В целом на восточную часть КНР приходится свыше 4/5 всей нефти. Нефтедобыча возникла в 1949 г. в Цайдамской котловине и Джунгарской впадине, в 70 – е годы начали осваивать месторождения провинции Хэйлунцзян (северо-восток), а затем началось освоение месторождений северной и восточной части Китая. Самое крупное месторождение – Дацин, на котором добывается 1/3 всей нефти. Растет добыча нефти на месторождения Шэнли, Даган, Жэньцзю и проч. Однако слабое развитие трубопроводного транспорта создает трудности в обеспечении нефтью районов, расположенных южнее Янцзы.

В КНР сложилась мощная *нефтепереработка* (130 млн т) – вторая в Восточной Азии после Японии. Около 1/3 НПЗ размещены в районах нефтедобычи, а 2/3 – в районах потребления нефтепродуктов.

Китай экспортирует нефть в Японию, КНДР, однако за счет роста внутренних потребностей объем экспорта снижается. Китай переходит к импорту нефти. В стране построены крупные нефтепроводы: Дацин - Далянь, Дацин – Пекин с ответвлением на КНДР, Шэнли – Циндао, Шэнли – Циньхуандао.

Газовая промышленность представлена добычей природного и попутного газа, производством коксового, сланцевого и др и полукустарного (биометан) газов. Специфика отрасли: относительно малая доля естественных и большая – искусственных газов при общем ограниченном объеме всех их видов. Добыча природного газа ведется в провинции Сычуань.

Китай занимает ведущее место в мире по производству биометана из отходов сельского хозяйства, лесозаготовок и т.д. Применяют его в основном в быту.

По выработке *электроэнергии* Китай занимает второе место в мире. Однако по душевому потреблению находится примерно на 80 – м месте. Дефицит электроэнергии составляет около 20%. На ТЭС (3/4 работают на угле) производят примерно 80% электроэнергии. Крупные ТЭС сосредоточены на северо-востоке страны. Крупнейшая ТЭС КНР – «Цзяньби» в провинции Цзянсу (1625 МВт) В Лхасе построена первая в Китае геотермальная электростанция.

Развивается гидроэнергетика. Крупнейшая ГЭС – «Гэчжоуба» (2,7 тыс. МВт) на р. Янцзы. В верховьях этой реки идет строительство каскада ГЭС общей мощностью 10 тыс. МВт. А в среднем течении в 1995 г. начато строительство гидроузла «Санься» («Три ущелья»), который по мощности должен стать самым крупным в мире – 17,7 тыс. МВт. ГЭС должна дать ток в 2009 г. Планируется каскад ГЭС и на Хуанхэ. Особенность современной гидроэнергетики – большое количество мелких гидроузлов комплексного назначения.

В Китае более десятка небольших приливных станций.

В 90 – е годы получила развитие атомная энергетика – введены в эксплуатацию две АЭС: Циньшаньская (300 МВт) в провинции Чжэцзян и Даваяньская (два энергоблока по 900 МВт каждый) в провинции Гуандун. Оборудование для них было поставлено Францией, Великобританией и Японией. Намечено строительство еще двух станций: в провинции Ляонин (при техническом содействии России) и еще одной в провинции Гуандун.

Металлургия. *Черная металлургия* базируется на собственных запасах железной руды, большинства легирующих металлов и коксующегося угля. КНР добывает более 120 млн т железной руды, но собственные потребности не обеспечивает. Крупнейший железорудный бассейн – Аньшаньский, выделяются также месторождения Мааньшань, Баян-Обо, Дае и др.

Китай обеспечивает ¼ мирового производства вольфрама и половину его экспорта, крупнейшие разработки - в провинции Хунань, Цзянси, Гуандун. Марганцевые руды также добываются на юге и в меньших количествах на северо-востоке страны. Добыча кобальта, никеля и хрома недостаточно для черной металлургии, и эти металлы импортируются.

Большинство металлургических баз находится вблизи месторождений коксующегося угля на некоторые (Шанхай) его завозят издалека. Китай производит в год 124 млн т стали (1999г.) – первое место в мире. Но в тоже время импортирует значительное количество нужных сортов стали, железной руды, проката, легирующих металлов. В отрасли невысока производительность труда, очень много ручного труда. Всего в КНР свыше одной тысячи металлургических предприятий, однако основную часть продукции дают 11 крупных и около 20 средних предприятий. Наличие большого количества мелких и мельчайших предприятий – следствие политики «большого скачка» в конце 50 – х годов.

Комбинаты полного цикла размещены в Бэньси, Пекине, Аньшане, Баотоу, Ухане, Баошане, Тайюане, Чунцине. Крупными центрами черной металлургии являются Шицзячжуан, Шэньян, Тяньцзинь, Таншань, Чэнду.

Крупные запасы сырья имеются для развития *цветной металлургии*. Представлена добыча алюминиевого сырья (провинции Шаньси, Хэнань), медных руд (провинции Аньхой, Юньнань, Ганьсу, Хубэй), оловянных руд (провинция Юньнань), ртути, сурьмы, редкоземельных металлов, золота и серебра. Несмотря на быстрый рост производства, потребности в цветных металлах превышают их производство. КНР экспортирует олово, ртуть, сурьму, импортирует алюминий, медь, свинец, цинк. Добыча цветных металлов в основном сосредоточена в районах слабозаселенных и малоосвоенных. Поэтому добыча и переработки руд цветных металлов оторваны друг от друга. Только в провинциях юга страны эти стадии производства совмещены территориально.

Машиностроение. КНР имеет сложную структуру машиностроения и отражает экономическую политику страны на разных этапах его развития.

В настоящее время в Китае примерно столько же предприятий, что и в США, однако число занятых превышает в 1,5 раза. Наряду с высокотехнологичными современными предприятиями очень много мелких кустарных заводиков. Многие предприятия универсальные, крупных специализированных предприятий немного.

В области машиностроения импорт превышает экспорт.

Тяжелое машиностроение – одно из самых развитых в отрасли. Оно производит энергетическое, нефтепромышленное, металлургическое, горнодобывающее оборудование. Главный ареал развития этой отрасли – северо-восток страны (Харбин, Шэньян и др.). Восточный Китай – второй по значимости район развития тяжелого машиностроения.

Станкостроение – одна из главных отраслей. По производству станков Китай одна из ведущих в мире. Китай обеспечивает себя массовыми типами станков, но импортирует сложные современные станки из США, Японии, стран Западной Европы. Вместе с тем станки вывозятся в десятки стран мира. Производство станков рассредоточено по стране, но наиболее крупными центрами являются группировки – Шэньян, Цицикар, Далянь и др. в Северо-Восточном Китае, в устье Янцзы – Шанхай, Нанкин, Уси, Чанджоу, а также столичный регион – Пекин с пригородами.

Транспортное машиностроение имеет особое значение для огромной по площади страны, обладающим широким выходом к Тихому океану. Это определило развитие производства средств железнодорожного и водного транспорта. Рост жизненного уровня населения обусловил развитие автомобилестроения. Страна практически полностью импортирует авиалайнеры. Центрами железнодорожного машиностроения являются Шэньян, Далянь, Датун, Пекин, Циндао, Ухань. Разнообразно судостроение, по масштабам которого Китай входит в первую десятку стран мира. Крупнейшие центры судостроения – Шанхай, Далянь, Гуанчжоу, Ухань.

Выпуск автомобилей в Китае наращиваются высокими темпами. В 1999 г. выпущено 1,85 млн шт., причем расширяется производство автомобилей на совместных предприятиях (Шанхай, Шиань, Пекин). Крупнейший центр по производству грузовиков

(они резко преобладают в выпуске) – Чанчунь. Китай занимает первое место в мире по производству велосипедов (Шанхай, Тяньцзинь).

Электротехническая промышленность включает три групп производств: оборудования для электроэнергетики, электроаппаратура для промышленности и сельского хозяйства, бытовой электроаппаратуры. По производству вентиляторов, стиральных машин, холодильников Китай входит в число крупнейших мировых производителей. По производству телевизоров и радиоприемников КНР занимает первое место в мире. Создание ЭВМ, новейших средств связи, электронных контрольно-измерительных приборов обусловлено развитием в стране космической техники, особенно ракетостроения. Значительная часть производимой в стране продукции идет на экспорт.

Китай производит широкий спектр оборудования для текстильной, трикотажной, швейной промышленности. По производству бытовых швейных машин занимает одно из первых мест в мире.

В производстве сельскохозяйственной технике наиболее высокими темпами наращивается производство малогабаритной техники для труда в семейных хозяйствах.

Химическая промышленность. Сырьевая база отрасли обеспечена крупной горно-химической промышленностью (поваренная соль, фосфориты, пириты), растущей нефтехимической и значительным количеством сырья растительного происхождения. Несмотря на растущие масштабы химического производства, страна не обеспечивает себя многими видами химической продукции – велик импорт полимеров, минеральных удобрений, щелочей, средств защиты растений. Экспорт химической продукции значительно меньше импорта – это в основном лекарства и сырье для их изготовления.

По производству минеральных удобрений КНР занимает первое место в мире (32,5 млн т в 1999 г.), 4/5 из которых составляют азотные удобрения, 1/5 – фосфатные, а на калийные – менее 1%. В настоящее время строятся крупные предприятия, оснащенные современным оборудованием и технологией, зачастую с участием иностранного капитала. Крупными центрами основной химии являются Шанхай, Тяньцзинь, Пекин.

Промышленность *полимерных материалов* – сравнительно новая для КНР, однако по производству некоторых видов ее продукции страна вышла в число крупнейших продуцентов в мире.

Производство пластмасс сосредоточено на нефтехимических комбинатах (Пекин, Шэнли, Цзилинь, Шанхай, Ляньчжоу, Тяньцзинь и др.), а химического волокна – вблизи крупных текстильных и нефтехимических комбинатов.

КНР – одна из немногих стран мира, производящих и синтетический, и натуральный каучук, хотя импорт натурального каучука превышает объем внутреннего производства.

В Китае сильно выделяется производство синтетических красителей для текстильной и других отраслей легкой промышленности. Больших размеров достигла фармацевтическая промышленность. Китай – один из крупнейших экспортеров лекарств. Главный центр выпуска медикаментов – Шанхай.

Легкая промышленность – традиционная отрасль хозяйства Китая. Огромное население обуславливает формирование самого большого в мире внутреннего рынка, емкость которого растет в результате повышения жизненного уровня населения. Легкая промышленность оказывает сильнейшее воздействие на размеры внутреннего товарооборота, занятость населения, развитие сельского хозяйства, ряда машиностроительных и химических производств, обеспечивающих их оборудованием, различными видами сырья и материалов. Это одна из самых экономически эффективных отраслей экономики Китая.

Отрасль сравнительно хорошо обеспечена сырьем, причем в отличие от других ведущих стран с развитой легкой промышленностью, в Китае резко преобладает использование сырья натурального происхождения (60%), а не химического. Главные

отрасли легкой промышленности – это текстильная, швейная, трикотажная, кожевенная и обувная.

Традиционно в Китае изготавливались фарфорофаянсовые, керамические изделия, ковры и циновки, вышивки, резьба по кости, дереву, камню и другие декоративно-художественные товары, имеющие большое экспортное значение.

Хлопчатобумажная промышленность – одна из самых старых. С середины 70-х годов Китай первенствует в мире по выпуску х/б тканей и вырабатывает сейчас больше, чем вместе Индия, США и Япония. Более дешевые китайские ткани выдерживают конкуренцию даже в странах с развитой хлопчатобумажной промышленностью.

Крупными центрами хлопчатобумажной промышленности являются Тяньцзинь, Циндао, Ханьдань, Синьсян, Чжэнчжоу, Лоян, Пекин.

Китай – родина производства *шелковых тканей*, он долго сохранял монополию на этот вид натуральных тканей. Лишь в конце XIX – начале XX в. Япония опередила Китай по их выпуску. В последние годы Китай восстановил свою ведущую роль в производстве и экспорте тканей из натурального шелка.

Ведущий район шелковой промышленности находится в нижнем течении Янцзы – в провинциях Чжэцзян и Цзянсу, он дает примерно половину шелковых тканей в стране. На юге, в дельте реки Сицзян, также возникли ареалы отрасли в провинциях Гуандун и Сычуань. Из коконов дубового шелкопряда вырабатывают особый тип суровой шелковой ткани – чесучу (провинции Шаньдун, Ляонин).

По выпуску продукции *шерстяной промышленности*, Китай, хотя и занимает одно ведущих мест в мире, не обеспечивает внутренних потребностей, поэтому значительная часть шерстяных тканей импортируется. В то же время растет экспорт качественных шерстяных тканей. Центрами шерстяной промышленности являются Шанхай и его окрестности (старый район), Пекин, приморские города – Тяньцзинь, Циндао, новые скотоводческие районы – города Ляньчжоу, Баотоу, Сининь, Инчуань.

В Северо-Восточном Китае вырабатываются льняные ткани.

Обладая огромным трудовым потенциалом, Китай стал экспортером готовой одежды. Важная проблема – повышение качества изготавливаемых изделий.

Китай стал крупнейшим экспортером обуви в мире, производит повседневную, рабочую, спортивную обувь из резины, пластика, текстиля, а также кожаную обувь. Кожевенно-обувная промышленность наиболее развита в приморских провинциях страны.

Пищевкусовая промышленность. Рисоочистительное и мукомольное производства – ведущие в отрасли и по объему продукции самые крупные в мире. Большое значение в стране занимает выработка растительных масел, особенно арахисового, соевого, рапсового, хлопкового. Их производство приурочено к главным районам возделывания соответствующих масличных культур.

Производство мяса бурно росло в последние 20 лет (около 60 млн т в год), КНР стал крупным его продуцентом в мире, обогнав США и достигнув среднемирового его душевого потребления. Преобладает домашний забой скота или на мелких бойнях, что тормозит производство продуктов глубокой переработки, повышенных вкусовых качеств и длительного хранения.

Еще быстрее росла рыбная промышленность, улов рыбы и морепродуктов превышает 40 млн т в год, 2/3 из которых дают морские промыслы, а остальное – внутренние пресноводные водоемы (включая рисовые поля).

Китай – один из мировых лидеров по производству чая (2 место), табака (1 место), а в последние годы и пива (по производству догоняет США).

Сельское хозяйство – важнейшая отрасль экономики КНР, обеспечивающая продовольствием самое многочисленное население в мире и дающая продукцию на экспорт. Сельское хозяйство Китая развивается в условиях ограниченности земельных ресурсов – площадь пахотных земель составляет около 100 млн га, т.е. на душу населения

приходится менее 0,1 га. Освоены все пригодные для сельского хозяйства земли, террасированы даже крутые склоны в районах с достаточным увлажнением.

Главной производственной единицей является крестьянский «двор», объединяющий всех членов семьи, других родственников. Они ведут совместное хозяйство на арендуемой у государства земле и реализуют готовую продукцию. Самые зажиточные дворы используют и наемный труд.

По разнообразию возделываемых культур Китай занимает одно из первых мест в мире: использует свыше 50 полевых, более 80 огородных и свыше 60 видов садовых культур. Положение страны в трех климатических поясах определяет сложную географию растениеводства.

После революции в Китае были построены десятки тысяч малых и больших водохранилищ, что и обеспечило рост орошаемых земель. Крупное производство минеральных удобрений в стране и большой их ежегодный импорт обусловили высокие нормы их внесения – свыше 240 кг на 1 га, т.е. достигнут средний европейский уровень. В 1995 г. парк тракторов составил 21 млн единиц, в основном так называемых «ручных», часто используемое и как транспортное средство. В Китае все еще велика роль тяглового скота для обработки полевых земель. Сельское хозяйство дает работу огромному количеству крестьян ввиду преобладания трудоемких отраслей. Это в известной степени сдерживает механизацию сельского труда.

В *растениеводстве* основное направление - зерновое. Сбор всех видов зерна в 1999 г. достиг 508 млн т (в 1949 г. – 113 млн т) и КНР остается лидером в мире.

Низкая обеспеченность землей способствовала специализации преимущественно на рисоводстве, связанном с большими затратами труда, но дающими высокие урожаи зерна. Рис – основная продовольственная культура, по сбору которой (195 млн т в 1997 г.) Китай занимает первое место в мире. Рисоводство распространено повсюду, за исключением районов высокогорий и пустынь. Основные посевы находятся южнее линии хр. Циньлин – р. Хуанхэ; в долинах рек Янцзы, Чжуцзян и их притоков, Сычуаньской котловине. В течение многих веков в южной и юго-восточной части выращивается два, а на полуострове Лэйчжоу и полуострове Хайнань – три урожая риса в год.

Пшеница является второй по значению продовольственной культурой Китая. По ее сбору КНР также лидирует. К югу от Великой Китайской стены высевают озимую пшеницу, а к северу – яровую. В Тибете посевы яровой пшеницы доходят до высоты 4100 м на уровне моря – это один из самых высокогорных районов возделывания пшеницы в мире.

Китай также выделяется в мире по сборам кукурузы (2 место) и гаоляна, которые широко используются в пищевом рационе китайцев, идут на корм скоту, а также являются сырьем для пищевой промышленности. Из гаоляна получают крахмал и спирт, стебли используют как кровельный материал, топливо и как сырье для получения целлюлозы. Из других зерновых культур также выращивают ячмень, чумизу, просо, овес, рожь, гречиху. Главные их районы возделывания – северо-восток, север Великой Китайской равнины.

Из клубневых культур в Китае получили распространение батат, картофель, ямс, таро, маниока. Одна из древнейших бобовых культур – соя (четвертое место в мире по производству в 200 г. – 15 млн т).

Хлопчатник – главная техническая культура Китая – занимает 2/5 всех посевных площадей под технические культуры. По его сборам (3,8 млн т в 1999 г.) – мировой лидер. Его массивы сосредоточены на Великой Китайской равнине, в нижнем и среднем течении р. Янцзы, на Лессовом плато. Арахис – основная масличная культура – возделывается на аллювиальных песчаных почвах Северного Китая и провинции Шаньдун, на юге страны.

Из сахароносных культур выращивается как сахарная свекла, так и сахарный тростник. Основные районы возделывания первой – Северо-Восточный Китай, а плантации сахарного тростника сосредоточены в пров. Гуандун и Гуанси-Чжуанском автономном районе.

Китай издавна известен как производитель разнообразных сортов чая. Чайные плантации распространены в районах к югу от р. Янцзы, на п-ве Хайнань.

КНР – ведущая страна мира по производству табака. Его выращивают в провинциях южной части страны и в провинции Шаньдун.

Традиционными для Китая являются плодоводство и овощеводство.

Животноводство в КНР опирается на естественную кормовую базу – луга и пастбища. Преобладает кочевое и полукочевое скотоводство. Животноводство – самостоятельная отрасль в северных и северо-западных провинциях страны.

Основной отраслью животноводства является свиноводство (438 млн голов в 2000 г.). Подавляющая часть свиней выращивается на личных подворьях. В Китае 105 млн голов КРС, 280 млн голов овец и коз (1995 г.).

В южных и восточных провинциях развито шелководство (тутовый шелкопряд, в Северо-Восточном Китае – дубовый).

Транспорт. Для КНР – страны с огромной численностью населения, большой территорией, крайне неравномерным размещением производства и природных ресурсов – транспорт имеет особо важное значение.

Главным видом транспорта по объему перевезенных грузов является автомобильный (свыше $\frac{3}{4}$ всего объема грузоперевозок). Ведущее место по грузообороту занимает водный транспорт (около половины всего грузооборота), на втором месте – железнодорожный (свыше $\frac{1}{3}$). Причем роль водного транспорта, в первую очередь морского, заметно возросла, что связано с осуществлением политики «открытых дверей» и увеличением внешнеторговых перевозок.

Железнодорожный транспорт по-прежнему играет большую роль в перевозках грузов на большие расстояния. Однако плотность железных дорог намного меньше, чем в таких крупных странах, как США и Индия. Транспортная проблема усугубляется тем, что 80% подвижного состава – паровозы и дизели, доля электровозов – около 15%.

Развитие морского транспорта отражает быстрый рост торгового флота и морских перевозок. Свыше 40 линий обеспечивают связи с почти 500 портами более чем 100 стран. В структуре морского флота представлены универсальные, комбинированные суда, сухогрузы, танкеры. Во внешнеторговых операциях участвуют 116 портов КНР, но $\frac{3}{4}$ внешнеторговых грузов проходит через 8 ведущих – Шанхай (грузооборот 165 млн т в 1995 г.), Циньхуандао, Гуанчжоу, Нинбо, Далянь, Тяньцзинь, Циндао, Чжаньцзян.

Речной транспорт играет огромную роль в перевозке грузов в широтном направлении. Общая протяженность внутренних судоходных путей – около 111 тыс. км. Главные порты на Янцзы – Шанхай, Нанкин, Ухань, Чунцин. Среди водных путей особое место занимает древний Великий канал, который тянется почти на 2000 км от Пекина до Ханчжоу.

Автомобильный транспорт играет в труднодоступных районах страны, однако дороги не везде хорошего качества.

КНР обладает развитым воздушным транспортом, в стране действует 85 международных линий и 700 – внутренних.

Сохраняется важная роль традиционных видов транспорта: гужевого, вьючного и велосипедного.

Внешнеэкономические связи. Около 3% мирового внешнеторгового оборота приходится на долю Китая. Ежегодный прирост внешнеторгового оборота составляет 16%, что в 2 раза выше среднемирового прироста торговли.

Растет «экспортность» хозяйства страны. Внешнюю торговлю ведут более 3600 компаний. Право выхода на внешний рынок есть у отдельных провинций, крупных предприятий, СЭЗ.

В структуре экспорта растет доля готовой продукции и сокращается доля сырьевых товаров.

Ведущее место в экспорте занимают одежда, текстильные изделия (дешевые и из натурального в основном сырья), игрушки, обувь, галантерейные товары, спортивные и туристские товары. Второе место по объемам экспорта занимает группа «машинно-техническое оборудование» (25% стоимости). Все большей популярностью пользуется на мировом рынке несложная продукция электроники Китая: магнитофоны, видеомагнитофоны и т.п.

Снижение удельного веса сырьевых товаров связано с ростом их себестоимости и увеличением спроса на внутреннем рынке, особенно на нефть, уголь, черные и цветные металлы, цемент, шелк-сырец. Тем не менее Китай остается их традиционным экспортером.

В импорте КНР выделяются закупки машинно-технической и электронной продукции, транспортных средств (самолеты, автомобили), что связано с потребностями экономики. Из-за роста внутренних потребностей увеличивается импорт промышленного сырья, полуфабрикатов, проката черных металлов, нефти и нефтепродуктов, железной руды, минеральных удобрений, пестицидов.

География внешней торговли Китая отличается высоким уровнем ее концентрации, хотя страна торгует более чем со 180 странами, но половина внешнеторгового оборота приходится на трех партнеров: Японию, особый административный район Сянган и США (соответственно 20, 16 и 14%). Для формирования географии внешней торговли особое значение имеет фактор близости торгового партнера. Из других стран партнерами по торговле являются страны АТР, ФРГ и Россия.

Большую роль во внешнеэкономических связях играет финансовая связь. Среди инвесторов из 117 стран и регионов мира ведущее место занимают вкладчики из Сянгана (более половины всех прямых иностранных инвестиций в 1995 г.), Тайваня (около 10%), а также Японии, США и Сингапура. Основная часть всех инвестиций концентрируется в приморских районах страны – более 80%, причем подавляющая часть в провинции Гуандун, городах центрального подчинения Шанхае и Пекине.

С середины 90-х годов активизировалось инвестирование Китая за рубежом. Среди основных стран-кредиторов – Япония, ФРГ, Великобритания и др. В Китае в 80-е годы были созданы 5 «специальных экономических зон» - три в провинции Гуандун, один в провинции Фуцзянь и провинция Хайнань. Затем были объявлены открытыми 14 приморских городов, 5 городов вдоль Янцзы и др.

Большое значение для Китая имеет рынок *туристских услуг*. Достопримечательности Пекина и Сиани, Шанхая и Гуанчжоу, Великая Китайская стена и храмовые комплексы, обилие хорошо сохранившихся памятников одной из древнейших цивилизаций Земли, достаточно необычная жизнь современного Китая – все это притягивает неуклонно растущий поток иностранных туристов.

Индия

Территория – 3288 тыс. км²,

Население – около 1228.7 млн чел. (2012)

Природные условия и ресурсы. По размерам территории Республика Индия (на хинди – Бхарат) занимает 7-е место среди стран мира, простираясь на Индостанском субконтиненте с севера на юг на 3,2 тыс. км и с запада на восток на 2,9 тыс. км. Ей принадлежат также Лаккадивские, Андаманские и Никобарские острова.

Индия – одна из колыбелей человеческой цивилизации. Индийцы первыми в мире научились выращивать рис, хлопчатник, сахарный тростник, первыми начали разводить домашнюю птицу. Индия подарила миру шахматы, десятичную систему счисления.

На севере страны расположены Гималайские горы, на западе, востоке и юге ее омывают воды Индийского океана. Длина ее сухопутных границ с Пакистаном,

Афганистаном, Китаем, Непалом, Бутаном, Бангладеш и Мьянмой – свыше 15 тыс. км, морских границ – 5700 км.

Преобладающая часть территории расположена в жарком климатическом поясе Земли, страна находится в зоне муссонной циркуляции атмосферы. Обильные влагой, часто сопровождающиеся наводнениями летние юго-западные муссоны (июнь-сентябрь) сменяются сухими северо-восточными зимними. Именно сезонность выпадения осадков определяет условия ведения сельского хозяйства. Хотя температурные условия позволяют получать в год по 2-3 урожая различных культур, однако без искусственного орошения это возможно далеко не везде.

Территориальные различия в степени увлажненности довольно резкие. В предгорных районах – пригималайская часть Ассама, прибрежная часть Восточной Бенгалии, прибрежная низменность у подножия Западных Гат, - встречающих летние муссоны, выпадает более 2000 мм в год. Обильны осадки и в других районах Северо-Восточной Индии и в долине Ганга. На значительной части Деканского плоскогорья осадков существенно меньше – от 500 до 1000 мм. В отдельных же районах Северо-Западной Индии осадков выпадает в год 250 мм и менее. Здесь весь год преобладает континентальный тропический воздух, формирующийся над пустынями Западной Азии, и ведение сельского хозяйства без орошения в этой части страны почти невозможно. Засухи и наводнения наносят огромный ущерб стране.

Реки – Инд, Брахмапутра, Ганг (с притоками Джамна, Гогра, Коси, Гандак) – не пересыхают круглый год. Деканские же реки – Нармада, Тапти, Годавари, Кришна, Кавери – дождевого питания, в жаркое время пересыхают. В Индии очень богат животный мир. Здесь обитает 350 видов млекопитающих, 1200 видов и 2100 подвидов птиц, более 20 тыс. видов насекомых. Дикий индийский слон, носороги, тигры, бурый и черный гималайский медведь, леопард, снежный барс, дикий кот манул, тибетская рысь, обезьяны, олень барасинга (только в Индии обитает), множество видов оленей, антилоп, горных баранов и козлов. В ряде районов встречаются дикий буйвол, дикий тур гаур, як, осел кулан. 216 видов змей, из них 52 – ядовитые, несколько видов крокодилов.

Созданы в стране заповедники и национальные парки, крупнейшие из них – Канха в мадхья-Прадеш, Казиранга в Ассаме, Корбетт-парк в Уттар-Прадеш, Перияр в Керале.

Природно-ресурсный потенциал Индии велик и разнообразен. На территории Индии представлены почти все типы почв земного шара. Однако наиболее распространенными являются четыре типа: аллювиальные почвы Индо-Ганской равнины и прибрежных низменностей, красноземы, «регуры» (черноземовидные глинистые почвы, сформировавшиеся на базальтовых лавах), господствующие в полуостровной части Индии, и, наконец, латериты (представлены на сильно увлажненном юго-западном побережье и в предгорьях).

Наиболее плодородными являются аллювиальные почвы, способные давать несколько урожаев при правильной обработке. Красноземы весьма благоприятны для выращивания многолетних плодовых культур, чая, каучуконосов. Значительным плодородием отличаются «регуры», они могут долго удерживать влагу в сухой жаркий период. Эти почвы используются для выращивания хлопчатника, их так и называют «хлопковыми» почвами. Латериты малопродуктивны. Земледелие почти повсеместно нуждается в искусственном орошении и в постоянных добавках удобрений.

Площадь орошаемых земель составляет лишь $\frac{1}{4}$ их общей площади.

Индия обладает значительными запасами гидроэнергоресурсов. Большую экономическую ценность представляют леса, особенно из гималайского кедра, сала, тика, сандалового, розового, камфорного, атласного и железного деревьев, много видов пальм, бамбука и др. Однако площади лесов сильно сократились, они занимают только $\frac{1}{5}$ ее общей площади.

Серьезной проблемой становится обеспечение пресной водой растущее население и хозяйство. В Индии актуальная проблема охраны окружающей среды.

Население. Индия – вторая по численности населения страна мира – превзошла в 1999 г. миллиардный рубеж.

Основная масса населения сосредоточена в штатах Уттар-Прадеш (140 млн), Бихар (90 млн), Махараштра (80 млн), Западная Бенгалия (60 млн). Штаты крайнего северо-востока – Аруначал, Прадеш, Мизорам, Нагаленд, Сикким, Трипура – относительно самые малолюдные (менее 1 млн человек каждый).

«Единством в многообразии» назвал свою родину великий индийский поэт и мыслитель Рабиндранат Тагор. Многообразие во всем – природе, составе населения, хозяйстве, политической и общественной жизни. Нет типично индийского пейзажа, нет собирательного портрета индийца, поскольку Индию населяют светлокожие кашмирцы, смуглые обитатели Индо-Ганской равнины, совсем темнокожие курчавые южане-тамилы и узкоглазые представители племен северо-востока страны. В конституции страны перечислены 15 основных языков, хотя в стране существует до 1652 диалектов индийских языков. Официальные языки – хинди и английский.

Индия – страна этнической истории и самое многонациональное государство мира. Разнообразие индийских этносов с трудом поддается описанию и даже исчислению. В Индии к настоящему времени сформировалось около 30 крупных этносов (с населением более 1 млн человек).

Крупнейшими по численности народами современной Индии являются хиндустанцы (более 300 млн человек), бенгальцы, телугу, маратхи и тамилы (от 50 до 90 млн каждый).

Государственными языками в Индии провозглашены хинди и английский, но официальными языками отдельных штатов служат 12 других языков, особо выделяются языки санскрит и урду. На первом издается художественная и научная литература, второй – один из диалектов хинди - популярен в среде мусульман.

Почти 100% населения Индии религиозны.

В религиозной структуре населения Индии резко преобладают последователи индуизма, его исповедуют более 4/5 всех жителей страны. Вторая по величине конфессиональная община – мусульмане (12% населения страны). Гораздо менее многочисленны общины христиан, сикхов, буддистов, джайнов и т.д. В стране нередки проявления религиозной нетерпимости, национализма и сепаратизма (например, в Пенджабе, Джамму и Кашмире, Ассаме). Индийское общество состоит традиционно состоит из большого числа каст (джати), каждая из которых связана с наследственно закрепленной профессией и живет строго по определенным правилам общественного поведения и взаимодействия. Официально в Индии люди равны независимо от расы, этнической принадлежности или касты. Однако в повседневной жизни индусов, особенно среди менее образованных слоев, кастовые различия продолжают играть ощутимую роль. Чтобы поднять статус париев за ними закреплено от 18 до 24 % мест на государственной службе, их вне конкурса принимают в вузы. Но пользуются своими правами далеко не все, многие даже не знают о своих правах. Межкастовые браки крайне редки.

Естественное движение населения отличается очень высокой рождаемостью и многодетными семьями. Снижение смертности (8‰) приводит к быстрому росту численности населения страны. Страна с 1951 года пытается регулировать рождаемость, в настоящее время естественный прирост составляет 17‰. В возрастной структуре лица до 15 лет составляют около 35 %, старше 65 лет – около 5 %. Ожидаемая продолжительность жизни – 63 года.

В семейных отношениях существуют такие традиции как: выбор жениха и невесты принадлежит больше родителям, чем молодым; большая неразделенная семья, запрещены разводы, вторичные браки вдов.

Экономически активное население составляет 37 % всего населения, доля полных безработных – 10 %. Очень высок удельный вес частично занятых. Доля занятых в сельском хозяйстве очень велика – 64 %; в промышленности – 16 %. В то же время доля

занятых женщин в современном секторе национальной экономики составляет всего 12% и даже в сельском хозяйстве – только 30% от общего числа занятых.

Социальная структура тоже своеобразна: более 55% - это «самозанятые» (самостоятельные хозяева, не использующие наемный труд), 15 % - лица наемного труда и предприниматели капиталистического типа – 5%.

Острая социальная проблема – бедность (одна треть населения находится за чертой бедности, большая часть из них – это сельские жители). В индийской глубинке нередкость деревянная соха, гончарный круг, запряженная волами повозка и т.п.

Преобладающая часть – почти $\frac{3}{4}$ населения страны - проживает более чем в полумиллионе деревень. Однако Индия – один из древнейших очагов городской культуры мира. Существующие и ныне такие города, как Варанаси, Дели, Патна, Мадурай, имеют двух- и даже трехтысячелетнюю историю. Доля городского населения составляет 27%, 1/3 городского населения проживают в 23 агломерациях-«миллионерах» во главе с Мумбаи (около 15 млн человек в 1997 г.), Калькуттой (11,9 млн), столицей страны Дели (9,9 млн) и Ченнаи (6 млн человек).

Социальная инфраструктура в основном сосредоточена в городах, например, 70% врачей работают в городах, причем нагрузка на врачей очень велика – 4,5 тыс. человек. Уровень грамотности в стране повысился до 52%, почти все дети в возрасте от 6 лет начинают посещать школу. Однако процент отсева уже в начальной ступени образования очень большой; в сельской местности – свыше 50%.

Государственное устройство. Индия – федеративная республика (28 штатов, в том числе столица Дели, и 7 союзных территорий, последние включают небольшие колониальные анклавы и мелкие острова). Независимость Индии провозглашена 15 августа 1947 г. Высшим органом законодательной власти является парламент, состоящий из двух палат (Совет штатов и Народная палата). Парламентские выборы проводятся раз в 5 лет. Главой государства является президент республики. Фактически первым лицом в стране является премьер-министр. Правительство обладает очень широкой властью.

Административная система в Индии сочетает федерализм с высокой степенью централизации. Индийские штаты – это крупные административно-территориальные образования. В штатах существуют законодательные собрания, избираемые прямым голосованием, и местные правительства, что обеспечивает относительную автономию штатов в оперативном решении вопросов внутреннего развития. Современное административно-территориальное деление построено по «лингвистическому» принципу. Границы штатов в целом соответствуют ареалам распространения крупнейших индийских народов. Название штата зачастую сходно с названием его основной этнической группы.

Особенности развития и общая характеристика хозяйства. Индия – одна из ключевых развивающихся стран мира, экономическое ядро Южной Азии. По экономическому потенциалу входит в число первых 15 стран мира, но в то же время одна из беднейших стран мира.

Богатство Индии сделали ее легендарной у древних греков и персов, не раз навлекали волны завоевателей. Британская колонизация особенно подорвала основы индийской экономики: в течение почти двух веков «жемчужина Британской империи» отправляла за океан львиную долю плодов своего труда.

Современная Индия отличается рядом сложившихся особенностей, одни из которых тормозят развитие, другие, напротив, способствуют ему:

1. Многоукладность самого широкого диапазона (общинное пользование землей, натуральное потребительское хозяйство, касты, зависимое ремесло, кабальная аренда и долговая кабала и др.). Но ВТО же время развиваются крупные капиталистические предприятия мирового уровня.

2. Обилие дешевой рабочей силы, наличие крупнейшего внутреннего рынка, платежеспособность которого неуклонно растет является положительно действующим фактором для развития страны.

3. Размеры страны и ее бюджета позволяет маневрировать инвестициями, находить нужные средства на развитие ключевых участков науки, техники и хозяйства с учетом их будущей отдачи. Благодаря этому Индия основательно шагнула вперед в выполнении таких наукоемких программ, как геологоразведочная, атомная, военная, комическая, электронная, океанографическая, биотехнологическая и даже антарктическая.

Индия остается аграрно-индустриальной страной.

Индия вошла в клуб стран, в которых интенсивно развиваются высокие электронные технологии. Показателем уровня развития этой отрасли может служить выход Индии на мировой уровень суперкомпьютеров (1 млрд операций в секунду и более и большим объемом оперативной памяти). Центры производства таких изделий – Бенгалуру, Мумбаи, Пуна.

Среднегодовой прирост в области информатики достигает 40%, к 2000 г. оборот в ней достиг 3 млрд долл., а в сфере электроники – 20 млрд долл. Особенно существенный прорыв в сфере программного обеспечения, 57% экспорта которого приходится на США и 22% на западноевропейские страны.

Для развития отрасли созданы ряд технопарков; наибольшее их число возникло в штатах Карнатака (Бенгалуру), Тамилнад (Ченнаи), Андхра-Прадеш (Хайдарабад).

Индия занимает второе место после США по количеству профессионалов компьютерного программирования, владеющих английским языком.

Широко распространены различные *кустарные промыслы*, изготавливающие ткани, одежду, обувь, предметы домашнего обихода, простейшие сельскохозяйственные орудия, различные виды продовольствия, художественные украшения, ювелирные изделия, сувениры. Государство поощряет развитие народных промыслов.

Сельское хозяйство. Индия – страна древнейшей земледельческой культуры со своеобразными традициями и агротехническими приемами. Сейчас Индия полностью обеспечивает себя зерном (200 млн т в год).

Индия занимает первые места в мире по производству чая, фруктов, молока и сахарного тростника, вторые – по сборам риса, пшеницы, овощей, табака.

По поголовью КРС Индии принадлежит первое место в мире. Однако продуктивность скота низкая. Скот истощен вследствие недостаточности кормовой базы, частые эпизоотии ведут к вырождению и падежу. КРС (буйволы, коровы, волы) используются на сельскохозяйственных работах как тягловая сила. По религиозным традициям животноводство не является значительным поставщиком мясных продуктов, но дает молоко, шкуры и кожу.

В приморских районах немаловажное значение имеет рыболовство. В перспективе эта отрасль в какой-то мере позволит улучшить продовольственное положение страны.

Транспорт. Индия принадлежит к числу стран Азии с относительно развитым транспортом. Во внутренних перевозках главную роль играют железные дороги, общая протяженность которых достигает 59 тыс. км. Однако сеть железных дорог неравномерно распределена по территории страны, дороги разноколейны, подвижной состав изношен. Главные железнодорожные магистрали проходят вдоль долины Ганга и морских побережий, пересекают полуостров Индостан.

На втором месте во внутренних перевозках стоит автомобильный транспорт. Сеть автодорог превышает 3,3 млн км. Национальные скоростные автострады соединяют между собой крупнейшие города. Более 90% внешнеторгового оборота приходится на морской транспорт. Индия имеет 11 международных и 140 каботажных портов, но около $\frac{3}{4}$ внешнеторгового грузооборота проходят всего через два порта – Мумбаи и Калькутту.

Воздушные линии обслуживаются пятью международными аэропортами (гос. компания «Индиан Эйрлайнс») и 90 внутренними, на которых работают одна государственная и семь частных компаний.

Внешнеэкономические связи. Национальная экономика Индии работает прежде всего на свой собственный «бездонный» внутренний рынок. Поэтому страна принимает весьма ограниченное участие в МРТ: ее экспорт составляет около 13% ВВП. Душевой показатель экспорта – 30 долл./год - один из самых низких в мире и не обеспечивает закупку по импорту необходимых товаров. Торговый баланс, как правило, пассивный.

В структуре индийского экспорта основные позиции занимают текстиль (пряжа, ткани и одежда – 8%; драгоценные камни и ювелирные изделия – 17%; машинно-техническая продукция, кожа и изделия из нее, медикаменты и фармацевтические товары. В структуре индийского импорта основные позиции занимают нефть и нефтепродукты (20%), машины и оборудование (20%), сырье и полуфабрикаты для промышленности.

На мировых рынках отдельных товаров Индия занимает лидирующие позиции по чаю, заметные – по специям, изделиям из кожи, драгоценным и полудрагоценным камням, железной руде и концентратам, хлопчатобумажным тканям и текстильным изделиям.

Культура основывается на религиозных традициях народов страны. Очень развита *скульптура* – изображения многочисленных богов в образе человека. Скульптура – неотъемлемая часть архитектуры. Храмовые постройки разных веков – одни из главных достопримечательностей Индии.

Индийская *музыка* – это мелодическая система, неоднородная по происхождению. В ней растворились фольклорная музыка, религиозные песнопения. Традиции классической музыки передаются изустно от учителя к ученику, а не при помощи нотного письма.

С глубокой древности существует искусство *танца*. Главная особенность индийского классического танца в том, что их содержание почти полностью определяется индуисткой мифологией. Техника танца основывается на некоторых древних руководствах. Для каждого события существуют свои танцы. Есть только женские или только мужские танцы.

Индийское *киноискусство* началось с 1913 г., когда был выпущен первый индийский фильм. В настоящее время в год снимается до 900 полнометражных фильмов (20% мирового производства). Индия занимает 2 место после Голливуда по экспорту кинофильмов.

Одежда индийцев носит чисто этнический характер. Сари – это женская одежда – имеет от 5 до 9 метров в длину. Может быть очень дорогим и дешевым из х/б. Носят по-разному, под сари надевается короткая кофточка чоли. Шальвары и камизы (длинные рубахи) на севере Индии носят мужчины. Есть мужской вариант сари – дхоти и лунги. Крупные гос. Чиновники любят носить закрытый сюртук – ачкан с узкими белыми брюками, популярны френчи со стоячим воротником. Индийские женщины не носят головных уборов – они покрывают голову свободным концом сари. Мужчины носят тюрбаны.

Индианки рисуют в центре лба «точку» - тика - красной краской, что символизирует цвет крови – источника жизни и энергии человека. Тика напоминает о «третьем глазе» бога Шивы – средоточие его мысли, интуиции и знания. По торжественным случаям мужчины тоже рисуют тикку.

Ремесла. Ремесленные традиции в Индии живучи. Кашмир – родина знаменитых шалей, которые можно продеть в обручальное кольцо, настолько они нежные и тонкие. Их делают из пашмины - козьего подшерстка подбрюшья и шеи животного. Знамениты ткани Варанаси (Уттар-Прадеш), украшенные золотыми и серебряными нитями. В Центральной Индии изготавливается тончайший муслин. Шелковые и шерстяные ковры ручной работы. Вышитые изделия, нередко с драгоценными камнями. Широко известны индийские ювелирные изделия, носить которые любят все индийцы. Резьба и инкрустации, гравировка.

Традиционная индийская **медицина** двух направлений:

Аюверда – лечение лекарственными растительными средствами;

Йога – достижение физического совершенства с помощью положения тела и дыхательных упражнений.

Индийская кухня. Распространены блюда типа *карри*, которые готовятся из овощей, мяса или рыбы, прожаренных в топленом или растительном масле с добавлением множества специй (куркума, имбирь, чеснок, кориандр, семена аниса, корица, кардамон, и гвоздика. К карри обычно подают рис, или различного типа лепешки. Индийцы любят чечевичную кашу, *маттар панир* – смесь из гороха с брынзой, приправленная специями. На Севере Индии популярны *тандури*, их готовят в тандуре – круглых печах.

В целом существует на большей части Индии три кулинарные направления: могольское (ярко выраженной мясной основой), индусское вегетарианское и индусское невегетарианское. Самая жгучая кухня на Юге страны. Здесь во все блюда добавляют острейший перец *чили*.

Достопримечательности Индии

Дели основан в 12 в. стала столицей в 1911 г., когда сюда была перенесена столица Британской Индии из Калькутты. Дели промышленный, культурный, образовательный центр страны. Здесь три университета, много НИИ. Вокруг города сохраняются множество трущоб. Туристские достопримечательности: Президентский дворец, мемориал - место кремации Махатмы Ганди, минарет и мечеть первых мусульманских правителей Индии, Красный форт – памятник 17 в. – резиденция правителей из династии Великих Моголов, мечеть 17 в *Джама-Масджид* на 25 тыс. молящихся, гробница Хумаяна (16 в.), Национальный музей Индии.

Туристские центры Севера: Агра с Тадж-Махалом, Варанаси (Бенарес) – центр паломничества, Аллахабад – у места слияния Ганга и Джамны – центр паломничества.

Туристские центры Северо-Запада: Джайпур – архитектурные памятники, Сринагар – в очень живописном месте, центр кустарных ремесел и промыслов, производства шелка.

Туристские центры Востока: Калькутта в дельте Ганга, самый большой город - порт страны. Огромный парк Майдан, Ботанический сад, старейший университет, крупнейшая национальная библиотека, Индийский музей, институт тропической медицины, единственный в стране метрополитен. Патна – один из самых древних городов Индии (5 в. до н. э.). Центр паломничества джайнизма – Павапур и центр паломничества буддистов- Бодх-Гая находятся недалеко от Патны.

Крупнейшим туристскими центрами Западной Индии являются Мумбаи, штат Гоа.

Модуль «3 – Страны Америки

Соединенные Штаты Америки

Территория – 9,4 млн кв.км, население – 315 млн чел. (2012)

По численности населения уступает только Китаю и Индии, по площади – России, Канаде и КНР, но больше всей Западной Европы.

Географическое положение, природные условия и ресурсы. США состоят из 50 штатов и федерального округа Колумбия (столица Вашингтон). Основные 48 штатов расположены в южной половине Североамериканского континента, штат Аляска занимает одноименный полуостров на северо-западе материка, гавайские о-ва располагаются на архипелаге в тихом океане. Значительная часть территории по природным условиям благоприятна для жизни человека и хоз. деятельности. Выход США к Тихому и Атлантическому океанам способствует транспортно-экономическим связям с государствами вост. и зап. полушарий. Границы с соседними странами проходят по условным линиям, природных препятствий между ними нет.

Природа весьма разнообразна и богата ресурсами. Меридиональный характер рельефа сказался на климатических и почвенно-растительных особенностях, повлиял на развитие транспортной сети и расселении населения. Территория страны подразделяется на высокую гористую, преимущественно засушливую западную часть, занятую Кордильерами, и в основном равнинную влажную восточную часть (лишь на востоке региона средневысокие Аппалачские горы). Цент занимает обширные Внутренние равнины (Центральные и Великие), благоприятные для развития сельского хозяйства.

Среди *полезных ископаемых* особенно велики энергоресурсы, 4/5 приходится на уголь (1,6 трлн т бурого угля, 1,1 трлн т – каменного угля). Угленосные провинции (Восточная, Внутренняя, Южная, Север Великих равнин, Скалистые горы и Тихоокеанская провинция) занимают 1/10 часть территории страны. Крупные бассейны – Аппалачский, Пенсильванский (Вост. провинция), Иллинойский бассейн (Внутр. пров.), Форт-Юнион (на сев. Великих равнин – бурые угли).

Страна богата нефтью и природным газом, месторождения которых эксплуатируются с середины 19 в. Совр. запасы нефти – 3,7 млрд т, природного газа – 4,7 трлн куб. м. Крупнейшие месторождения нефти были открыты не так давно на Аляске (!% нефтяных запасов страны), но большая часть находится на юге – штаты Техас и Луизиана, и в Калифорнии. Газовые месторождения в основном сосредоточены в тех районах страны. Свыше половины нефтяных ресурсов обнаружены на шельфе Мексиканского залива, у Тихоокеанского побережья и берегов Северного Ледовитого океана (Аляска).

Запасы железной руды (10 млрд т) представлены рудами с невысоким содержанием железа, сосредоточенными в районе озера Верхнее (Мичиган, Миннесота). Имеются большие запасы медных руд (штат Аризона, Юта, Нью-Мексико, Монтана), цинковых руд сосредоточены в районе Аппалачей. На западе сосредоточены свинцово-цинковые руды (Айдахо) и свинцовые руды в Кордильерах и на Центральных равнинах (Миссури). По запасам свинца США входит в число лидеров в мире.

Драгоценные металлы встречаются в Кордильерах - от Аляски до Юга Калифорнии, Айдахо, Монтаны, Вайоминга. На западе имеются месторождения урана Нью-Мексико, Колорадо, Вайоминг, Юта). Страна богата нерудным сырьем. В целом страна обеспечена большинством видами сырья для промышленного производства, ввозят в основном графит, марганец, никель, олово, калийные соли, бокситы, кобальт, хромиты, цинк и серебро.

50 штатов растянулись от жаркого пояса до холодного, однако большая часть страны находится в умеренном поясе. Континентальная часть страны имеет умеренный и субтропический климат, лишь юг Флориды, как и Гавайские о-ва, находятся в области тропического климата.

Безморозный период длится от полугода на границе с Канадой до круглого года на юге и гавайских о-вах. Сумма положительных температур – от 800 до 7500°C. Континентальность климата возрастает в центральных и западных районах. Восточная половина страны более увлажнена – от 500 до 2000 мм, на западе осадков выпадает от 200 до 500 мм в год. Лишь тихоокеанский северо-запад выделяется обилием осадков – до 6000 мм. Климатические условия позволяют выращивать разнообразные культуры, а обширные пастбища благоприятны для животноводства.

Водные ресурсы – обильны и разнообразны, однако распределены по территории страны неравномерно. 2/3 речного стока приходится на восточные районы. Здесь находится крупнейшая озерная система мира – Великие озера, имеющие важное транспортное и водоресурсное значение. Река Миссисипи с притоком Миссури – судоходна, притоки - Арканзас, Огайо, Теннесси – обладают большими гидроэнергоресурсами. Горные реки Колорадо, Колумбия – важные источники гидроэнергии и воды для орошения, они судоходны в нижнем течении. Фактический водозабор достигает 550 куб.км в год, из которых 2/3 – поверхностные пресные воды, 1/5

– подземные. Дефицит воды характерен для западных районов, где истощаются даже грунтовые воды. Существует также проблема загрязнения водных источников. В некоторых восточных районах проводится дренирование земель (Флорида).

Почвенно-растительные зоны сменяются в соответствии с рельефом и климатом также преимущественно в меридиональном направлении. На северо-востоке - область смешанных хвойно-лиственных лесов (береза, бук, клен, ель, сосна) на дерново-подзолистых почвах. Южнее расположена Аппалачская область широколиственных лесов (гикори, бук, дуб, клен) на оподзоленных желтоземах и красноземах. На юго-востоке-южно-атлантический субтропический сосновый лес. На юге Флориды имеются мангровые леса.

Прерии и степи с плодородными черноземовидными почвами на Центральных равнинах практически распаханы, темно-каштановые почвы сухих степей Великих равнин преимущественно используются под пастбища и частично под пашни. На Колумбийском плато, в Большом бассейне и плато Колорадо – степи, пустыни и полупустыни с ареалами сельхоз. земель.

В Кордильерах ярко выражена вертикальная зональность. Здесь горные леса умеренного и субтропических поясов с преобладанием хвойных (ель, сосна, туя, гемлок) сменяются альпийскими лугами. Местами сохранилась секвойя. На юго-западе характерны жестколистные леса и кустарники средиземноморского типа. На Аляске доминирует тундра и лесотундра, на юге – тайга.

Обилие живописных мест способствует развитию *рекреационной индустрии*: в стране создано немало национальных парков и заповедников, получивших мировую славу (Йеллоустонский парк, Йосемитский парк с гигантскими секвойями и водопадами, Мамонтова пещера и др.), во внутренних плато имеются ледяные пещеры, горные курорты (Сан-Валли), огромные речные каньоны и т.п. Дикая фауна сохранилась на Аляске и в Кордильерах. Близлежащие воды Тихого и Атлантического океанов богаты рыбой и морепродуктами.

Большинство, ныне занимающих половину территории страны – «вторичные» и «третичные» посадки, выросшие на месте ранее вырубленных. Главными лесопромышленными районами являются юго-восток и тихоокеанский северо-запад. Наибольшие преобразования в природе произошли на востоке страны. Экологические проблемы наиболее актуальны именно в этом регионе – водная и ветровая эрозия почв, загрязнение водных источников, воздуха. Но проводимые природоохранные мероприятия приносят ощутимые результаты.

Население. В 19-20 вв. по темпам прироста населения США занимали одно из первых мест в мире. Со времени первой переписи населения (1790г.) до начала первой мировой войны численность населения страны выросло с 4 млн до 92 млн человек. Этому способствовали высокий естественный прирост и массовая иммиграция в страну под влиянием очень быстрого развития экономики, роста капиталистического перенаселения в Европе. Только за 1900-1910 годы прибыло в страну 9 млн иностранцев. Затем темпы иммиграции снизились под влиянием «великой депрессии», принятых законодательных мер. Однако в 80-годы 20 века миграционный прирост опять значительно вырос.

В последние десятилетия темпы прироста населения значительно снизились, но остаются более высокими, чем в других высоко развитых странах мира. В конце 20 в. коэффициент естественного прироста составил 6,0‰, при показателях рождаемости – 14,8‰, смертности – 8,8‰.

По новому иммиграционному законодательству, принятому в начале 90- годов, были расширены возможности для въезда в страну иностранцев, с целью воссоединения семей, существенно увеличилась квота для квалифицированных специалистов, рабочих, ученых, в которых есть особая нужда. На федеральном уровне норма приема иммигрантов составляет около 700 тыс. человек в год. Иммиграционный поток длительное время формировали выходцы из Западной и Северной Европы («старая иммиграция»), затем на

рубеже 19-20 веков резко усиливается поток из охваченных кризисом аграрных стран Южной и Восточной Европы («новая иммиграция»). Последние же десятилетия отмечено преобладание иммигрантов из развивающихся стран Латинской Америки и Азии («новая новая иммиграция»). Эти особенности демографической истории определяют чрезвычайно сложную расово-этническую структуру ее населения.

Ядро американской нации сложилось в основном во второй половине 18 в. на основе прежде всего выходцев из Великобритании и их потомков. Однако межэтническая консолидация к настоящему времени еще не завершилась.

До 15 % населения в быту не пользуются английским языком. Современное население составляют: американцы – 80 %, аборегиенные группы (индейцы, алеуты, эскимосы, гавайцы) – более 2 млн человек или около 1%, остальные иммигрантские и переходные группы – в 2000 г. – 31 млн человек или 11%.

При оценке национального состава населения американская статистика исходит из этнического происхождения. В составе населения 43 млн человек немецкого происхождения, 31 млн – ирландского, 29 млн – английского с учетом шотландского и валлийского происхождения, 24 млн – афро-американского, 16 млн – итальянского, американского и мексиканского по 12 млн, французского – 8 млн человек.

Афроамериканцы в настоящее время на 90 % - мулаты, численность негритянского населения составляет около 35 млн человек. Дискриминация в отношении афроамериканцев препятствует полной их интеграции в американскую нацию.

Для современных США характерен «постиндустриальный» тип занятости населения. Например, доля занятых в сельском хозяйстве менее 3 %, в то время как доля занятых в финансово-страховой деятельности составляет 7 %, удельный вес занятых в промышленности – 16 %.

Удельный вес безработных – всего 4%. Разные слои населения сильно различаются по уровню доходов: на 20 % самых бедных семей США приходится 4 % суммарного дохода населения этой страны, в то же время на 20% наиболее состоятельных семей – 47% дохода.

США – одна из высокоурбанизированных стран мира. В городах живет 79% всего ее населения. Но при этом темпы роста городского населения сейчас самые низкие за всю историю страны. Наблюдается процесс рурбанизации – распространение городского образа жизни на сельскую местность – образ жизни сельчан и характер их труда не отличается от городских жителей. В стране 8 городов с населением свыше 1 млн человек, однако в стране насчитывается 40 городских агломераций – «миллионеров», и они концентрируют 53% всего населения страны. Нью-Йоркская агломерация – 21 млн человек (в центре – 8 млн). Лос-Анжелесская – 16, Чикагская – 9, Вашингтонско-Балтиморская – 8 и Сан-Францисская – 7 млн человек. США по характеру расселения населения стала «пригородной». В пригородах проживает почти 40% населения страны.

В стране сформировались крупные мегалополисы. «Босваш» имеет численность населения – 40 млн человек. Сельским населением считаются жители поселений людностью до 2,5 тыс. человек и ферм, независимо от вида деятельности их населения.

Средняя плотность населения – 29 чел. на кв. км. Наиболее густо заселены среднеатлантические штаты и юг Новой Англии – от 100 до 400 чел. на кв. км. В аграрных районах Среднего Запада – плотность 2-5 чел., самая низкая плотность населения на Аляске. Заселение страны шло с востока на Запад и соответственно шло перераспределение населения. Если доля Запада составляла в 1900 г. всего 6%, то в 1995 г. – 22%.

Исторические особенности развития. До прихода европейцев территорию будущих США населяли около 3-4 млн коренных жителей. Знакомство европейцев с этой частью Америки началось уже через 5 лет после ее открытия Колумбом, в 1497 г. генуэзец Джованни Каботто, состоявший на английской службе открыл побережье Делавэра. Однако первые поселения здесь основали испанцы – в 1565 г. во Флориде. Испанцы

искали лишь золото и не найдя его – утратили интерес к этой территории. Завоевывать ее и осваивать довелось французам (вдоль реки Миссисипи), голландцам, шведам, немцам, но в основном англичанами. Их колонизация шла двумя потоками – северным и южным. Сначала закрепились в Виргинии, где в 1607 г. была заложена колония Джеймстаун. По мере обогащения и укреплении колоний колонистам становилось нестерпимой зависимостью от Великобритании и **4 июля 1776 г.** 13 американских колоний приняли декларацию независимости – **день создания США**. Войну за независимость возглавлял Джордж Вашингтон, в 1782 г. Великобритания признала независимость американских колоний. В 1787 г. они приняли конституцию как единое государство под названием США, и в 1790 г. Вашингтон стал первым президентом США. В начале 19 по мере продвижения американцев на запад вначале французы продали свои земли вдоль Миссисипи, затем испанцы – свои владения во Флориде. В середине 19 в. американцы с силой отняли у мексиканцев Техас, присвоили Калифорнию, потом приступили к освоению «ничейного» Горного Запада.

Тем временем все глубже становились противоречия между Севером и Югом: Север развивался по капиталистическому пути на базе свободного фермерства, а на Юге существовало рабовладение. Эти противоречия привели к гражданской войне 1861 – 1865 годов, в которой северяне одержали победу под руководством Абрахама Линкольна. Рабство было отменено, началось стремительное развитие капитализма индустриализация, урбанизация и т.п.

К первой мировой войне США были уже крупнейшей мировой державой. Однако к 1929 разразилась «великая депрессия» - жестокий экономический кризис. Его удалось побороть только к 40-м годам с помощью нового курса президента Франклина Рузвельта – политикой активного вмешательства государства в экономику. Во второй мировой войне США оказались наименее пострадавшей страной и после войны надолго захватили лидерство в мировой экономике и политике.

В 1973 – 1979 гг. экономика США пережила энергетический кризис, порожденный многократным ростом мировых цен на нефть., от импорта которой США зависела на 50% своих потребностей. Справившись с кризисом США вошло в число стран с устойчивым развитием.

Государственное устройство. Самая старая конституция в мире среди ныне действующих несмотря на относительную молодость государства. Защита гражданских прав и свобод – главная цель государства, светский характер страны, разделение власти, выборность руководителей и др. Чисто американское нововведение – широкая власть президента, система сдержек и противовесов, федеральное устройство. Президент может накладывать на законы страны, принимаемые парламентом, назначает членов Верховного суда, он же главнокомандующий, руководитель правительства и высший руководитель страны. Власть президента существенно ограничена Конгрессом, который может преодолеть вето президента и даже отрешить его от должности, и Верховным судом, который вправе отменить любое решение других ветвей власти, если сочтет, что это противоречит Конституции страны.

Двухпалатный парламент с равными правами. Президент избирается на 4 года, сенаторы на 6, конгрессмены на 2 года. Все выборы проводятся в ноябре.

США – федеративное государство. Штаты отказались от права на выход из федерации, но они имеют большие права по устройству внутренней жизни – своя конституция, сходную с федеральной структуру власти, внутренние законы, иногда сильно усложняющие поездки за пределы штата. Очень развито местное самоуправление.

Политические партии – республиканская (респектабельная, консервативная, ориентированная в основном на внутренние проблемы) и демократическая (Поддерживают репутацию защитника трудящихся, угнетенных, иммигрантов, чернокожих) Демократы господствуют в крупных городах Севера и в сельской местности Юга. Демократы более многочисленны., республиканцы – богаче.

Общая характеристика хозяйства. Высокоразвитое государство, со сложной экономической географией, лидер в области научно-технического прогресса и международной политики, эффективно использует внутренние природные и трудовые ресурсы, а также международное разделение труда. США занимает первое место в мире по величине ВВП 9,5 трлн долл. В 1999г., значительно опережая стоящую на втором месте Японию (4,3 трлн долл.). Показатели развития отдельных штатов не уступают показателям отдельных высокоразвитых государств, Например, Техас – Испании и Португалии вместе взятыми, Калифорния – Италии, а Массачусетс превосходит Бельгию. ВВП в расчете на душу населения составляет 35 тыс. долл. К основным чертам хозяйства относится:

- при частнокапиталистическом характере экономики значительную роль играет государство. Оно является крупным собственником земель и лесных массивов, государственных предприятий. Где создается 15% национального дохода. Государство перераспределяет 2/5 валового продукта. Федеральный бюджет составляет около 2 трлн долл., а бюджет штатов столько же.

- В стране очень много **центров принятия решений**. Имеется 15 млн фирм, включая фермы. 60% рабочей силы трудится на мелких и средних предприятиях и фирмах. В тоже время экономика отличается своей высокой монополизацией. Одну треть промышленной продукции дают 100 крупнейших корпораций, а среди 500 крупнейших корпораций мира в США расположены 153 («Дженерал моторс», «Форд мотор», «Эксон», «Дженерал электрик», «Крайслер», «Мобил», «Филипп Моррис», «Боиг», «Тексако»). Главный центр размещения их штаб-квартир – Нью-Йорк, Детройт, Сан-Франциско, Лос-Анжелес. Значительная часть их операций ведется за границей. К судьбе местных районов они равнодушны. Около 4/5 промышленных предприятий – это мелкие заводы и фабрики, они дают ¼ часть промышленной продукции.

- В современной отраслевой структуре хозяйства доминирует сфера услуг – постиндустриальный тип развития общества.

В сельском хозяйстве занято 2%, в сфере услуг – 71%.

- Важнейшая особенность экономической географии США – выравнивание размещения хозяйства.

- Гиперспециализация – гипертрофированная специализация районов и центров на определенных отраслях. Например, центр изготовления перчаток – Гловерсвилл (штат Нью-Йорк), текстильная и мебельная промышленность сосредоточены на юго-востоке страны, в предгорной Аппалачской полосе, Калифорнийская долина Салинас специализируется на выращивании лука, штаты Айдахо и Мэн – на картофелеводстве.

- Научоемкие (высокотехнологические – «хай-тек») производства получили особенно высокое развитие. Общее машиностроение, электротехника, Авиакосмическая промышленность, тонкая химия и др. В них большую роль играет венчурный (заемный) капитал, выдаваемый из-за риска под высокие проценты.

- «Постфордизм» - новое направление в идеологии и формах организации производства сильно меняет характер размещения предприятий. То есть на смену крупных предприятий, с их серийностью производства, громадными армиями рабочих приходят небольшие предприятия, способно быстро переориентироваться в случае необходимости на новые технологии, новую продукцию. Информатика, автоматизация на базе микроэлектроники, производство новых материалов, биотехнология – области нововведений.

- Укрепление внешнеэкономических связей и научных контактов. В США создана самая мощная в мире система НИОКР, которая подпитывается приливом иностранных специалистов, использованием научно-технических достижений других стран. Наблюдается конверсия военно-промышленного комплекса, что приводит к сокращению военных расходов. США является крупнейшим в мире должником, так размер иностранных инвестиций внутри страны почти равен американским инвестициям за

рубежом. Сокращается удельный вес американских компаний и банков среди мировых монополистических групп. Американские монополии создали «вторую экономику» в зарубежных странах, по масштабам сопоставимых с хозяйством США. США активно используют международные экономические организации (МВФ, МБРР) и др., в которых они имеют контрольные пакеты акций.

-Формирование межотраслевых комплексов на разных территориальных уровнях – характерная особенность хозяйства США.

- Сложилась мощная индустрия отдыха и туризма, представленная во многих районах страны (Калифорния, Флорида, Гавайи, Аляска и др. Широко разветвленная сеть научных, образовательных и культурных учреждений разной формы собственности обеспечивает достаточно высокий уровень образования и квалификации широких масс населения. Специфика страны – определенная стандартизация вкусов и потребностей населения – итог активной рекламной и пропагандистской деятельности различных фирм.

Промышленность. Роль промышленности во второй половине 20 в. в экономике страны заметно снизилась о чем свидетельствует доля занятых в этой отрасли и структуре ВВП (1959 г -36,4%, 1998 г.- 27%).

В добывающей промышленности количество занятых уменьшилось на 1/3. США производит 1/3 горнодобывающей продукции мира. Главные отрасли: нефтяная, угольная, добыча металлоруд, неметаллического сырья. Причины сокращения горнодобывающей промышленности – ввоз более дешевого импортного сырья, увеличение доли перерабатывающей промышленности, стремление сберечь собственные природные ресурсы и решить экологические проблемы. Свертывание отдельных отраслей добывающей промышленности приводит к возникновению депрессивных районов - горняцких городов-призраков, заброшенные шахты, рудники, карьеры (Аппалачи, Кордильеры). В целом значение промышленности сохраняется на высоком уровне.

Интенсификация производства, внедрение достижений НТП, разнообразие продукции, специализация и концентрация промышленности позволили США сохранить первенство в мире по масштабам производства, остаться в числе лидеров по уровню производительности труда и экспортеров промышленной продукции.

В промышленности сложились четыре основных функционально-производственных комплекса: *топливно-энергетический, машиностроительный, материалопроизводящий и производство предметов потребления.*

США отличается по структуре промышленности от Японии и Германии несколько пониженной долей металлургии и машиностроения при повышенном удельном весе пищевой, бумажной и полиграфической, текстильной и лесной промышленности. В последние два десятилетия повысилась доля наукоемких отраслей машиностроения и металлообработки, химической, нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности. Неуклонно растет экспортность промышленной продукции – вывозится примерно 1/5 часть продукции обрабатывающей промышленности. На экспорт в значительной степени работают электроника и электротехника, транспортное машиностроение, металлургия, химическая промышленность, приборостроение, табачная промышленность.

Ведущую роль в промышленности играют многоотраслевые ТНК, каждая из которых состоит из многих тысяч формально независимых компаний, занимающихся производством деталей и частей, реализацией продукции. Наблюдается тенденция децентрализации промышленного производства в целях снижения себестоимости продукции, решения экологических проблем др. Территориальные сдвиги в промышленности проявились в существенном усилении доли Юга, ныне уступающему лишь Среднему Западу, продолжающемся подъеме Запада, и снижении роли Северо-Востока, занимающего лишь третье место по стоимости промышленной продукции.

Энергетика. США – крупнейший производитель и потребитель энергии – ¼ мирового потребления. ТЭК хорошо обеспечен собственными ресурсами, дополняемыми

импортным топливом. В структуре энергобаланса потребления энергии на долю нефти приходится – более 38% (до энергетического кризиса доля нефти составляла почти 45%), природного газа – 24, угля – более 22%, атомной энергии – около 8%, гидроэнергии – более 4%. Используются нетрадиционные источники энергии. В производстве энергии доля нефти – более 19%, природного газа – 39, угля – 23, атомной энергии 1,4, гидроэнергии – 4,2%.

В целом ежегодно США потребляет 2,5 млрд т условного топлива, т.е. на душу населения приходится 10 т – 2-2 раза больше, чем развитые страны Европы. Добыча нефти в стране составляет около 320 млн т, импорт - 440 млн т (1999 г.). По добыче нефти США занимает второе место в мире. Главные районы добычи – Аляска, Калифорния, Техас, Луизиана, Оклахома. Существенное значение имеет добыча нефти в шельфовой зоне Мексиканского залива. Основной импорт нефти осуществляется из Мексики, Канады, Венесуэлы. В отличие от нефти добыча природного газа продолжает расти. Основные районы добычи – Техас, Нью-Мексико, Луизиана, Оклахома. Импорт – из Канады и Алжира – составляет незначительную долю. В нефтяной и газовой промышленности сложились крупные монополии - «Эксон», «Мобил», «Тексако». Нефтепроводы проложены с юга на север и северо-восток – в «промышленный пояс» страны.

Угольная промышленность, традиционно развитая на Северо-Востоке, испытывавшая сильный спад в 50-х годах, снова возрождается. По добыче угля США только уступает Китаю. Одновременно увеличивается экспорт угля. Районы добычи угля – восточная часть страны (Аппалачский бассейн и Восточный внутренний бассейн). Энергетические угли добываются в Пенсильвании, Вайоминге, Кентукки, западной Виргинии. Увеличивается добыча угля в горных районах Запада. 2/3 добычи угля ведется открытым способом.

США лидирует в мире по производству электроэнергии – более 3 трлн кВт-ч, причем объем вырабатываемой электроэнергии постоянно растет. Основные поставщики электроэнергии – тепловые электростанции (71%), ГЭС (8%), атомные (20%). 4/5 мощностей электростанции принадлежат частному капиталу. Однако большинство ГЭС строится государством, в т.ч. на реках Теннесси, Колумбия, Колорадо. Крупнейшие из них – «Гранд-Кули – 7,5 млн кВт, «Джон-Дей», «Чиф-Джозеф». Особенно велика роль ГЭС на Западе., в тихоокеанских штатах. Из действующих 109 атомных энергоблоков 1/3 находится на Северо-Востоке, в первую очередь в Новой Англии, бедной энергоресурсами.

Материалопроизводящие отрасли. Сюда относят горнорудную и нерудную промышленность, черную и цветную металлургию, химическую, нефтехимическую промышленность, резинотехническую, производство пластмасс, деревообрабатывающую, целлюлозно-бумажную, производство строительных материалов. Все эти отрасли занимаются добычей и переработкой природного сырья – минеральных и лесных ресурсов. Доля этой сферы деятельности с 70-х годов снизилась (политика ресурсосбережения).

Черная металлургия. США уступают КНР по производству чугуна и стали, доля страны в мировой выплавке стали снизилась до 10% в сравнении с 20% в 70-е годы. В отрасли произошла техническая реконструкция, увеличилось производство электростали. Главные металлургические районы страны: в Пенсильвании – Питсбург, в Приозерье – Гэри, Кливленд, Детройт, Буффало. Они возникли в местах с удобным транспортно-географическим положением для перевозки угля и руды. Роль Бирмингема (Юг), выросшего в конце 19 в., упала. В годы Второй мировой войны был создан завод в г. Дженива (Калифорния), не имевший сырьевой базы, но работавший на нужды местного ВПК. Ныне главный район металлургии – Приозерный (Гэри), использующий руды района озера Верхнее. Около 2/5 предприятий черной металлургии используют импортное сырье. Среди заводов Атлантического побережья, ориентированных на импорт рудного

сырья, самый крупный в стране – «Спарроус-Пойнт» в Балтиморе работает на Аппалачском угле.

Химическая промышленность. США занимает 1 место по производству и 2 – по экспорту химических товаров. Наличие богатой сырьевой базы способствовало развитию нефтехимической промышленности. Производят полимерные материалы: СК, СВ, пластмассы. Свыше половины продукции отрасли дают заводы Севера, связанные с металлургией, машиностроением, сельским хозяйством, легкой промышленностью. Крупнейшие центры – Филадельфия, Нью-Йорк, Балтимор, Чикаго, Сент-Луис. Второй важнейший район – Галф – зона Мексиканского залива на Юге, где производится 2/3 полимерных материалов. Половину минеральных удобрений и ядохимикатов. Главные центры – Хьюстон, Батон-Руж, Бомонт-Порт-Артур. Энергоемкие производства сосредоточены в долине р. Теннесси. Значительный район производства химической продукции сформировался на Западе – Лос-Анджелес, Сан-Франциско.

Машиностроение. В машиностроительном комплексе трудятся 2/3 всех занятых в промышленности, которые создают 2/5 промышленной продукции. Характерна для отрасли высокая наукоемкость и высокая производительность труда, что способствует ее превращению в базу НТП. За последние десятилетия повысилась доля общего машиностроения, приборостроения, снижается доля транспортного машиностроения, электротехники. Под воздействием ВПК быстрое развитие получили авиаракетно-космическая промышленность, конкуренция с Японией привело к мощному развитию электроники и автомобильной промышленности.

Автостроение. Автомобиль- символ американской жизни. Автомашин имеют 4/5 всех семей. В автостроении и торговле автомобилями, ремонте занято почти 6 млн человек. Крупные компании по производству автомашин – «Форд – мотор» (осн. Генри Форд – начало 20в.), «Дженерал Моторс», «Крайслер» - производят 95% автомобилей в стране. Центры производства – Дирборн, Детройт (штат Мичиган), штаты Кентукки, Теннесси, Миссури, Огайо. По общему количеству производимых автомобилей - на 1 месте в мире (12 млн), а по производству легковых – 2 место. Современные заводы широко применяют роботы.

Автомобильные компании США создали «глобальные конвейеры» - на их многочисленных филиальных предприятиях производят сборку узлов и деталей для американского рынка и рынка других стран. У «Дженерал Моторс» на 258 его заводах в Америке и Европе трудятся 755 тыс. человек.

Авиаракетно-космическая промышленность. Эта отрасль связана с ВПК. Несмотря на окончание «холодной войны» и тенденцию к конверсии, роль отрасли остается значительной. Здесь действуют крупнейшие монополии – «Магдоналл-Дуглас», «Боинг», «Локхид» и др. Частные компании сосредоточили 90% военной продукции. Основной район АРКП сложился в тихоокеанских штатах еще до второй мировой войны. В период второй мировой войны она получила здесь ускоренное развитие за счет наличия научно-технической базы, инфраструктуры, дешевых земель, благоприятного климата. Главные центры – Лос-Анджелес, Сан-Хосе, Сан-Диего, Анахайм, Лонг-Бич. В Хьюстоне находится центр управления космическими полетами. В Миссури выделяется Сент-Луис, на Северо-Востоке – Нью-Йорк, Бостон, Хартфорд. Космические ракеты взлетают с мыса Канаверал.

Электротехника и электроника. Эти отрасли во многом связаны с ВПК. Лидер по производству энергетического и электронного оборудования, ЭВМ и другой электронной продукции, однако испытывает конкуренцию со стороны Японии, Германии и др. стран. По экспорту электронной продукции Япония уже опередила США. Центры электроники – Чикаго, Нью-Йорк, Питсбург, Филадельфия, Олбани, Анахайм, Даллас.

Производство потребительских товаров. Пищевая (молочная, мясохладобойная, плодо- и овощеконсервная, табачная) и легкая промышленности – это части развитого АПК. ТНК – «Филипп Моррис», «Дженерал Фудс», «Кока-Кола», «Макдоналдс»,

выпускающие стандартные продукты массового спроса, формирующие современные потребительские вкусы. В пищевой промышленности заняты 1 млн человек. Размещение предприятий отрасли зависит от специализации сельского хозяйства, от транспорта. Мукомольная промышленность развита в Приозерье, мясная – на Среднем Западе и Юго-Западе, молочная – на Северо-Востоке и на Западе (Калифорния), производство соков, овощеконсервная – в Калифорнии и Флориде, табачная – в Виргинии и Сев. Каролине.

Первые текстильные фабрики появились в США в конце 18 в. в Род-Айленде в г. Потакет, но уже к началу 20 в. переместились в Новую Англию и на Юг, где имелась дешевая рабочая сила и сырье. Ныне на юге производят 90% текстиля. Текстильные фабрики размещены преимущественно в мелких и средних городах. Швейная промышленность превосходит текстильную по числу занятых и тяготеет к крупным городам с дешевой рабочей силой. США занимают 1 место по производству трикотажа и химических тканей, третье – по х/б. Нью-Йорк – важнейший центр швейной промышленности и моды.

Модуль №3 – Страны Африки и Австралия **ЮЖНО-АФРИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА**

Население – 50.6 млн чел. (2012)

Плотность населения - 39 чел./км²

Государство, расположенное в южной части Африканского континента. На севере граничит с Намибией, Ботсваной и Зимбабве, на северо-востоке с Мозамбиком и Свазилендом. Внутри территории ЮАР находится государство-анклав Лесото.

ЮАР является одной из самых этнически разнообразных стран Африки и имеет наибольшую долю белого, индийского и смешанного населения на континенте. Страна обладает богатыми минеральными ресурсами, а также является самой экономически развитой на континенте и имеет относительно прочные мировые позиции.

ЮАР расположена на южной оконечности Африки. Длина береговой линии составляет 2800 км. ЮАР имеет площадь 1,2 млн км². Высшая точка ЮАР — гора Нджесути в Драконовых горах.

В ЮАР представлены разнообразные климатические зоны, от сухой пустыни Намиб до субтропиков на востоке у побережья Индийского океана. На востоке местность быстро поднимается, образуя Драконовы горы и переходя в большое внутреннее плато, называемое вельд.

Внутренние районы ЮАР — огромное, сравнительно плоское и редкозаселённое пространство, известное как Кару, иссушающееся по мере приближения к пустыне Намиб. Напротив, восточное побережье прекрасно увлажнено и имеет климат, близкий к тропическому. На крайнем юго-западе страны климат чрезвычайно похож на средиземноморский, с дождливой зимой и жарким, сухим летом. Там находится знаменитый биом финбос. Именно здесь в основном производится южноафриканское вино. Этот регион также известен постоянными ветрами, дующими круглый год. Ветер этот в районе мыса Доброй Надежды настолько силен, что причинял множество неудобств морякам и приводил к кораблекрушениям. Далее на востоке осадки выпадают более равномерно, так что этот регион лучше снабжён растительностью. Он известен как «Путь садов».

Район Свободного государства - особенно плоская местность, расположенная в самом центре высокого плато. К северу от реки Вааль вельд лучше увлажняется и при этом не подвергается воздействию слишком высоких температур. Йоханнесбург, находясь в центре вельда на высоте 1740 метров, получает 760 мм осадков в год. В этих местах зимы холодные, хотя снег выпадает редко.

К северу от Йоханнесбурга высокое плоскогорье вельда переходит в бушвельд, лежащую сравнительно невысоко над уровнем моря область сухих смешанных лесов. К

востоку от высокого вельда к Индийскому океану спускается низкий вельд, которому присущи высокие температуры; в этом регионе ведётся интенсивное земледелие. С юго-востока вельд ограничен высокими Драконовыми горами, где даже можно заниматься горнолыжным спортом. Самые низкие температуры засвидетельствованы в Восточном Кейпе - $-18,6^{\circ}$. Самые высокие температуры встречаются в глубине страны - в Калахари.

Сейчас ЮАР является унитарным государством. Территория страны поделена на 9 провинций (в скобках — административные центры):



Провинции ЮАР

1. Западная Капская провинция (Кейптаун)
2. Северная Капская провинция (Кимберли)
3. Восточная Капская провинция (Бишо)
4. Квазулу-Натал (Питермарицбург)
5. Свободное государство (Блумфонтейн)
6. Северо-Западная провинция (Мафекинг)
7. Гаутенг (Йоханнесбург)
8. Мпумаланга (Нелспрёйт)
9. Лимпопо (Полокване)

До 1994 года ЮАР была федерацией и делилась на 4 провинции: Капскую, Наталь, Оранжевое свободное государство и Трансвааль. Такое деление хорошо отражало колониальное прошлое Южной Африки.

ЮАР — парламентская республика. Президент почти во всех своих решениях по большинству вопросов должен опираться на поддержку парламента. Кандидатом в президенты может стать гражданин ЮАР старше 30 лет.

В ЮАР действует двухпалатный парламент, состоящий из Национального совета провинций (верхняя палата — 90 членов) и Национальной ассамблеи (400 членов).

Население ЮАР представляет собой разнообразное сочетание людей разных рас, культур, вероисповеданий, говорящих на различных языках и имеющих различный социальный статус. ЮАР — одна из немногих стран Африки, где значительную часть населения (около 9,6 %) составляют этнические белые европейцы (африканеры и англо-африканцы), рассредоточенно проживающие на территории страны со значительными концентрациями в крупнейших городах страны — Йоханнесбург, Дурбан, Порт-Элизабет и Кейптаун.

По численности населения Южно-Африканская республика находится на 25-м месте в мире — в стране проживает 49,1 млн человек (оценка на июль 2010).

На протяжении последних двух десятилетий численность населения страны почти не меняется (небольшая убыль), из-за высокой заражённости ВИЧ, а также сокращения численности белых.

Средняя продолжительность жизни — 50 лет у мужчин, 48 лет у женщин.

Этно-расовый состав (по переписи 2001 года):

- чёрные — 79 %
- белые — 9,6 %
- цветные (в основном мулаты) — 8,9 %
- индийцы и азиаты — 2,5 %

Доля белых в ЮАР в стране достигла пика в 22 % около 1940 г., после чего она непрерывно сокращается из-за более высоких темпов роста численности чёрных. В настоящее время численность белых оценивается в 5 млн, из которых 60 % составляют африканеры с родным языком африкаанс (потомки голландских, немецких, французских и др. европейцев), около 39 % — англо-африканцы и около 1 % — другие европейцы. Доля белых ныне составляет около 10 % (в 1990 г. 13 %). Тем не менее, доля европейцев в стране по-прежнему максимальна для стран африканского континента.

Доля негров по переписи 2001 составляет около 79,0 %, в том числе:

- 38,5 % — зулусы
- 27,5 % — сото
- 11,6 % — коса
- 6,6 % — шангаан, тсонга
- 6,6 % — тсвана

Помимо этого в ЮАР проживают цветные (8,9 % населения по переписи 2001 года), говорящие в основном на языке африкаанс и сконцентрированные на юго-западе страны. На юго-восточном побережье заметно присутствие выходцев из Азии (в основном Индии) — около 2 % населения страны. В Кейптауне заметна ещё одна группа — капские малайцы-мусульмане (0,2 млн или 6 % населения города), единственная крупная мусульманская община страны.

Религиозный состав населения достаточно пёстрый — в стране нет абсолютного религиозного большинства, и проживают приверженцы различных религий и мировоззрений.

Одна из центральных проблем — массовое распространение ВИЧ-инфекции (в основном среди чёрного населения), по которому ЮАР занимает первое место в мире. Из-за СПИДа смертность в Южно-Африканской республике долгое время превышает рождаемость.

Численность белых в стране постепенно уменьшается за счёт их эмиграции в Северную Америку, Европу, Австралию и Новую Зеландию — в 1985—2005 из ЮАР уехало около 0,9 млн белых, в основном в возрасте до 40 лет и их дети. Доля чёрного населения ЮАР растёт за счёт притока чёрных эмигрантов из Зимбабве.

Из 49 миллионов населения Южной Африки только 18 млн являются работоспособным. Безработных — 23 % (в 2008 году).

65 % работающего населения занято в сфере услуг, 26 % — в промышленности, 9 % — в сельском хозяйстве (в 2008 году).

ПРЕТОРИЯ — столица Южно-Африканской Республики и одновременно административный центр провинции Трансвааль. Претория расположена в живописной долине реки Апис на юге Африки. Претория была основана в 1855 г. С 1910 г. Претория - столица доминиона Южно-Африканский Союз в составе Великобритании. В 1961 г. в результате провозглашения независимости Претория стала столицей независимой Южно-Африканской Республики. В столице находится резиденция президента и правительства, парламент же заседает в Кейптауне.

Претория — один из немногих городов в ЮАР, большинство жителей которого европейцы. Город расположен в долине, окаймленной с севера и юга цепями отлогих холмов. Центральная часть города имеет прямоугольную планировку. В ней преобладают квадратные симметричные площади, на которых возвышаются статуи колониальных времен. На главной площади столицы Керк-платс установлен монументальный памятник П. Крюгеру (1825—1904) - первому президенту Трансвааля. На центральных улицах - П. Крюгера и Черч-стрит (самой длинной прямой улице в мире - почти 25 км) разместились

здания бывшей ратуши и Дворца юстиции, англиканский собор, ряд банков, Монетный двор республики. Самая высокая башня Претории - здание Банка ЮАР. На холмистом берегу реки Апис расположен район правительственных учреждений, окруженный парками. Массивные административные здания в греческом стиле с колоннадами и декоративными башнями доминируют над городом. Резиденция президента называется очень поэтично - «Заря новой эры».

Претория - исключительно зеленый город, в нем много фонтанов и бассейнов. Вдоль дорог высажены цветущие вечнозеленые деревья и кустарники, пальмы, джакаранды. В городе много парков: Бюргерс-парк, Принсес-парк. Наибольшей известностью пользуются Веннинг-парк, или Висячий сад, водяной орган в Центурион-центре близ Претории. Украшает город и река Апис с многочисленными перекинутыми через нее мостами. Претория — важнейший научный и культурный центр ЮАР. Здесь находятся университет, основанный в 1908 г., Совет по научным и промышленным исследованиям.

Целый ряд музеев Претории знакомит с историей и традициями ЮАР: работают Дом-музей П. Крюгера, Музей первопоселенцев, расположенный на открытом воздухе, Трансваальский и Научно-технологический музеи, Музей изобразительных искусств. В столице имеются также Государственный театр, Ботанический сад. Национальный зоопарк Претории входит в десятку лучших зоопарков мира.

Неподалеку от города разрабатывается крупнейшая алмазоносная трубка «Премьер», достигающая в диаметре почти 800 м. В 1905 г. здесь был добыт самый большой в мире алмаз «Куллинан». Он весил более 3 тыс. карат, был размером с кулак взрослого мужчины. Правительство Трансваала преподнесло его английскому королю Эдуарду VII. Около двух лет затратили ювелиры Амстердама на расколку и огранку этого уникального камня. Полученные из него 8 крупных и 105 мелких бриллиантов украсили скипетр, корону и прочие регалии английских королей.

На северо-востоке Трансваала расположен знаменитый Национальный парк Крюгера. В парке Крюгера обитают львы, леопарды, слоны, жирафы, бегемоты, буйволы, антилопы, обезьяны, многие виды птиц. Из Претории осуществляются увлекательные сафари в комфортабельном поезде на паровозной тяге. В парке можно поселиться на несколько дней. В нем имеется множество туристических троп для пеших походов в сопровождении егеря. Юг Африки — один из самых популярных регионов для охоты на крупного зверя.

Хозяйство. ЮАР — самая развитая на Африканском континенте и одновременно единственная страна, которую не относят к Третьему миру. ВВП на 2008-й год составил 491 млрд долл. (26-е место в мире). Рост ВВП был на уровне 5 %, в 2008 году — 3 %. Страна всё ещё не входит в число развитых стран мира, несмотря на то что её рынок активно расширяется.

Своему опережающему развитию ЮАР во многом обязана богатству природных ресурсов. Около 52 % экспорта приходится на горнодобывающую промышленность. Широко добываются марганец, металлы платиновой группы, золото, хромиты, алюмоглюкаты, ванадий и цирконий. Очень развита добыча угля — по использованию угля для производства электричества ЮАР занимает 3-е место в мире (из-за отсутствия нефти около 80 % энергоресурсов Южной Африки базируются на использовании угля). Кроме этого на территории страны сосредоточены запасы алмазов, асбеста, никеля, свинца, урана и др. важных полезных ископаемых.

Сельское хозяйство

Поскольку на большей части территории страны засушливый климат, только 15 % её площади пригодно для ведения сельского хозяйства. Однако, можно сказать, что в отличие от большинства других стран Африки, где происходит эрозия почв, эти 15 % используются с умом — с целью охраны почв и эффективного ведения сельского хозяйства используются передовые агротехнические достижения Южной Африки и

ведущих стран мира. Это привело к удивительным результатам: ЮАР полностью обеспечивает внутренние продовольственные потребности, а также является одним из ведущих (а по некоторым параметрам и ведущим) поставщиков сельхозпродукции — страна экспортирует около 140 видов фруктов.

В ЮАР выделяют три зоны для виноделия. Северо-Запад (Северный кейп — мыс) и Восточное побережье (Квазулу-Натал) не считаются источниками лучших вин, так как там очень жаркий и засушливый климат. А вот Юго-Запад ЮАР (Западный кейп) имеет замечательный климат для виноделия.

Животноводство. Мясо-молочное производство сосредоточено на севере и востоке провинции Свободное Государство, во внутренних районах провинции Хотенг и в южной части провинции Мпумаланга. В Северном и Восточном Кейпе распространены породы мясного направления. На засушливые территории Северного и Восточного Кейпа, Свободного Государства и Мпумаланги приходится районы овцеводства. На мировой рынок поставляются шкурки каракулевых овец.

В большом количестве разводят коз, в основном — 75 % — ангорских, чья шерсть высоко ценится на Западе (до 50 % мирового производства мохера приходится на ЮАР). Другая наиболее распространенная порода — бурская коза, её разводят на мясо. По настригу козьей шерсти (92 тыс. т в год) Южная Африка занимает 4-е место в мире.

По сравнению с такими преимущественно экстенсивными подотраслями, как разведение крупного рогатого скота и овцеводство, птицеводство и разведение свиней носят более интенсивный характер и распространены на фермах вблизи крупных городов — Претории, Йоханнесбурга, Дурбана, Питермарицбурга, Кейптауна и Порт-Элизабет.

В последние годы — в основном в провинции Свободное Государство — активно развивается страусоводство. Постепенно увеличивается экспорт из ЮАР мяса, кожи и перьев этой птицы.

По улову рыбы (около 1 млн т в год) ЮАР занимает ведущее место в Африке. Основные объекты промысла — сардины, сельдь, хек, анчоус, морской окунь, скумбрия, треска, капский лосось, макрель, монкфиш. Кроме того, добываются креветки, омары, тунцовые, лангусты, устрицы, осьминоги, акулы, чьи плавники пользуются спросом в странах Юго-Восточной Азии, а также капский тюлень. Рыбная ловля осуществляется главным образом у западного побережья Южной Африки.

АВСТРАЛИЯ

Территория – 7,7 млн кв. км, население – 23.1 млн чел. (2012)

Высокоразвитое государство, с быстро растущим жизненным уровнем населения, с большой территорией, относительно небольшим населением, богатыми сырьевыми ресурсами. Мощный поток иностранного капитала, высокая доля сырья в экспорте, с расовыми проблемами в обществе – страна относится к типам стран «переселенческого капитализма».

Австралия – федерация из 6 штатов и 2 территорий – американская модель конституции по устройству федерации. Штаты Австралии: Новый Южный Уэльс (Сидней), Квинсленд (Брисбен), Виктория (Мельбурн), Южная Австралия (Аделаида), Тасмания (Хобарт), Западная Австралия (Перт); особые территории: Северная территория (Дарвин), Столичная территория (Канберра). Парламент - 2 –х палатный: палата представителей и сенат. Глава государства – королева Великобритании, представленная генерал-губернатором и шестью губернаторами штатов. Генерал-губернатору подчиняются вооруженные силы страны, он же может выносить на референдум поправки в конституции страны. Главой правительства является премьер-министр, он же лидер партии большинства в австралийском парламенте (английский тип устройства власти).

Австралия — материк в Южном полушарии площадью 7 659 861 км². Длина континента с севера на юг составляет около 3700 км, ширина с запада на восток — около 4000 км, длина береговой линии материка (без островов) — 35 877 км.

Северное и восточное побережья Австралии омывают моря Тихого океана: Арафурское, Коралловое, Тасманово, Тиморское моря; западное и южное — Индийский океан. Близ Австралии расположены крупные острова Новая Гвинея и Тасмания. Вдоль северо-восточного побережья Австралии более чем на 2000 км тянется самый большой в мире коралловый риф — Большой Барьерный риф.

Рельеф. Преобладают равнины. Около 95 % поверхности не превышают 600 м над уровнем моря. Западно-Австралийское плоскогорье — средние высоты 400—500 метров, на севере — массив Кимберли, на западе — плосковершинный песчаниковый хребет Хамерсли, на юго-западе — хребет Дарлинг. Центральная низменность с преобладающими высотами до 100 м над уровнем моря. В районе озера Эйр низшая точка — 16 м ниже уровня моря. На юго-западе — хребет Маунт-Лофти. Большой Водораздельный хребет, средневысотный, с плоскими вершинами, крутыми, переходящими на западе в холмистые предгорья (даунсы). На юге в Австралийских Альпах высшая точка — гора Косцюшко, 2230 м.

Самые большие в Австралии залежи железной руды, которые начали разрабатываться с 60-х годов XX века, находятся в районе хребта Хамерсли на северо-западе материка (месторождения Маунт-Ньюмен, Маунт-Голдсуэрта и др.). Железная руда имеется также в штате Южная Австралия в хребте Мидлбэк (Айрон-Ноб и др.).

Крупные месторождения полиметаллов (свинец, цинк с примесью серебра и меди) находятся в западной пустынной части штата Новый Южный Уэльс — месторождение Брокен-Хилл. Важный центр добычи цветных металлов (меди, свинца, цинка) сложился около месторождения Маунт-Айза (в штате Квинсленд). Залежи меди имеются также в Теннант-Крике (Северная Территория) и в других местах.

Основные запасы золота сосредоточены в выступах докембрийского фундамента и на юго-западе материка (штат Западная Австралия), в районе городов Калгурли и Кулгарди, Норсмен и Уилуна, а также в Квинсленде. Более мелкие месторождения встречаются почти во всех штатах.

Бокситы залегают на полуостровах Кейп-Йорк (месторождение Уэйпа) и Арнем-Ленд (месторождение Гов), а также на юго-западе, в хребте Дарлинг (месторождение Джаррадейл).

Содержащие марганец руды находятся на северо-западе континента — в районе Пилбары. Месторождения урана обнаружены в различных частях материка: на севере (полуостров Арнем-Ленд) — неподалеку от рек Саут и Ист-Аллигейтор, в штате Южная Австралия — около озера Фром, в штате Квинсленд — месторождение Мэри-Катлин и в западной части континента — месторождение Йиллирри.

Основные залежи каменного угля расположены в восточной части материка. Наиболее крупные месторождения как коксующегося, так и некоксующегося каменного угля разрабатываются около городов Ньюкасл и Литгоу (штат Новый Южный Уэльс) и городов Коллинсвилл, Блэр-Атол, Блафф, Баралаба и Моура-Киянга в штате Квинсленд.

Геологическими изысканиями установлено, что в недрах Австралийского материка и на шельфе у его берегов находятся большие месторождения нефти и природного газа. Нефть найдена и добывается в штате Квинсленд (месторождение Муни, Олтон и Беннет), на острове Барроу у северо-западного побережья материка, а также на континентальном шельфе у южного побережья штата Виктория (месторождение Кингфиш). Залежи газа (крупнейшее месторождение Ранкен) и нефти обнаружены также на шельфе у северо-западных берегов материка.

В Австралии имеются крупные месторождения хрома (штаты Квинсленд, Западная Австралия, Виктория).

Австралия богата благородным опалом.

Австралийский континент расположен в пределах трёх основных тёплых климатических поясов Южного полушария: субэкваториального (на севере), тропического (в центральной части), субтропического (на юге). Только небольшая часть острова Тасмания находится в пределах умеренного пояса.

Субэкваториальный климат, характерный для северной и северо-восточной части континента, отличается ровным ходом температур (в течение года средняя температура воздуха 23—24 °С) и большим количеством осадков (от 1000 до 1500 мм, а местами более 2000 мм.). Осадки сюда приносит влажный северо-западный муссон, и выпадают они главным образом летом. Зимой, в сухой период года, дожди выпадают только эпизодически. В это время дуют сухие, жаркие ветры из внутренней части материка, которые иногда вызывают засухи.

В тропическом поясе на Австралийском континенте формируется два основных типа климата: тропический влажный и тропический сухой. Тропический влажный климат свойственен крайней восточной части Австралии, которая входит в зону действия юго-восточных пассатных ветров. Эти ветры приносят с собой на материк насыщенные влагой воздушные массы с Тихого океана. Поэтому вся область прибрежных равнин и восточных склонов Большого Водораздельного хребта хорошо увлажнена (в среднем выпадает от 1000 до 1500 мм осадков) и имеет мягкий тёплый климат (температура самого теплого месяца в Сиднее — 22—25 °С, а самого холодного — 11,5—13 °С). Массы воздуха, приносящие влагу с Тихого океана, проникают и за Большой Водораздельный хребет, потеряв по пути значительное количество влаги, поэтому осадки выпадают только на западных склонах хребта и в районе предгорий.

Австралия — самый сухой континент Земли, и одна из наиболее характерных черт его природы — широкое распространение пустынь, которые занимают обширные пространства и протягиваются почти на 2,5 тыс. км от берегов Индийского океана до предгорий Большого Водораздельного хребта.

Для центральной и западной частей материка характерен тропический пустынный климат. Летом (декабрь — февраль) средние температуры поднимаются здесь до 30 °С, а иногда и выше, а зимой (июнь — август) снижаются в среднем до 10—15 °С. Наиболее жаркая область Австралии — северо-западная, где в Большой Песчаной пустыне температура почти все лето держится на отметке 35 °С и даже выше. В зимний период она снижается незначительно.

Центральная и западная части Австралии, то есть примерно около половины её территории, получают в среднем 250—300 мм осадков в год, а окрестности озера Эйр — менее 200 мм; но и эти незначительные осадки выпадают неравномерно. Иногда в течение нескольких лет подряд вообще не бывает дождей, а иногда за два-три дня, а то и за несколько часов выпадает всё годовое количество осадков.

В пределах субтропического пояса выделяются три типа климата: средиземноморский, субтропический континентальный и субтропический влажный.

Средиземноморский климат свойствен юго-западной части Австралии. Лето здесь жаркое и, как правило, сухое, а зима тёплая и влажная. Сравнительно небольшие колебания температуры по временам, достаточное количество осадков (от 600 до 1000 мм).

Зона субтропического континентального климата охватывает южную, примыкающую к Большому Австралийскому заливу часть материка. Основные черты этого климата — небольшое количество осадков и сравнительно большие годовые колебания температуры.

Зона субтропического влажного климата включает в свои границы весь штат Виктория и юго-западные предгорные части штата Новый Южный Уэльс. В целом вся эта зона отличается мягким климатом и значительным количеством осадков (от 500 до 600 мм), Жаркий климат и незначительное и неравномерное выпадение осадков на большей части материка приводят к тому, что почти 60 % его территории лишены стока к океану и

имеют лишь редкую сеть временных водотоков. Пожалуй, ни на каком другом материке нет столь слабо развитой сети внутренних вод, как в Австралии. Годовой сток всех рек континента равен всего 350 км³.

Водные ресурсы континента невелики. Австралия — это самый бедный реками материк. Реки, стекающие с восточных склонов Большого Водораздельного хребта, — короткие, в верховьях текут в узких ущельях. Многие из них в устьевых частях даже доступны для крупных океанских судов. Объём стока и режим этих рек различны и зависят от количества осадков и времени их выпадения.

В районе горы Косцюшко начинается самая длинная река в Австралии — Муррей. В горах же зарождается и её наиболее крупные притоки — Маррамбиджи, Дарлинг, Гоулбери и некоторые другие.

Почти на всех реках системы Муррея построены плотины и запруды, около которых созданы водохранилища, где собирают паводковые воды, используемые для орошения полей, садов и пастбищ.

Реки северного и западного побережий Австралии мелководны и сравнительно невелики. Самая длинная из них — Флиндерс впадает в залив Карпентария. Реки, сток которых направлен во внутренние области материка, лишены не только постоянного стока, но и постоянного, отчётливо выраженного русла. В Австралии такие временные реки называют «криками».

Большинство озёр Австралии, как и реки, питаются дождевыми водами. Они не имеют ни постоянного уровня, ни стока. Летом озера пересыхают и представляют собой неглубокие солончаковые впадины. Слой соли на дне иногда достигает 1,5 м.

В окружающих Австралию морях добывают морского зверя, ловят рыбу. В морских водах разводят съедобных устриц. В тёплых прибрежных водах на севере и северо-востоке ведется промысел морских трепангов, крокодилов и моллюсков-жемчужниц. Основной центр их искусственного разведения находится в районе полуострова Коберг.

Довольно значительные по числу и величине озера Австралии в течение большей части года представляют собою болота. На север от залива Спенсер лежит окружённое песчаными дюнами озеро Торренс, имеющее 225 км в окружности. Ещё севернее, на 12 метров ниже уровня океана, находится самое крупное озеро Эйр, а к востоку от него озеро Грегори.

Так как Австралийский материк, начиная с середины мелового периода, находился в условиях изоляции от других частей земного шара, его растительный мир очень своеобразен. Из 12 тыс. видов высших растений более 9 тыс. — эндемики, то есть произрастают только на Австралийском континенте. Среди эндемиков — многие виды эвкалиптов и акаций.

В Австралии господствуют сухолюбивые растения: особые злаки, эвкалипты, зонтичные акации, суккулентные деревья (бутылочное дерево и др.). На крайнем севере и северо-западе континента, где теплые северо-западные муссоны приносят влагу, произрастают дождевые тропические леса. В их древесном составе преобладают гигантские эвкалипты, фикусы, пальмы, панданусы с узкими длинными листьями и др. В тех местах, где берега плоские и илистые, развивается мангровая растительность.

Дождевые леса в виде узких галерей протягиваются по долинам рек. Дальше к югу — зона влажных саванн, протянувшаяся в широтном направлении южнее зоны тропических лесов.

Для центральных пустынь характерны густые, почти непроходимые заросли колючих низкорослых кустарников, состоящих главным образом из эвкалиптов и акаций — скрэбы. Восточные и юго-восточные склоны Большого Водораздельного хребта покрыты густыми тропическими и субтропическими вечнозелёными лесами.

В целом лесные ресурсы Австралии невелики. Общая площадь лесов составляет всего 5,6 % территории континента.

Разнообразие животных Австралии невелико: известно всего 235 видов млекопитающих, 720 — птиц, 420 — рептилий и 120 видов амфибий, обитающих на этом континенте и прилегающих островах.

В Австралии в закономерной последовательности представлены все типы почв,

Площадь территории страны равна площади США без Аляски, в одной только Западной Австралии могут уместиться все страны Западной Европы. 40% территории находится в тропических широтах, а остальная часть – в субтропической. Лишь остров Тасмания находится в умеренном поясе.

Население. За последние 50 лет население страны удвоилось, большая часть прироста – иммигранты из Европы, США, Новой Зеландии, Вьетнама, Ливана и Малайзии. В настоящее время около 40% австралийцев родились в другой стране или имеют одного из родителей родом из другой страны.

Коренное население – более 1% численности населения Австралии, ½ из которых проживает в городах, остальные в резервациях в редконаселенных частях страны (Западной Австралии, Северной территории и Квинсленде). При проведении переписи населения аборигены не учитывались вплоть до 1967 г. Среди заключенных в тюрьмах 29% составляли аборигены (в 90-е годы). Собственным жилищем обладают только 25%, а среди белых – 70%. Высока детская смертность - 21‰ – в 3 раза выше, чем в среднем по стране. Низкая грамотность.

Основная часть (3/4) населения страны проживает на восточном побережье – Новом Южном Уэльсе, Виктории и Квинсленде. 80% австралийцев проживает в радиусе 80 км от моря. В этой же полосе расположены все крупные города. Доля городского населения – 85%. Города в основном созданы иммигрантами. Каждый два из пяти австралийцев проживает либо в Сиднее, либо в Мельбурне. На эти два города приходится 1/2 занятых в обрабатывающей промышленности, 2/3 торговых и почти 9/10 финансовых операций в стране. Сидней принято считать проамериканским городом, а Мельбурн – проанглийским.

Особенности хозяйства. Хозяйство Австралии начало свое развитие в середине 19 века с «золотой лихорадки» и овцеводства. Экспорт шерсти и золота в Великобританию экономический бум, который к концу 90-х годов 19 века окончился тяжелейшим экономическим кризисом.

После 2-й мировой войны – новый экономический бум, основанный на импорте капитала, что способствовало модернизации и перестройке экономики страны, вписаться в МРТ. Австралийская экономика с 80-х годов 20 века устойчиво развивается на базе импорта капитала, за счет снижения торговых барьеров со стороны стран АТР и за счет увеличения экспорта продукции. В настоящее время половина производимой продукции контролируется иностранными компаниями, а в некоторых отраслях – до 100% (добыча бокситов, производство автомобилей). Больше всего иностранной собственности в Австралии принадлежит США (20%), Японии (16%), Великобритании (14%), все остальные страны ЕС – 11%, а на страны Тихоокеанского региона – 8%.

Японцы скупают земли и недвижимость. Они вкладывают капитал в Золотой Берег – курортный приморский район в окрестностях Брисбена. Многочисленные отели в этом районе принадлежат японским компаниям.

Австралийцы также занимаются вывозом капитала. Вкладывают инвестиции (всего 70 млрд долл.) в экономику США, Великобритании, соседних государств – Папуа-Новая Гвинея и др.

Промышленность. В промышленности занято 1/3 ЭАН – ведущий сектор экономики. Добывающая промышленность дает более 1/3 всей промышленной продукции и определяет специализацию страны в МРТ. Экспорт энергетических ресурсов превышает импорт. Страна занимает 6 место по добыче угля, но по экспорту его стоит на 1 месте в мире. 30% морских перевозок угля приходится на Австралию. Половина экспорта угля

направляется в Японию, остальная часть в АТР и ЕС, в основном в Нидерланды и Великобританию.

Основные месторождения каменного угля находятся на востоке – в штатах Новый Южный Уэльс и Квинсленд. Главный бассейн, где добывается высококачественный уголь, находится вблизи городов Ньюкасл, Сидней, Порт-Кейбл. Также каменный уголь добывается на границе Нового Южного Уэльса и Квинсленда в бассейне Блэр-Атол.

За последние 30 лет открыты значительные запасы нефти и газа - месторождения Муни и Олтон (юго-восток штата Квинсленд), на острове Барроу (Зап. Австралия), в проливе Басса и на северо-западном шельфе. Добывается около 30 млн т.

По добыче бокситов – более 40 млн т – 40% мировой добычи – Австралия превосходит все страны мира. Доля в мировом производстве глиноземов – 37% (11 млн т). Большая часть сырья продается за границей. Добыча ведется в Квинсленде, Западной Австралии и в Северной территории.

Австралия занимает 2 место в мире по экспорту железной руды – 95 млн т. Большинство рудников сосредоточено в Западной Австралии. Огромны запасы полиметаллических руд. Разработки ведутся в Броккен-Хилле (новый Южный Уэльс), Маунт-Айзе (Квинсленд), Рид-Розбери (Тасмания). Свинцовый завод в Порт-Пири и цинковый завод в Риздоне (Тасмания) – одни из самых крупных в мире. Практически вся продукция идет на экспорт.

Никелевые руды добываются в Квинсленде, однако месторождения истощены. Австралия также добывает и экспортирует золото (3 место), медь. На Австралию приходится 1/3 урановых запасов мира. Добыча урана и экспорт разрешены только из шахт «Рэнджер» и «Набарлек» в Северной территории и из шахты «Олимпик-Дэм» в Южной Австралии, где также добывается золото и медь.

Обрабатывающая промышленность Австралии дает 1/5 ВВП и ¼ стоимости экспорта. Около 95% всех предприятий страны – мелкие (менее 100 занятых), на них трудится 50% всех работающих в отрасли.

Машиностроение и металлообработка занимают первое место в отрасли, производит оборудование для добывающей, пищевой промышленности, транспортные средства, военную технику, сельхоз машины, металлорежущие станки, роботы, приборы.

Очень развита пищевая промышленность.

В черной металлургии главный производитель чугуна и стали – компания «Броккен-Хилл» - более 8 млн т стали. Основные заводы размещены в Ньюкасле и Порт-Кембле и на юго-западе – в г. Куинан.

В алюминиевой промышленности крупнейшими производителями являются американско-канадские компании – 1,5 млн т.

В автостроении самый крупный завод компании «Форд» в г. Джелонг – спутнике Мельбурна. Развита химическая, авиационная промышленности, судостроение и др.

Для Австралии характерна высокое развитие издательско-полиграфической промышленности – предмет особой гордости австралийцев. В этой отрасли действует крупный ТНК – «Ньюс Корпорейшн», который снабжает весь англоговорящий мир дешевыми изданиями бестселлеров.

В стране имеется очень много крупных компаний по производству напитков, продовольствия, цемента и др.

Сельское хозяйство производит 4% ВВП. Вместе с тем Австралия занимает 1 место в мире по производству шерсти и является из главных поставщиков зерна, молочной продукции, мяса, сахара и фруктов.

В сельском хозяйстве используется 10% площади страны, из них под пашней – не более трети, все остальное – пастбища. Средний размер ферм – 2300 га (в 2 раза больше, чем в ЮАР) – одна из самых высоких показателей в мире. Но это и явно экстенсивное направление в сельском хозяйстве, которое сочетается с высоким уровнем механизации,

электрификации, внедрением биотехнологий. Значительны издержки на развитие орошаемого земледелия и обводнение пастбищ.

Овцеводческие пастбища занимают почти половину материка. поголовье овец – 130 млн – $\frac{3}{4}$ из которых меринсы с высоким качеством шерсти. 90% шерсти идет на экспорт. 50% всей мировой продукции невымытой шерсти приходится на Австралию. Вторая статья экспорта – мясо и живые овцы.

КРС – 25 млн голов. Австралия экспортирует пшеницу, ячмень, рис, семена масличных культур, сахар, фрукты и вина. Большая часть производства вина сосредоточена в южной Австралии. В основном вино экспортируется в Швецию.

Опийный мак выращивается на Тасмании.

Транспорт. Автотранспорт доминирует по перевозке грузов и пассажиров. Автодороги и железные дороги дублируют и дополняют друг друга. Суммарная протяженность магистральных дорог – 97 тыс. км, а всего дорог местного значения – 680 тыс. км. В стране 10 млн автомобилей (на 1000 человек – 575 автомобилей, в некоторых штатах – Западной Австралии и Тасмании – 645).

На железные дороги приходится основные объемы перевозки добытых полезных ископаемых, особенно угля, зерна и т.д. Есть национальные и частные железные дороги. В Квинсленде есть сеть уникального грузового трамвайного сообщения между сахарными плантациями и сахароперерабатывающими заводами.

Связи между штатами контролируют и осуществляют национальные железнодорожные корпорации.

Внешнюю торговлю осуществляет морской транспорт, в основном иностранный флот (90%). Собственный флот осуществляет каботажные перевозки. В стране существует 70 торговых портов, некоторые из них специализированы на определенных видах грузов: Порт-Хедленд, Ньюкасл, Дампир, Мельбурн.

Авиация – главное средство общения жителей страны с внешним миром и с разными районами страны. 43 международных авиакомпаний осуществляют авиационное сообщение с Австралией, среди них и австралийская авиакомпания «Куантас» (3 млн пассажиров в год). Внутри страны 14 млн пассажиров пользуются услугами авиации.

Внешние связи. Австралия занимает 20 место в мире по стоимости экспорта и импорта. Изменилась структура экспорта, например, доля сельхоз продукции снизилась с $\frac{3}{4}$ до $\frac{1}{3}$. Доля полезных ископаемых, топлива и металла наоборот выросла с 10 до 35%. Доля продукции обрабатывающей промышленности в экспорте стабилизировалась на уровне $\frac{1}{4}$.

Растет экспорт в Японию ($\frac{1}{4}$ экспорта), снижается доля Великобритании. Новыми партнерами становятся страны АТР, где важное место принадлежит Новой Зеландии, с которой у Австралии бесполошинная торговля с 1965 года.

Главные экономические центры страны: **Сидней** – 3,5 млн жителей – промышленный и финансовый центр, крупный порт. Среди достопримечательностей – 4 – х километровый мост через залив Порт Джексон, под которым проходят очень крупные океанские суда. Здание оперы (1973 г.) – в виде сложенных у самой воды белоснежных раковин, монорельсовая дорога. В 2000 г здесь прошли Олимпийские игры.

Мельбурн – 2,8 млн жителей – центр легкой промышленности, автостроения, судостроения, нефтехимии, военной промышленности, порт и культурный центр. **Аделаида** – 1 млн жителей – курорт. В пригороде развита разнообразная промышленность – автостроение, металлообработка, энергетическое машиностроение, химическая промышленность, судостроение. **Канберра** – 246 тыс. жителей – федеральная столица со слабо развитой промышленностью, город – сад, культурный центр – находится в 370 км к юго-западу от Сиднея в нейтральной территории – «никому не обидно». В переводе «Канберра» означает «место встреч», что вполне подходит для столицы. Город был официально заложен в 1913 году, строили 50 лет. **Брисбен** – 1,1 млн жителей, **Дарвин** – военно-стратегическая база страны.

Особенности туризма в Австралии

В последние годы, ежегодно Австралию посещало до 4 млн иностранных туристов. Тем не менее, согласно данным последнего отчета организации Tourism Australia, число иностранных туристов, посетивших Австралию в течение трёх кварталов 2009 года, составило 5 098 013 человек в возрасте от 15 лет и старше. В целом, основные страны, граждане которых выбирают Австралию в качестве места своего отдыха: Новая Зеландия, Япония, Великобритания, США, Китай, Южная Корея, Сингапур, Малайзия и Германия. Самым большим источником посетителей в 2009 году оставалась Новая Зеландия — 1 005 664 человека, на втором месте — Великобритания — 620 073 человек, затем США — 431 171 человек и Япония — 347 960 человек.

Основные туристические направления иностранного туризма (в порядке убывания) — Сидней, Мельбурн, Брисбен и Кэрнс. Все иностранные граждане в Австралии, за исключением жителей Новой Зеландии, обязаны предварительно получить разрешение на въезд в страну.

Мельбурн. Город считается одним из основных коммерческих, промышленных и культурных центров Австралии. Мельбурн также часто называют «*спортивной и культурной столицей*» страны, так как в нём проходят многие спортивные и культурные события в жизни Австралии^[2]. Город знаменит своим сочетанием викторианской и современной архитектур, многочисленными парками и садами. В городе проводится большое количество ежегодных культурных мероприятий, здесь расположены многие крупнейшие австралийские музеи и выставки.

Туризм является важнейшей составляющей экономики Мельбурна. В 2004 году город посетило 7,6 миллионов австралийских туристов и 1,88 миллионов туристов из-за рубежа. Благодаря проведению в городе большого количества спортивных соревнований международного уровня здесь широко распространён спортивный туризм. В 2008 году Мельбурн впервые обогнал Сидней по такому показателю, как количество денег, потраченное в городе австралийскими туристами.

Из основных достопримечательностей можно выделить: Государственная библиотека Виктории, здание Парламента штата Виктория, Королевский выставочный центр, вокзал Флиндерс-Стрит, Площадь Федерации, башня Эврика, коттедж капитана Джеймса Кука, собор Святого Павла, собор Святого Патрика, Риалто-Тауэрс. Наиболее популярными туристическими маршрутами Виктории являются "Золотая Миля" Мельбурна (пешеходная обзорная экскурсия), Большая Океанская дорога и Двенадцать Апостолов, Парад Пингвинов на остров Филлипа, Музей Золота и Соверен Хилл в Балларате, Национальный Парк в горах Данденонг. Среди местных туристов пользуются популярностью винные туры в долину река Ярра, горах Грампианс и полуостров Морнингтон.

Город Сидней знаменит своим оперным театром, мостом Харбор-Бридж и пляжами. Жилые кварталы большого Сиднея окружены национальными парками. Береговая линия (как внешняя «морская», так и внутригородская) крайне изрезана. Она изобилует многочисленными заливами, бухточками, островами и пляжами. В Центральной части города расположено большое количество торговых центров, магазинов и бутиков. Шопинг, культурные и спортивные события, архитектура, исторические места — привлекают сюда туристов как из Австралии, так из-за границы. Согласно статистике, в 2004 году город посетили 7,8 миллионов австралийских туристов и 2,5 миллиона иностранных гостей.

Голд-Кост. Ежегодно, около 10 млн туристов посещают Голд-Кост, один из главных морских курортов Австралии, расположенный между Сиднеем и Брисбеном. Среди преимуществ этого туристического центра — мягкий тропический климат, протяженные пляжи, с высокими прибрежными волнами, которые привлекают сёрферов. Один раз в год город принимает знаменитую гоночную серию Indy Car на Гран При Голд-Коста.

Здесь же расположено множество тематических парков и заповедников: «Sea World», парк водных аттракционов и шоу с морскими животными; парк «Cinema World» - «Австралийский Голливуд»; Диснейленд; аквапарки, рестораны и казино. В самом городе находится большое количество высотных зданий, в том числе, знаменитый небоскрёб Q1 Tower высотой 322,5 м.

Кэрнс занимает 4-е место по количеству иностранных туристов, после Сиднея, Мельбурна и Брисбена. Основными природными рекреационными ресурсами региона являются: Большой барьерный риф, влажные тропики Квинсленда и плато Атертон, а также комфортный тропический климат и песчаные пляжи Кораллового моря.

Туристическая инфраструктура города включает большое количество гостиниц, домов отдыха, пляжей, кафе и ресторанов. Построены специальные парки развлечений и аттракционов, предлагаются различные экскурсии и развлекательные туры.

Город **Алис-Спрингс** привлекает туристов своей близостью к горе Улуру, а также большим количеством казино, ночных клубов, ресторанов и тематических парков. Среди отдыхающих популярны экскурсии в Пустынный парк, на старую телеграфную станцию, в Центр рептилий, ботанический сад и т. д. Для размещения туристов доступны несколько отелей, хостелов, а также специальные парки для ночёвки гостей, приезжающих на собственных автомобилях.

В течение года в Алис-Спрингсе проводится множество различных фестивалей и представлений, включающих гонки по пустыне и по реке Тодд.

Морские круизы. Среди туристов, посещающих Австралию, достаточно высокой популярностью пользуются морские круизы в прибрежной зоне. Большинство маршрутов предусматривают заходы в порты Брисбена, Кернса, Сиднея, Мельбурна, Хобарта, Фримантла (Перт), Аделаиды.

Также существуют круизы к Большому Барьерному рифу и островам, расположенным в этом районе Тихого океана